

1960-luvun ja 1970-luvun versiot

Sr12/Dv12 2700-sarja



Kuvan Sr12-veturi 2702 on 1960-luvun mukaisessa asussa.

Rakennussarja on nyt valmis!

2700-sarjan Sr12/Dv12 on nyt valmis. Tarjoilemme aikanaan kahteen tuotantoerään jaetusta veturista molemmat versiot. Numerot **2701-2748** valmistuivat vuosina 1965-68. Numerot **2749-2760** taas valmistuivat vuosina 1971-72. Ulkoisesti veturit ehtivät muuttua selvästi pitkän valmistusajanjakson aikana. Tämä näkyy myös pienoismalleissa.

Tee varauksesi 30.6. mennessä!

Ennakkovaraajat saavat mallinsa normaalihintaa edullisemmin. Jos teet varauksesi **30.6. mennessä**, on rakennussarjan hinta **390 euroa**. Normaalihinta tämän jälkeen on **430 euroa**. Hinnat sisältävät arvonlisäveroa 24 prosenttia.

Ensimmäinen Märklin-versio?

Olemme kehittäneet mallista myös Märklin-radoille sopivan version. Se perustuu Rocon moottoreihin, joita varten kehitettiin kokonaan uusi alusta. Märklin-versio toteutetaan ainoastaan siinä tapauksessa, että tilaaja ilmaantuu riittävästi. Märklin-version ennakkovaraajan hinta on **440 euroa** ja normaalihinta on **480 euroa**.

Valmiit mallit myös mahdollisia

Toimitamme veturista myös valmiita malleja. Valmis malli sisältää tarvittaessa DCC-vastaanottimen. Valot eivät kuulu hintaan. Valmiin mallin hinta on **1500 euroa** (sis. ALV 24%9).

Ennakkovaraajan edullinen hinta

Tuotenumero	Malli	Hinta
224	2701-2748 (2-kisko)	390,-
225	2749-2760 (2-kisko)	390,-
226	2701-2748 (Märklin)	440,-
227	2749-2760 (Märklin)	440,-

Hinnat sisältävät alv.24%

Kun olet tehnyt varauksen, lähetämme sinulle tämän jälkeen 150 euron laskun per veturi. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Loppuerä laskutetaan sarjan toimituksen yhteydessä. Sarjat toimitetaan syyskuun aikana. Informoimme tilaajia hankkeen etenemisestä.

Märklin-versiot varmistuvat kysynnän perusteella Märklin-versioista emme vielä laskuta ennakkomaksuja, koska Märklin-versioiden toteutuminen varmistuu vasta kysynnän mukaan.

Kerro kuitenkin meille, mikäli olet halukas hankkimaan Märklin-version. Mikäli kiinnostuneita ilmaantuu riittävästi, ilmoitamme hankkeen etenemisestä suoraan halukkaille. Jos Märklin-versio toteutetaan, vahvistetaan kaupat myöhemmin ennakkomaksuilla.

Tee varauksesi **30.6.2019 mennessä** — info@mestarimallit.com

Seuraavilla sivuilla on lisätietoa pienoismallista ja sen esikuvasta

Vuosina 1971-72 valmistuneet Sr12-veturit olivat monelta osin erilaisia kuin 1960-luvulla valmistuneet koneet.



Sr12/Dv12 2700-sarja

2700-sarjan Sr12/Dv12-veturit poikkeavat ulkonäöltään selvästi 2500- ja 2600-sarjan vetureista. Koska 2700-sarjaa ehdittiin rakentaa pitkän ajan kuluessa kahdessa erässä, poikkeavat myös 2700-sarjan alku- ja loppupään versiot ulkoisesti toisistaan.

2700-sarjan veturit suunniteltiin keskiraskaita pikajunia ja henkilöjunia varten. Siksi veturit varustettiin höyrykehittimillä, jotta vetureiden perään saatettiin kytkeä höyrylämmityksellä varustettuja vaunuja. Höyrykehitin nosti veturin painoa, joten 2700-sarjan veturi sai Sr12-litteran. 2500- ja 2600-sarjan vetureiden alkuperäinen littera oli Sv12. Vuonna 1976 kaikki kolme sarjaa litteroitiin uudestaan. Uusi littera oli Dv12.

Sr12-vetureiden valmistus jaettiin yksityisen Lokomon ja valtiollisen Valmetin kesken aikanaan vallinneen teollisuuspoliittisen hengen mukaisesti. Lokomon valmistamat veturit saivat parittoman numeron ja Valmetin valmistamat parillisen.

