



Dieselveuri Sv12/Dv12 numerot 2600-2619

Mittakaava 1:87

Täydentävät kokoonpano-ohjeet



Huhtikuu 2018

Dv12 2603



Sv12 2604



Sv12 2609



Sv12 2614



Sv12 2615



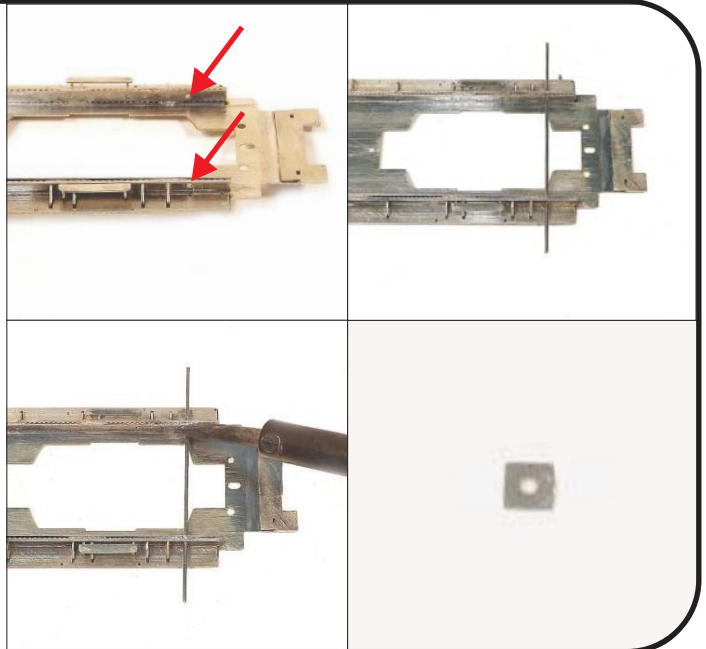
Dv12 2617



1

Käymäsillan nostokahvat

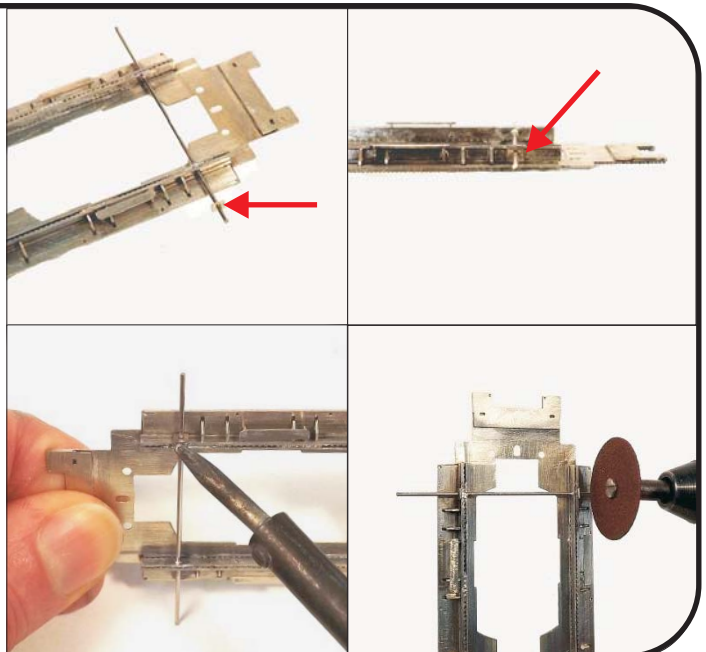
Aluskehysten sivupalkeissa on nostokahvat, palkeissa on valmiit reiät kahvoja varten. Pujota 0,8mm metallilanka läpi molemmista sivupalkeista, juota lanka sivupalkkien sisäpuolelta.



2

Käymäsillan nostokahvat

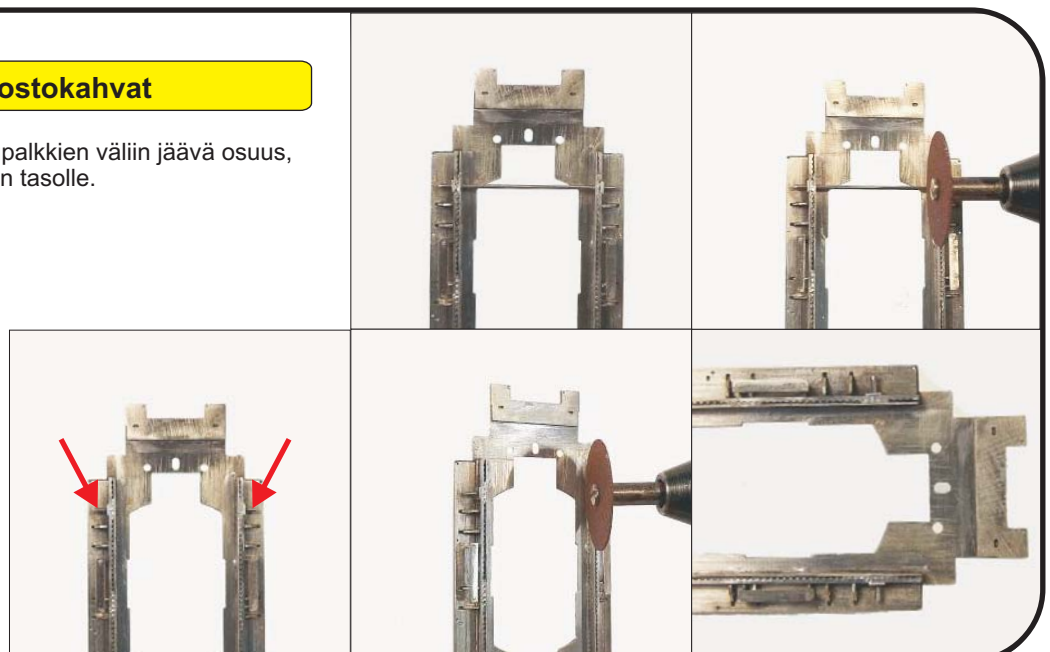
Pujota lankaan reiällä varustettu syövyteosa, syövyteosa tulee kumpaankin sivupalkkiin. Joissakin sarjoissa syövyteosassa on yksi kohdistustappi, poista viilaamalla syövyteosan kohdistustappi. Paina syövyteosa sivupalkkia vasten ja juota kiinni. Katkaise langasta ylimääräinen mitta, nostokahvan pää jää hieman käymäsillan reunasta sisäpuolelle.



