

Kolme erilaista H-vaunua

Tuntemattomat suurilukuiset

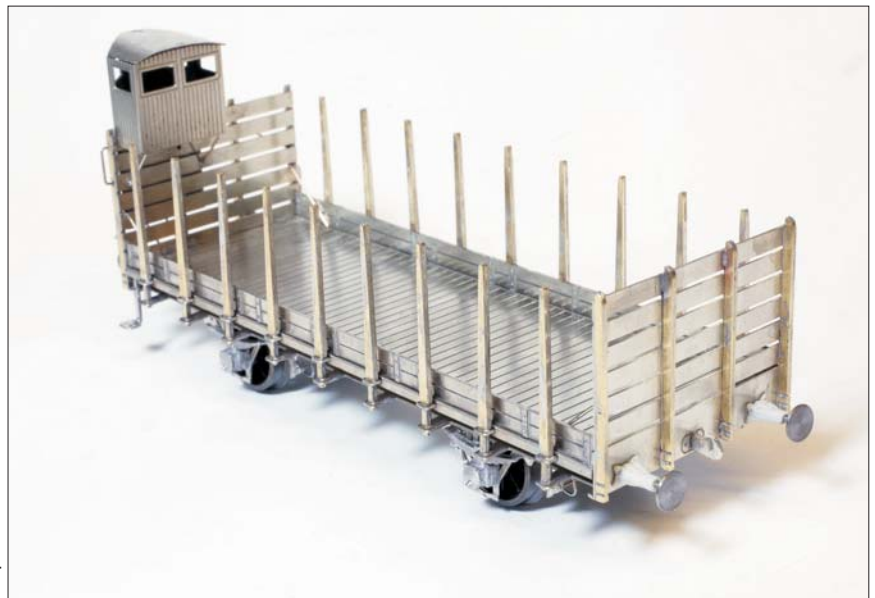


Lähes sata vuotta käytössä!

Matalalaitainen H-sarjan avovaunu oli yksi yleisimmistä tavaravaunuista Suomessa. Niiden rakentaminen alkoi jo 1860-luvulla — niitä oli käytössä vielä sata vuotta myöhemmin, 1960-luvun alussa.

Rakennussarjoiksi olemme valinneet kolme erilaista H-sarjan vaunua. Koska kyseessä oli erittäin suuri vaunusarja, esiintyivät ne runsain joukoin tavarajunissa. Olemme ottaneet tämän huomioon hinnoittelussa. Viiden kappaleen sarjoina hankitun vaunun yksikköhinta on selvästi edullisempi kuin yksin kappalein hankittuna.

Jos hankit H-vaunusi useamman kappaleen eränä, voit **vapaasti valita** erääsi haluamasi määrään **seitsemällä** tai **yhdeksällä** tolppapaperilla varustettuja vaunuja. Vaunut ovat samanhintaisia. Perusvaunujen lisäksi on tarjolla jarrukopilla varustettu H-vaunu.



Määrä (kpl)	Hinta e/kpl	Kokonaishinta
1	69,-	69,-
3	64,-	192,-
5	60,-	300,-

Hinnat sisältävät alv.24%

Tee varauksesi **23.3.2018 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen 30 euron laskun per vaunu. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan huhtikuun jälkipuoliskolla.

Tee varauksesi: info@mestarimallit.com

Jarrukopillisen vaunun hinta on 73 euroa

Lue lisää H-vaunuista seuraavalta sivulta





Suuri vaunusarja

1900-luvun alussa H-vaunuja oli yli 4000 kappaletta ja vielä 1930-luvun lopulla lähes 2000 kappaletta. Vuosien varrella vaunun rakenne ehti muuttua useita kertoja. Yleensä vaunussa oli seitsemän tai yhdeksän tolppaparia, mutta vaunuissa saattoi olla myös kahdeksan pylväsparia. Myös vaunujen päädyissä on eroja.

Kaikissa vaunuissa ei ollut jarruja. Mallirakentaja voi leikata jarrukengät pois vaunusta, mikäli mieli rakentaa jarruttoman vaunun. Joissakin vaunuissa vain toinen pyöräkerta oli jarruttava.

1800-luvulla vaunuissa oli englantilaistyyppiset laakeripesät. Mallissamme on kuitenkin 1900-luvun alussa vakiintuneet "kasipesät", joita ryhdyttiin määrätietoisesti vaihtamaan vaunuihin itsenäisyyden alkuvuosina — ainakin asiakirjojen mukaan. Halutessaan rakentaja voi hankkia meiltä hartsista valetut englantilaistyyppiset laakeripesät malliinsa, jos kaipaavaunuletkaan kirjavuutta.

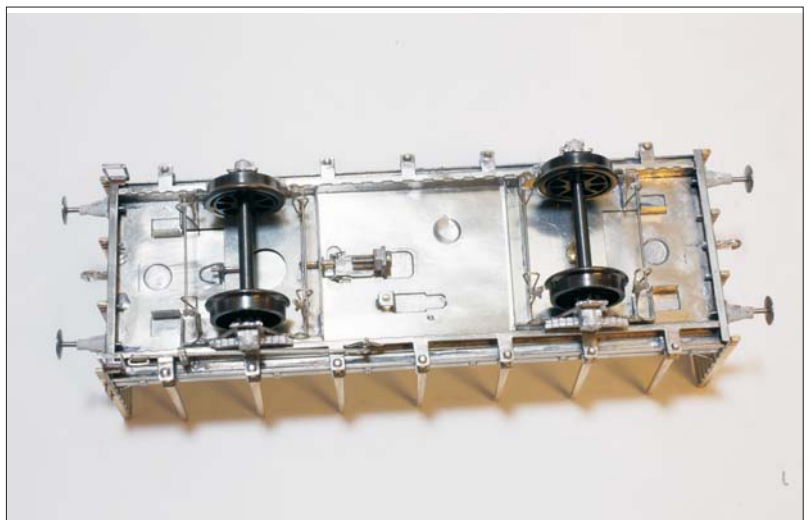
Rakennussarja sisältää vanhemman tyyppisen jarrusylinterin, mikäli haluaa rakentaa malliinsa ilmajarrun. Erikseen on tarjolla uudempi jarrusylinteri ja apuilmasäiliö.

Uusia malliratkaisuja

H-vaunuissa on kolmipisteripustus, mikä parantaa kulkua suomalaisissa "erityisolosuhteissa". Pylvässovitteet ovat pitkän ajatus työn tulosta. Pylväiden asentaminen onkin helppoa — lopputulos on erittäin kestävä.

Pieni, mutta merkittävä parannus on kytkinkoukun asentamista helpottava vaunun pohjaan syövytetty asennuslenkki.

Perinteiseen tapaan rakennussarja sisältää kaikki mallin rakentamisessa tarvittavat osat, myös siirtokuvat ja lähikytkinmekanismit sekä NEM-tuppelot.



Pajassamme kehitteillä...

