

Kolmannen luokan matkustajavaunu E ja kolmiakselinen F

## Suomi 100 -sarjan päätös



### Viimeiset juhlavuoden vaunut

Viimeisinä Suomi 100 -juhlavuoden sarjassa julkaistaan kolmiakselinen F ja kolmannen luokan henkilövaunu E — kuukauden verran myöhässä, mutta parempi kuitenkin näin.

Kolmiakseliset F-sarjan vaunut valmistuivat kahdessa sarjassa vuosina 1888 (3491-3496) ja 1891 (3485-3490). Tarkkaa tietoa vaunujen katoamisesta ei ole, mutta vaunuluettelossa osa vaunuista esiintyy vielä 1930-luvulla. Osasta vaunuista poistettiin keskimäinen akseli, esimerkiksi vaunusta 3495 vuonna 1927.

E-sarjan vaunu poikkeaa ikkunajaoltaan sarjassa aikaisemmin julkaistusta E-sarjan vaunusta — ikkunoita on myös vähemmän. Avosiltaisia E-sarjan vaunuja oli kaupallisessa liikenteessä vielä 1950-luvulla.

Pienoismallin kokoonpanoajatus noudattaa Suomi 100 -vaunujen kokoonpanoajattusta. Vaunuissa on uushopeasta syövytetty laatikkomainen kori.

## Suomi 100

historiallisia rautatiemalleja

Malleissa on kolmipisteripustus, mikä takaa vakaan kulun suomalaisissa erityisolosuhteissa. Rakennussarjat sisältävät kaikki rakentelussa tarvittavat osat — myös lähikytkinmekanismit, siirtokuvat ja ikkunakalvot.



**Rakennussarjan hinta on 98,-** (sis. alv 24%)

Tee varauksesi **21.1.2018 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen 40 euron laskun per vaunu. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan helmikuun jälkipuoliskolla.

**Tee varauksesi: info@mestarimallit.com**

Valmiin vaunun hinta on 350 euroa (sis. Alv).

# Vuoden 2018 uutuuksia



## Vihdoinkin — Hr13/Dr13

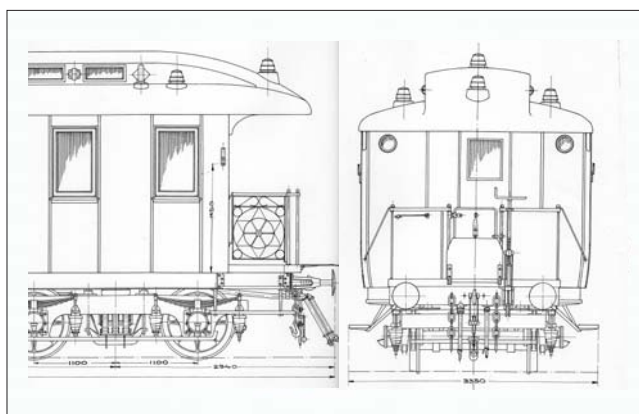
Vuoden 2018 aikana julkaisemme rakennussarjan paljon odotetusta **Hr13/Dr13**-sarjan veturista. Mallissa on valmis, toimiva alusta, jossa on voimakas keskimoottori. Veturin kaikki akselit vetävät ja veturissa on esikuvanmukaiset telit. Aikataulusta ja hinnoista kerromme myöhemmin uutiskirjeessämme ja facebook-sivuillamme.

## Uuden ajan puuvaunut

Puuvaunujen osalta olemme siirtyneet 1950-luvulla valmistuneisiin vaunutyyppeihin. Toteutamme kuusi erilaista vaunutyyppiä, jotka olivat käytössä "loppuun asti" eli 1970- ja 1980-luvuille saakka. **Ei**-sarjasta olemme valinneet 72-paikkaisen vaunun (22751-22800). Sairasosastolla varustettu **Eis** on 22721-22835 ja konduktööriosastolla varustettu **EFi** on 22372-22390. Kahviolosastolla varustettu **Eik** oli sarjassa 22348-22351. Sokेरina pohjalla ovat ensimmäisen luokan päivävaunu **Ci** (2336-2343) ja toisen luokan makuuvaunu **Em** 2756-2767. Vaunujen ilmestymisaikataulua emme ole vielä päättäneet.