3

Käymäsillan nostokahvat

Lopuksi poista langasta sivupalkkien väliin jäävä osuus, siisti katkaisukohta sivupalkin tasolle.



4

Jäähdytin

Jäähdytin kootaan syövyteosasta ja 0,5mm messinkiputkista. Taivuta jäähdyttimen rungon molemmat päät 90 astetta pystyyn, syövyteosassa on valmiit taittourat. Pujota kolme messinkiputkea jäähdyttimen rungon päissä olevien reikien läpi, jätä putkiin ilimääräistä mitta.



0,5mm messinkiputki (3 kpl)



5

Jäähdytin

Juota putket jäähdyttimen runkoon. Viilaa putkien päät jäähdyttimen rungon mittaisiksi. Viilatessa putkien ohuet reiät saattavat tukkeutua, avaa tukkeutuneet putket ohuella kalvaimella tai poranterällä. Siisti jäähdytin lasikuituharjalla.



6

Jäähdytin

Messinkiputkien päihin tehdään ~0,2mm kuparilangasta silmukat. Jäähdyttimen toiseen päähän tulee kaksi silmukkaa ja toiseen päähän yksi silmukka. Yhden silmukan päästä kuparilankojen päät jatkuvat käymäsillan palkkiin ja käymäsillan alla olevaan säiliöön. Koko kuparilangasta muodostuvan putkiston voi "punoa" yhdestä pitkästä langasta tai silmukat voi tehdä erillisistä langanpätkistä. Katso tarkemmin seuraavista kuvista.

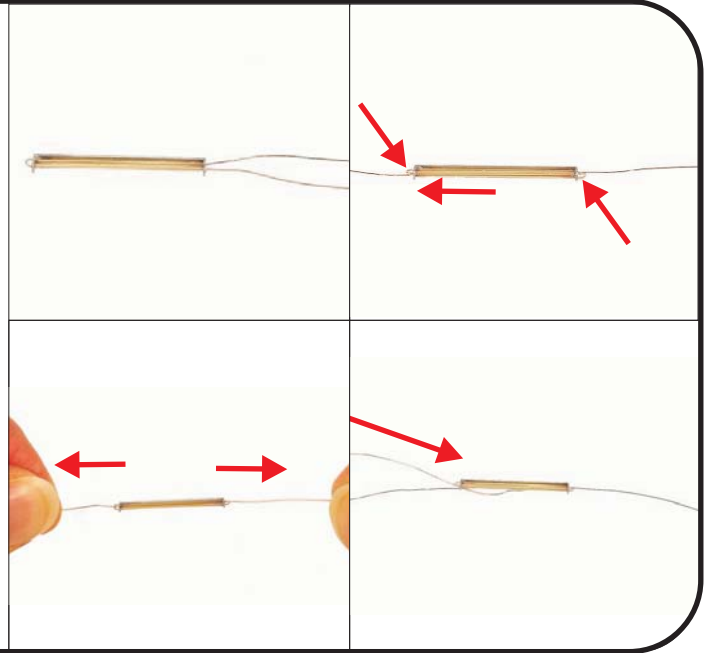


~0,2mm kuparilanka



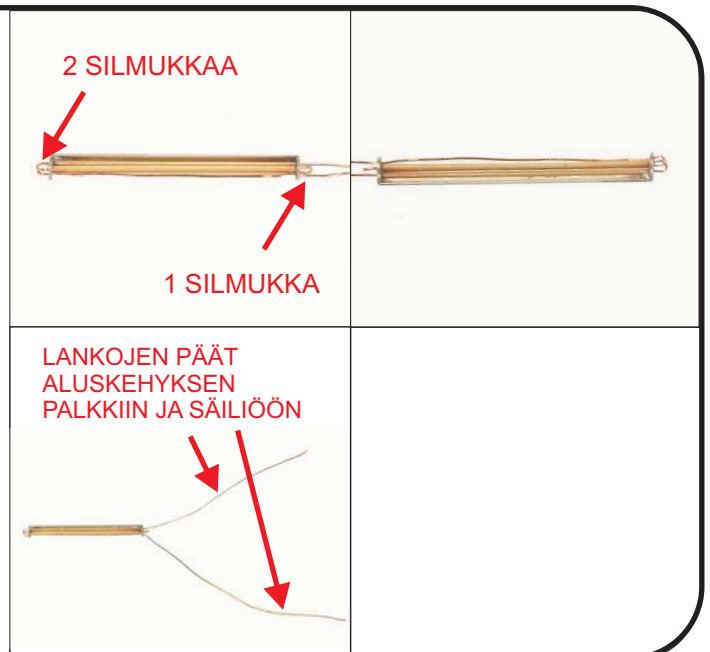
7

Jäähdytin



8

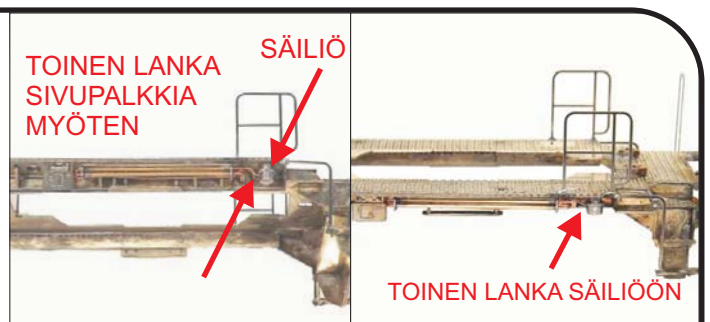
Jäähdytin



9

Jäähdytin

Käymäsillan alapuolella on jäähdyttimelle puolisyövytetty suorakaiteen muotoinen syväne.
 Liimaa jäähdytin pikaliimalla syvänteeseen.
 Pujota putkiston toinen pää jäähdyttimen vieressä olevaan säiliöön.
 Poraa säiliön levennyksen kohdalle putkelle reikä.
 Säiliön poraus kannattaa tehdä luonnollisesti ennen säiliön kiinnittämistä. Myös säiliölle on syväne käymäsillan alapuolella.
 Vie putkiston toinen pää sivupalkkia pitkin ohi säiliön ja jätä piiloon porrarakenteiden taakse.