Runsaasti ulkoisia eroja

Veturit 2701–2748 valmistuivat vuosina 1965-68 ja veturit 2749–60 vuosina 1971-72. Veturin sivuprofiili poikkeaa selvästi 2500- ja 2600-sarjojen koneista, koska pakoputkien suojukset ovat massiivisemmat. Lisäksi etukonesuojuksen päälle asennetut höyrykehittimien vesisäiliöiden täyttöaukot ovat toinen selvä ero. Ne säilyivät monissa yksilöissä vielä senkin jälkeen, kun vaunujen höyrylämmityksestä oli luovuttu. Tosin höyrykehittimien vesisäiliöiden luukut hitsattiin kiinni.

Alkupään ja loppupään sarjoissa on erilaiset konesuojat ja lamput. Myös hytit ovat erilaiset. Alkupään sarjan hytin sivulla on neljä erillistä ikkunaa, loppupään sarjassa keskimäinen ikkuna-aukko on yhtenäinen. Alkupään sarjan hytin ovessa ei ole ikkunaa, mutta loppupään sarjan hytin ovessa sellainen on. Myös kaitteet ovat erilaiset.

1960-luvun vetureiden maalauskaavio oli myös erilainen. Käymäsilta ja alusta olivat mustanpuhuvat, mutta 1970-luvun alussa tumma väri vaihtui harmaaseen.



Alkupään sarja edestä kuvattuna ja 1960-luvun väriyksessä.



Loppupään sarja edestä kuvattuna ja 1970-luvun väriyksessä.



Maalausta vaille oleva malli näyttää tältä. Tosin lopullisessa tuotantoversiossa polttoainesäiliö on valettu valkometallista, mikä tuottaa sopivasti lisäpainoa mahdollisimman alas.



Selkeä rakennettava

2700-sarjan pienoismallin rakennussarjaa on kehitetty huippuosuudesta 2600-sarjan pienoismallista. Voimansiirto perustuu yhä kahteen moottoriteliin, joissa kummassakin on raudaton moottori ja teräksestä sorvatut pyöränrenkaat.

Konepeitot ovat tuotannollisesti parasta, mitä teollinen hartsivalutekniikka tällä hetkellä pystyy tuottamaan. Valumasterit on tuotettu huipputarkalla nestetulosulosmenetelmällä (SLA) ja lopulliset osat on valettu koneellisesti hartsista.

3D-piirroksia on tuottanut tiimimme 3D-guru, joka on pitänyt huolta myös yksityiskohtien esikuvamukaisuudesta.

Siro hytti muodostuu helposti taivutettavasta 0,3 mm:n uushopealevystä. Puskinlevyn voi valita sen mukaan haluaako asentaa malliin kytkinkoukun, NEM-tuppelon vai Kadee-kytkimen. Enää asennus ei vaadi harrastajalta puskinlevyn työstämistä valittavaa kytkinsovitetta varten.

Lähes kaikki käymäsillan alle kiinnitettävät yksityiskohdat ovat valukappaleita, mikä helpottaa rakentamista.

Käymäsilta on syövytetty 0,4 mm:n uushopeasta. Siihen kiinnittyvät kaiteet ovat 0,2 mm:n ruostumaton terästä, jotka ovat kestäviä.

Sarja sisältää valmistajalaatat sekä Valmetin että Lokomon laatoista. Syövytetyillä numeroilla voidaan toteuttaa kaikki numerovaihtoehdot.

Mallit on suunniteltu alkuperäisessä asussaan.

Rakennussarja sisältää myös kaikki tarvittavat siirtokuvat, jotka on painettu silkkipainossa.

Kokoonpano-ohjeet sisältävät noin sata kuvaa ja runsaasti tekstiä. Niiden avulla malli on helppo rakentaa.

Porrasvaihtoehtoja on kolme — sen mukaan, miten jyrkistä kaarteista mallin pitäisi päästä kulkemaan. Malli on suunniteltu min. 600 mm:n kaarresäteeseen, mutta alimman porrasaskelman vaihdolla päästään noin 440 mm:n säteeseen.

Seuraavalla sivulla kuvaus Märklin-versiosta.



Alkupään sarja edestä kuvattuna ja 1960-luvun värityksessä.



Märklin-versiossa on erilainen alusta kuin kaksikiskoversiossa. Telit ovat Rocon valmisteita ja voimansiirto perustuu keskimoottoriin, joka kardaanien avulla pyörittää telejä. Kuvassa näkyvä moottori ei välttämättä ole lopullinen.



Rakenteellisesti Märklin-versio on lähes samanlainen kuin kaksikiskoversio — ulkoisesti yhtä tarkka ja tyylikäs.



Märklin-versio alapuolelta katsottuna.