Kaikki vaunut edustivat uudentyyppistä suunnittelua. Vaunujen pituus on 21,18 metriä, eli ne ovat selvästi pidempiä kuin vanhemman tyyppin vaunut. Kaikissa vaunuissa oli jo uutena sähkövalaistus, suoraseinäiset eteiset sekä A12-telit.

Olemme kehittäneet vaunujen rakennussarjojen kokoonpanoa. Irtoikkunoiden sijasta kaikki ikkunapuitteet ovat yksi yhtenäinen kappale samaan tyyliin kuin Ek-vaunuisamme. Tämä nopeuttaa ja helpottaa mallin rakentamista. Katto on sisältä otto, joten se on myös selvästi kevyempi kuin aikaisemmat umpikappaleina tuotetut katot. Tällä tavalla veturit jaksavat vetää aikaisempaa pidempiä junia.



## Ehkä kauneimmat suomalaiset vaunut?

Vanhemman ajan kalustoa harrastavia kiinnostaa kehittämämme rakennussarjat avosiltaisista peltivuoratuista telivaunuista. Kokoonpanoajatus syntyi Suomi-sarjan vaunujen kehitystyön yhteydessä.

Vaunuissa on A3-teli ja onttona toteutettu lanterniinkatto. Ennen vuotta 1931 vaunut oli maalattu samalla tavalla luokkavärein, kuten oli maalattu avosiltaiset kaksiakseliset vaunut. Luokkavärein maalatuista vaunuista saa komeita junia!

## Muita tulokkaita

1960-sarjassa ilmestyy umpitavaravaunu **Gbk**. Kori on valettu kokonaan hartsista. Tolppavaunuista tuotantopäätöstä odottaa kaksi erilaista **H**-sarjan vaunua, joista toinen on jarrukopilla varustettu. Lisäksi erikoisuutena julkaisemme kolmiakselisen **KK**-sarjan tolppavaunun. Lisäksi prototyyppiasteelle on ehtinyt **Ok**-sarjan vaunu. Monia muitakin malleja on kehitteillä!

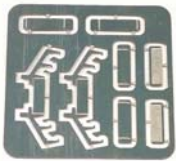
# Hyödyllisiä tarvikkeita



## Uudet juotteet ja juoksutteet

Englantilainen Carss' ei enää omistajavaihdoksen jälkeen toimita juottamiseen tarvittavia kemikaaleja Englannin ulkopuolelle. Mestarimallit löysi kuitenkin uuden toimittajan, jolta saamme kaikki juottamisessa tarvittavat kemikaalit — ja suomalaiset harrastajat saavat niitä nyt meiltä.

Lisätietoja nettisivuiltamme [www.mestarimallit.com](http://www.mestarimallit.com)



## Täydennystä omiin malleihin

Olemme valmistaneet erilaisia liikkuvan kaluston rakentamisessa tarvittavia osia, joita myymme irtoinaisina. Esimerkiksi vaunujen portaat ja kaitteet auttavat detaljoimaan myös itse rakennetut mallit. Kaitteet on valmistettu 0,2 mm:n teräksestä — ne ovat siroja ja kestäviä. Lisätietoja nettisivuiltamme [www.mestarimallit.com](http://www.mestarimallit.com)



## Täydennystä Hurun keulille!

Esteenraivaaja eli nautasieppari sopii vanhaan Mallijunat-Hurun eli Hr12:n keulille. Kaksi erilaista mallia.



## Pinnat puhtaiksi!

Suurikokoinen raapetanko eli tukeva lasiharjatanko on kätevä tapa puhdistaa suuria pintoja.

## Taustamaisema tapettipaperilla

Helposti liisteröivä tapettipaperille painettu suomalainen taustamaisema. Kahdesta peilikuvaksi painetusta kuvasta voi pätkimällä ja yhdistelemällä mallata pitkiäkin taustoja.