10 Sähkö- ja työkalukaappi, pistorasiat

Rakennussarjassa sähkö- ja työkalukaappi ovat sekä syötte- että hartsivaluosina. Syövyteosat ovat kulisseja, hartsiosat umpinaisia.

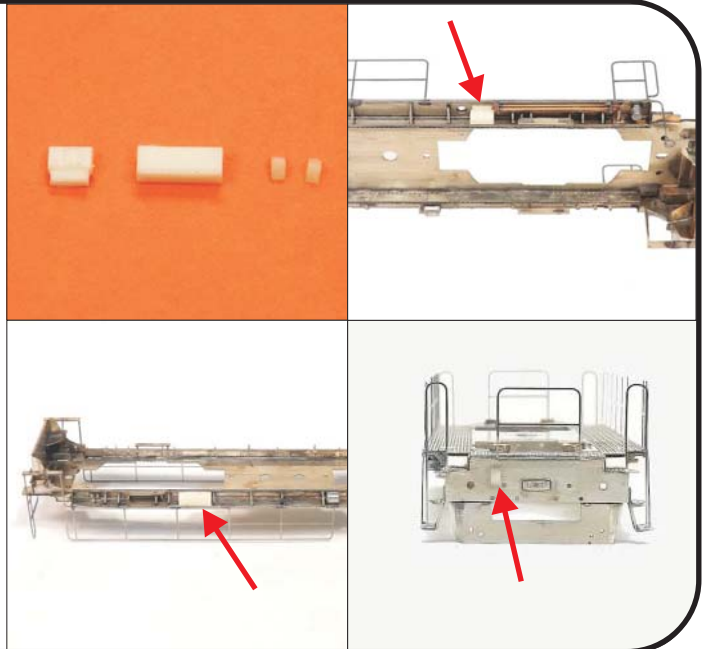
Voit itse valita kumpia osia käytät.

Kolmionmalliset pistorasiat ovat hartsivaluja.

Siisti hartsiosat ja liimaa ne pikaliimalla käymäsillan alapuolelle, katso paikat kuvista.

Pistorasiat tulevat kumppankin puskinpalkin vasemmalle puolelle lähelle puskinpalkkia, katso kuva.

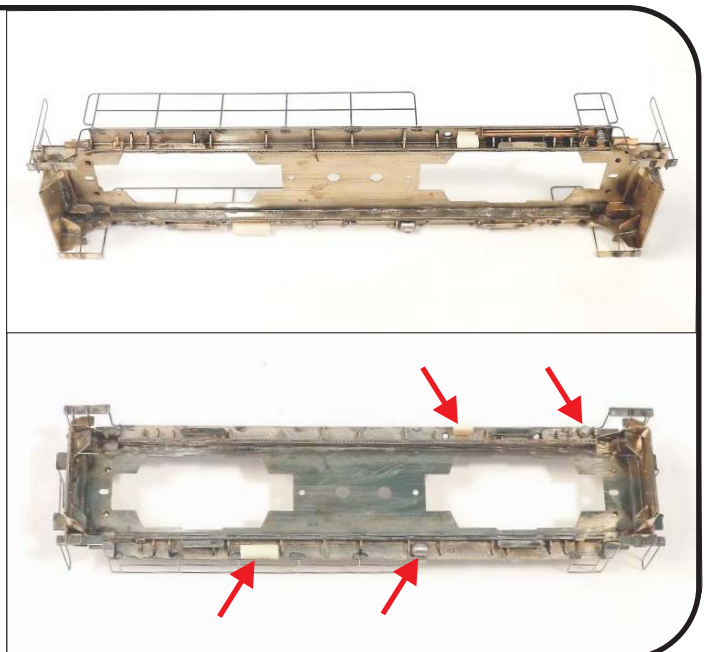
Liimaa pistorasiat pikaliimalla.



11 Sähkö- ja työkalukaappi, pistorasiat

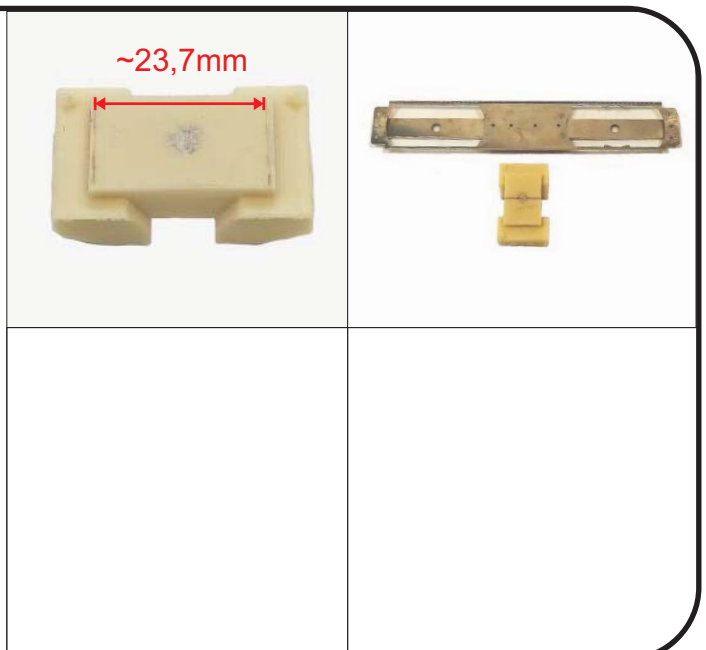
Oheisista kuvista seviävät myös valkometallisten säiliöiden paikat.

Siisti valkometalliset säiliöt viilalla ennen liimausta.



12 Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön jaustaa täytyy hieman kaventaa. Poista jalustan molemmista reunoista kapea suikale. Polttoainesäiliön pitäisi mahtua pohjalevyn taivutettujen reunojen väliin.



13

Puskinpalkin siirtokuvat ja puskimet

Puskinpalkkiin tulevat raidalliset siirtokuvat on helpompi laittaa paikalleen ennen puskinien asentamista, sillä puskin peittää osin siirtokuvan.

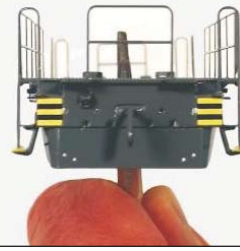
Maalaa puskimet erillään muusta aluskehuksesta, puskinen väri on sama kuin aluskehysten.

Laita siirtokuvat paikalleen ja niiden kuivumisen jälkeen liimaa puskimet pikaliimalla.

Puskimissa on kohdistustapit, jotka menevät läpi puskinpalkista.

Laita liimaa myös puskinpalkin sisäpuolelle.

Puskimet voi kiinnittää paikalleen myös ennen aluskehysten maalausta. Tällöin siirtokuvia täytyy leikata kapeammiksi.



14

Ilmajarru- yms. letkut

Jarruletkuja varten on puskinpalkissa valmiit reiät.

Suurena reikiä 1,1-1,2mm poralla ennen aluskehysten maalausta.

Jarruletkut ovat valkometallivaluja.

Jarruletkut siistitään ja maalataan erillään ennen niiden lopullista asennusta.

Letkuosa maalataan mustaksi, venttiili ja letkun pää siniseksi ja punaiseksi.

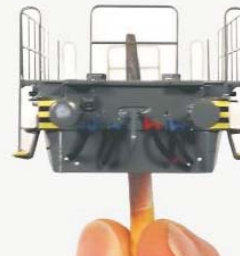
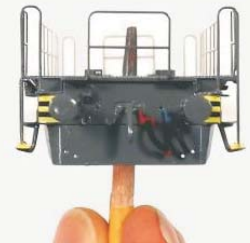
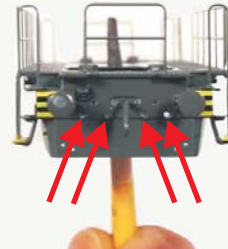
Kaikkiaan kahdeksasta letkusta kuusi on sinistä ja kaksi punaista.

Letkuissa on kohdistustapit, jotka menevät läpi puskinpalkista.

Liimaa letkut pikaliimalla.

Jarruletujen määrään ja sijoitteluun vaikuttaa veturissa käytettävä kytkin. Kytinkoukkaa ja Kadee-kytkintä käytettäessä jarruletkut voi asentaa esikuvan mukaisesti.

NEM-tuppeloa käytettäessä letkuja täytyy jättää pois tai niiden sijoittelua muuttaa.



15

Telisivujen kiinnitys ja maalaaminen

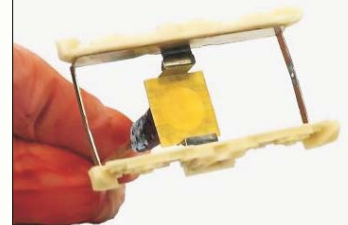
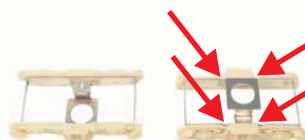
Telisivut liimataan telirunkoon joko kaksikomponentti- tai pikaliimalla.

Karhenna liimapintoja vesihioimapaperilla ennen liimausta.

Liimaa telisivut oikealle korkeudelle. Telisivun yläosa tulee samalle korkeudelle telirungon yläosan kanssa (nuolen osoittama kohta kuvassa).

Telisivujen liimauksen jälkeen telirunkoa voi muotilla viilamalla telisivujen muotoon. Tämä ei ole kuitenkaan pakollista.

Teippaa maskiteipillä ennen maalausta molemmin puolin telirungon keskikohta, katso kuvat.

**MUOTOILE HALUTESSASI**

16

Telisivujen kiinnitys ja maalaaminen

Kiinnitä maalattava osa kaksipuoleisella teipillä apukahvaan. Pohjamaalaa telikehikko kauttaaltaan ja sen jälkeen suihkuta kiiltävä pintamaali ja viimeiseksi puolihimmeä lakka.

Poista lopuksi maskiteipit.



17

Telien kokoaminen

Telisivukehikko liimataan moottoritelin päälle. Jos käytät veturissasi kytkinkoukkuja, poista moottoritelistä oleva kytkimen asennuslippa. Kytkimen asennuslippaa tarvitaan käytettäessä Kadee-kytkintä tai NEM-tuppeloita. Liimauksen voi tehdä joko pika- tai kaksikomponenttiliimalla. Levitä liimaa telisivukehikon keskellä olevan aukon alapuolelle. Pujota kehikko paikalleen ja paina huolella moottoriteliä vasten.



KADEE-KYTKIMEN JA NEM-TUPPELON ASENNUSLIPPA. POISTA, JOS KÄYTÄT KYTKINKOUKKUA.



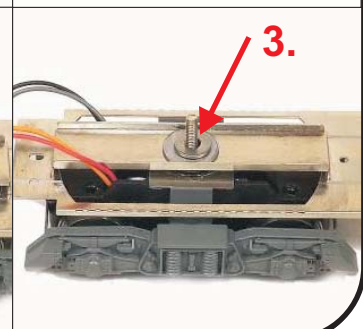
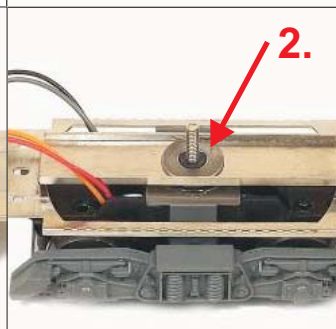
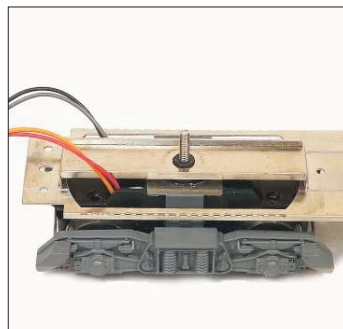
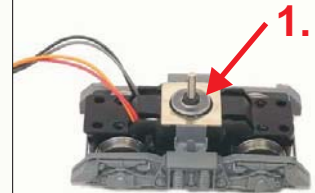
18

Telien kokoaminen

Kokoa telit numerojärjestyksessä.

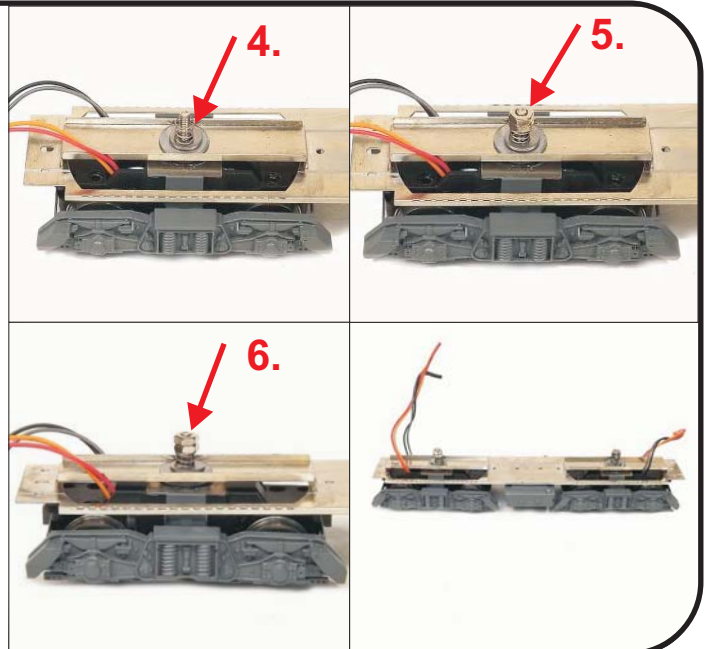


1. 2. 3. 4. 5. 6.



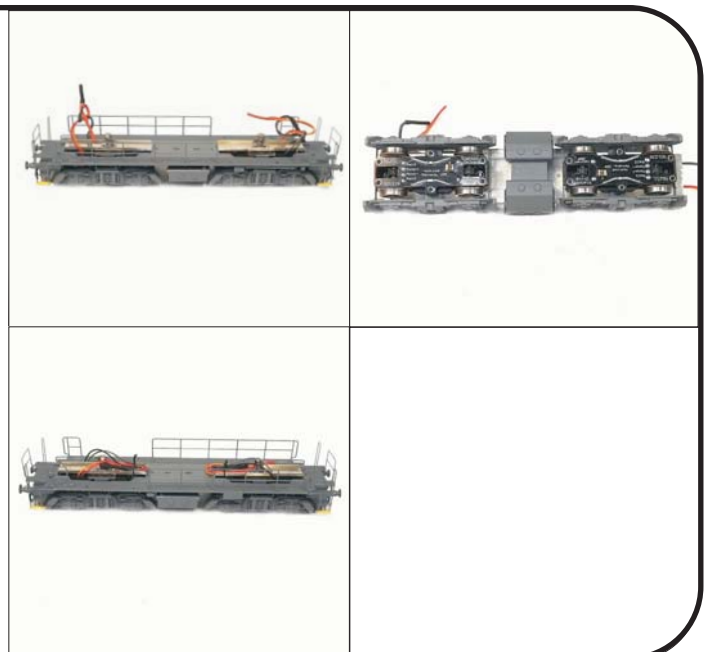
19

Telien kokoaminen



20

Telien kokoaminen

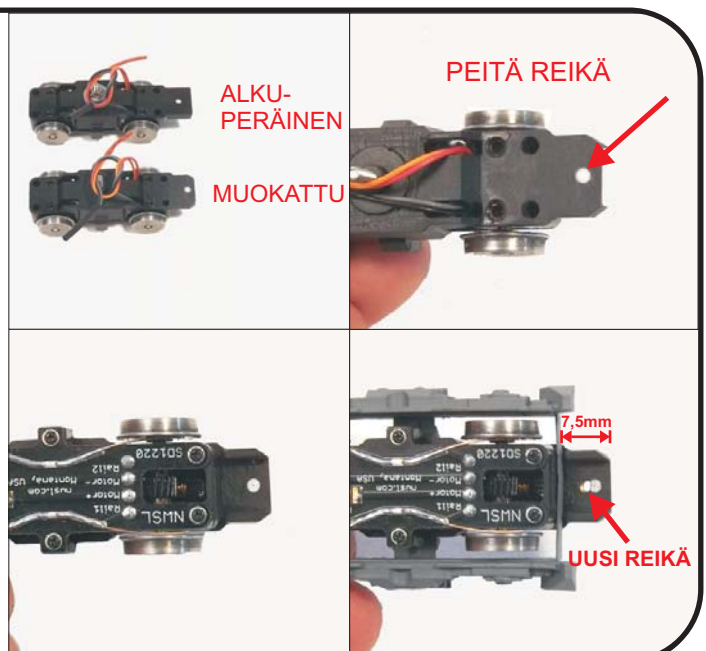


21

Kadee-kytkin

Kadee-kytkintä varten moottoritelin asennuslippaa täytyy muokata.
 Peitä asennuslipassa oleva reikä 2mm styreenitangolla.
 Liimaa tanko ja hio molemmin puolin asennuslipan tasolle.
 Asennuslippaa täytyy myös vähän lyhentää, katso kuva.
 Lisäksi viistä asennuslipan kulmat.

Poraa asennuslippaan uusi 2mm reikä hieman taaemmas alkuperäisestä reiästä.



22

Kadee-kytkin

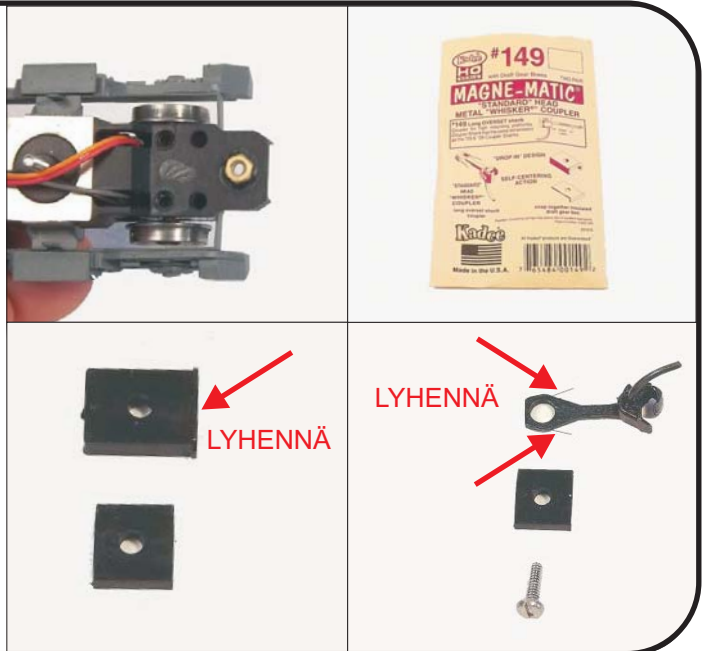
Liimaa asennuslipan yläpuolelle 2mm mutteri.
Tarkista, että ruuvi pääsee kiertymään hyvin mutteriin.

Kokoamisohjeessa esitetty Kadee-kytkimen käyttö on suunniteltu tietyle Kadee-kytkimelle.
Käytä kuvassa esitettyä pitkävirtaista kytkintyyppiä nro 149.

Kadee-kytkintä täytyy muokata. Kytkintasku muodostuu kahdesta kansiosasta, joista käytetään vain paksumpi kansiosa.

Lyhennä kansiosa etupäästään moottoritelin asennuslipan mittaiseksi.

Lyhennä myös kytkimen jousilangat. Jousilangat eivät saisi näkyä kytkintaskusta.



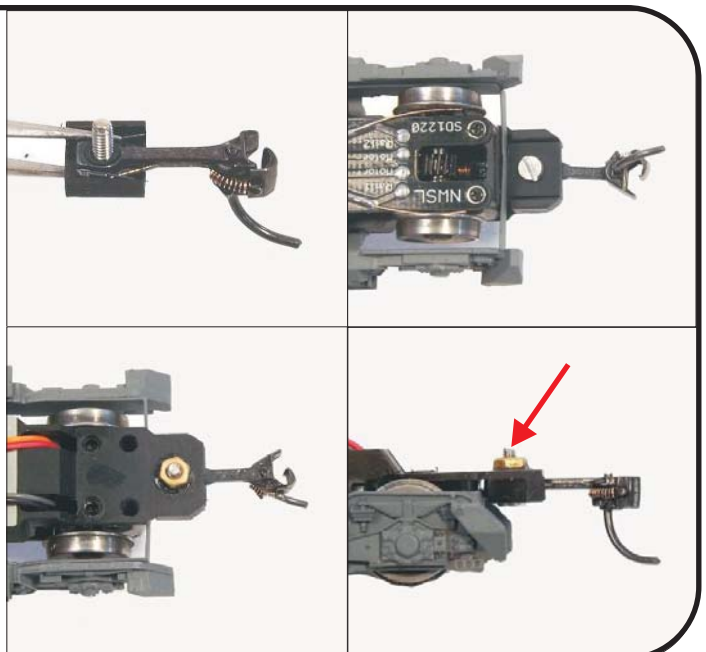
23

Kadee-kytkin

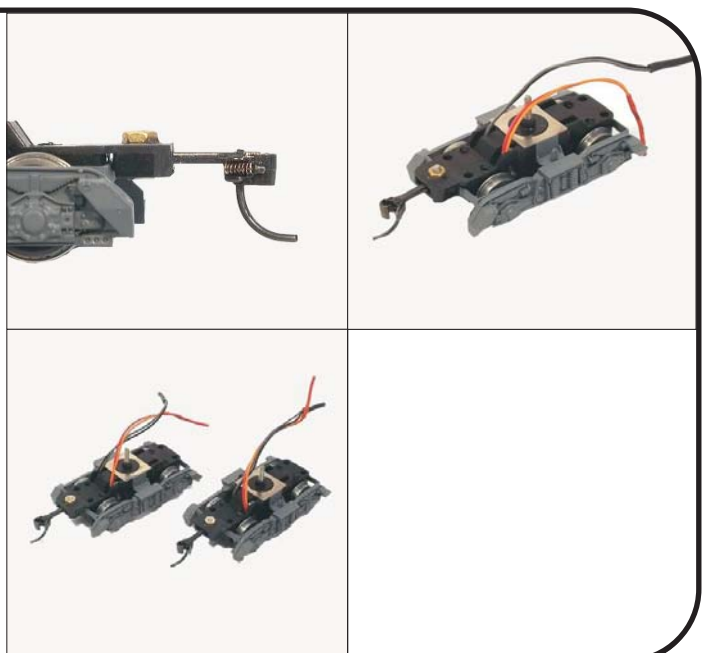
Pujota 2mm ruuvi kytkintaskun kannen läpi ja asenna kytkintasku moottoritelin asennuslippaan.
Kytkimen jousilankojen pitäisi keskittää kytkin kytkintaskun keskelle.

Varmista, että kytkin toimii herkästi.

Lyhennä ruuvi viilaamalla mutterin tasolle.



24

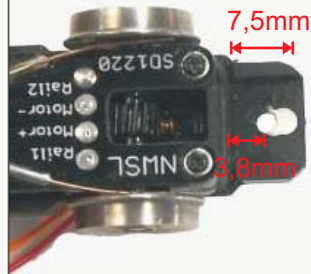
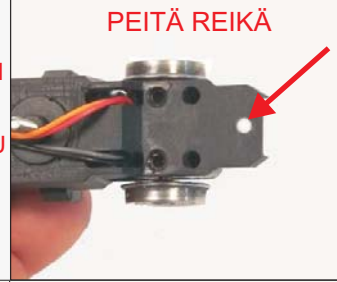
Kadee-kytkin

25

NEM-tuppelo

NEM-tuppelo varten moottoritelin asennuslippaa täytyy muokata.
Peitä asennuslipassa oleva reikä 2mm styreenitangolla.
Liimaa tanko ja hio molemmin puolin asennuslipan tasolle.
Asennuslippaa täytyy myös vähän lyhentää, katso kuva.
Lisäksi viistä asennuslipan kulmat ja madalla reunoja.

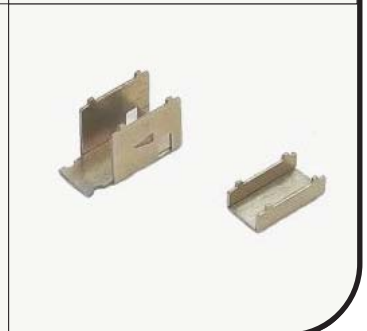
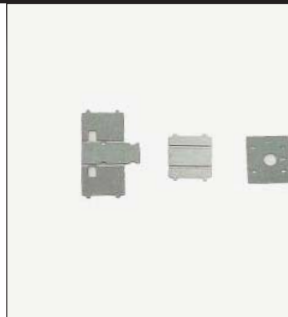
Poraa asennuslippaan uusi 2mm reikä hieman taaemmas alkuperäisestä reiästä, katso kuva.



26

NEM-tuppelo

NEM-tuppelo kootaan kolmesta syövytetystä osasta.
Kaksi osista taivutetaan kuvien osoittamalla tavalla, osissa on valmiit taivutusurat ja taivutus on 90 astetta.
Paina pienempi taivutettu osa isomman sisälle, osassa on kohdistustapit ja isommassa osassa reiät kohdistustapeille.



27

NEM-tuppelo

Purista osia vastakkain pinseteillä ja juota kohdistustappien ympäriltä.
Käytä juottamisessa maltillisesti juotetta, jotta juote ei tunkeudu tuppelon sisään.
Tarvittaessa viilaa pienellä viilalla tuppelon sisäpintoja.
Lopuksi poista viilalla kohdistustapeista ylimääräinen aines.



28**NEM-tuppelo**

Juota tuppelon jalustan toiselle puolelle 2mm messinkimutteri, nuolella merkitty jalustanpuoli jää näkyviin ja ilman mutteria.

Käytä mutterin kohdistamisessa apuna 2mm ruuvia, laita kierteisiin hieman öljyä, jotta juote ei pääse kierteisiin.

Juota mutteri ja sovita jalustaa tuppeloon.

Tarvittaessa viilaa hieman mutterin sivuista, mutterin täytyy mahtua tuppelon sisään.

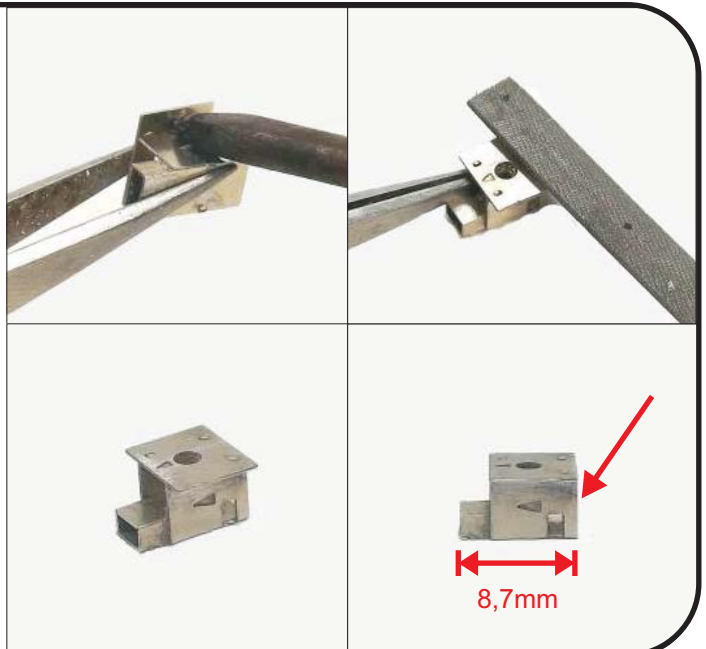
Tuppelon jalustassa on kohdistusreiät tuppelossa oleville kohdistustapeille.

Tarkista, että sekä jalustan että tuppelon nuolet osoittavat samaan suuntaan.

**29****NEM-tuppelo**

Juota jalusta muuhun tuppeloon ja siisi viilalla.

NEM-tuppelo täytyy hieman lyhentää takaosasta. Oikea tuppelon kokonaispituus on 8,7mm.

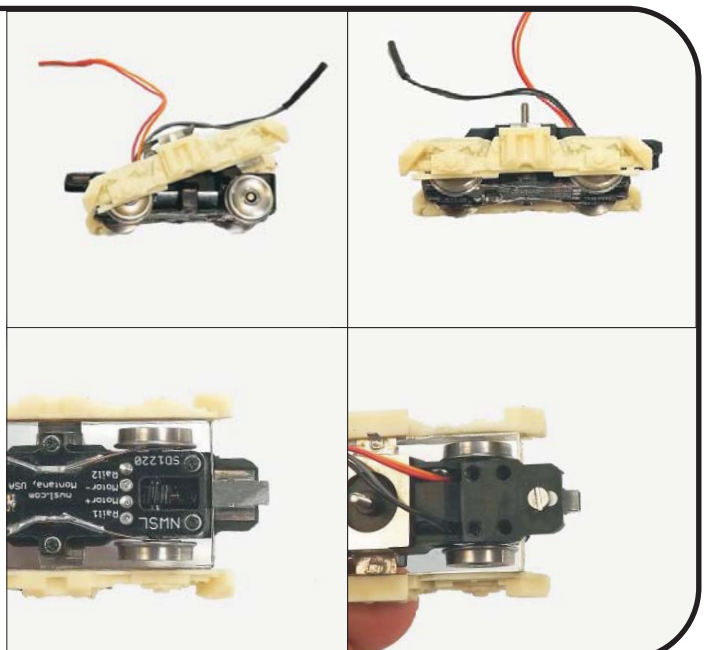
**30****NEM-tuppelo**

Pujota telisivukehikko paikoilleen ennen tuppeloa, älä kuitenkaan vielä liimaa telisivukehikkoa.

Kehikko liimataan vasta maalaamisen jälkeen.

Pujota telisivukehikko ensin kytkinlipan alle ja sitten paina yläkautta moottoriteliä vasten.

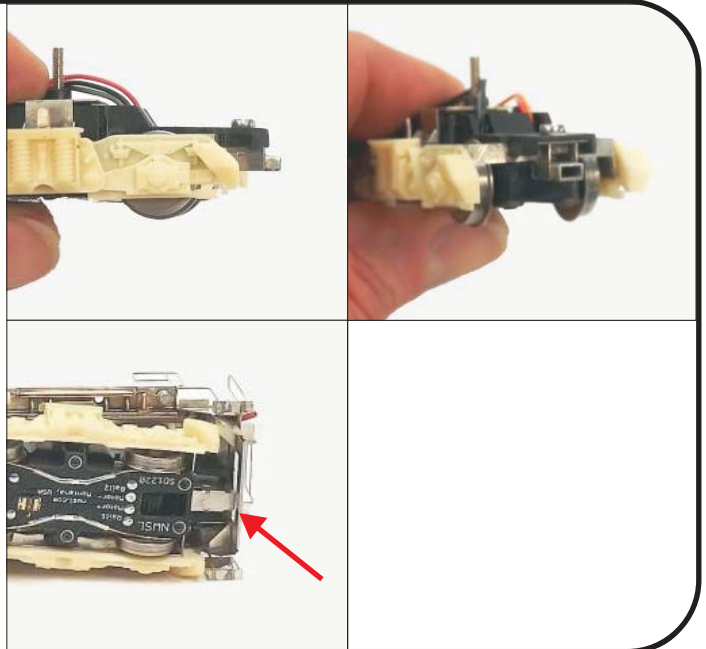
Aseta NEM-tuppelo lipan alapuolelle ja kiinnitä ruuvilla lipan yläpuolelta.



31

NEM-tuppelo

Sovita teliä veturin alustaan ja tarkista, että tuppelo mahtuu kääntymään puskinpalkin takana.

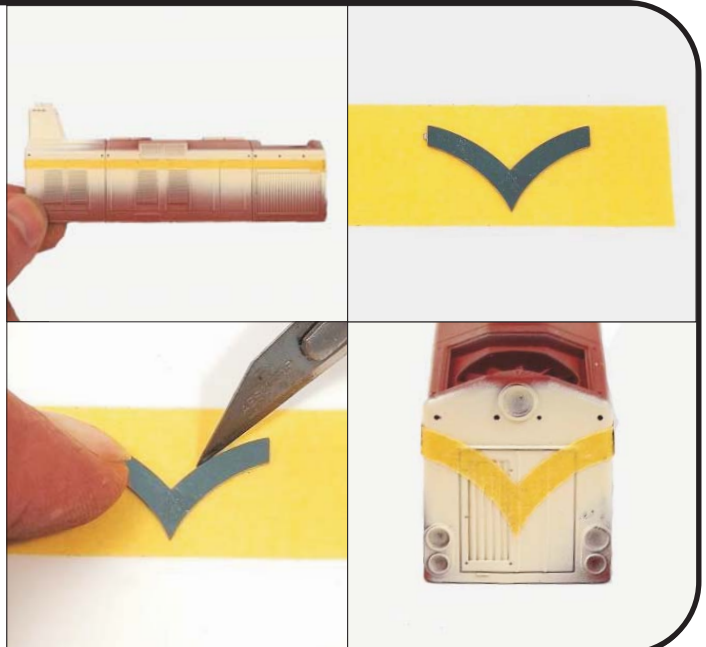


32

Maalaus (kermank./punainen)

Perusohjeessa veturin kori maalattiin ensin punaiseksi ja kermankeltainen sen jälkeen. Maalauksen voi suorittaa myös käänteisesti. Pohjamaalaa ensin kaikki osat. Maalaa kuvista poiketen **koko kori** kermankeltaisella. Kirjava pohja saattaa antaa punaiselle maalille epätasaisen kuullon. Anna maalin kuivua huolella.

Seuraavaksi suojaa maskiteipillä kermankeltaiseksi jäävät alueet. Konepeittojen raidat ovat 3,2mm leveitä. Sarjan mukana tulee syövytetty sabluuna nokan kaarevaa raitaa varten. Teippaa leveä maskiteippi työalustaan ja leikkaa hyvin terävällä veitsellä sabluunan muotoinen teippi. Tylsä veitsenterä repii teippiä ja leikkausjäljestä ei tule siisti. Aseta maskiteippi paikoilleen, paina veitsenteränsyrjällä teippi syvänteisiin ja kohoumien nurkkiin.

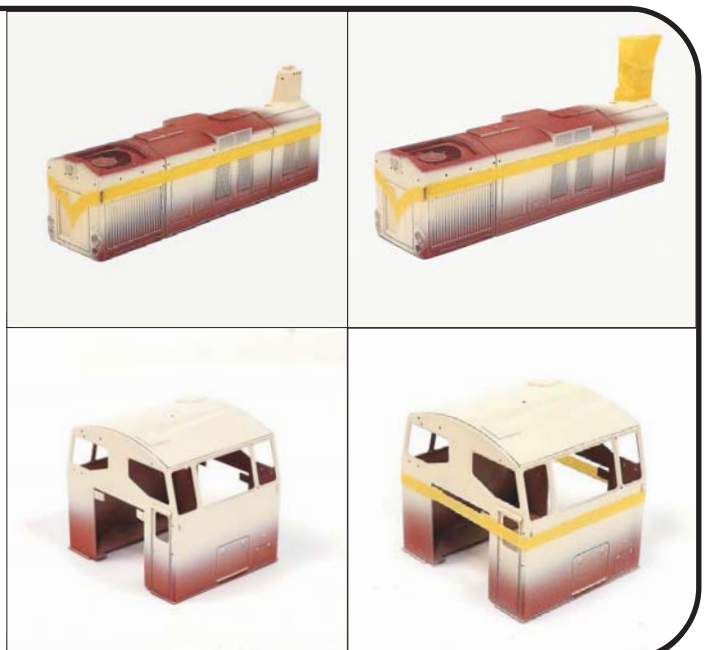


33

Maalaus (kermank./punainen)

Teippaa myös pakoputkien suojukset ja hytti.

Katso oikeiden vetureiden valokuvista raitojen linjauksia ja värien rajoja. Lue samanaikaisesti myös perusohjeen maalausvinkeistä.



34**Maalaus (kermank./punainen)**

Maalaa kynäruiskulla punaiseksi tulevat alueet ja poista maskiteipit.
Maalaa mahdollisimman ohuita maalikerroksia, jotta teippien rajapintoihin ei kertyisi liikaa maalia.

**35****Lyijypainot**

Veturiin kannattaa laittaa lisäpainoja, jotta sen vetokyky olisi parempi.
1mm lyijylevy on hyvä materiaali painojen rakentamiseksi; se on pehmeää ja helposti muokattavissa saksilla.
Lisäpainomateriaali ei sisälly rakennussarjaan.
Hyvä paikka lisäpainoille on konepeitot ja hytin alaosan sivustat.
Valmiin veturin pitäisi painaa ainakin 250-300g.

