

Avosiltavaunut D, DP ja T

Lisää Suomi-vaunuja



Toisen luokan D-sarjan päivävaunu 208–242.

Suomi 100

historiallisia rautatiemalleja

T-sarjan työläisvaunu 1101–1129.

Uutta tutkimustietoa — uusia vaunuja

Suomi 100 vuotta -mallisarja jatkuu kolmella uudella vaunulla. Toisen luokan vaunu (D), postiosastolla varustettu toisen luokan vaunu (DP) ja T-sarjan työläisvaunu täydentävät jo aikaisemmin julkaistuja vaunusarjoja (E ja EF), joiden suosio yllätti autotallipajamme. Kiitos siitä teille! Vanhat rautatievaunut edustavat sympaattista suunnittelua.

Uudet sarjat jatkavat samaa yksinkertaista ja helposti rakennettavaa kokoonpanojatusta kuin kaksi aikaisempaa vaunua. Sarjat on valmistettu syövytetystä uushopealevystä. Kattokalusteet ja muut kolmiulotteiset osat ovat valkometallivalua. Vaunuissa on kolmipisteripustus, NEM-tuppelolla varustettu lähikytkinmekanismi ja runsaat siirtokuvat eri aikakausien tekstityksiä varten. Rakennussarjat sisältävät kaikki rakentelussa tarvittavat osat sekä hyvät kuvitettut rakennusohjeet.

Esikuvatiedon osalta arkistoista on löytynyt uutta tietoa vaunujen värikyksestä ja käytöstä. Vanhat luokkavarit on nyt koodattu RAL-muotoon, mikä helpottaa värien hankintaa. Työläisvaunun värikyksen osalta historiaa on osoittautunut peräti mielenkiintoiseksi. Pienois-malli-lehti julkaisee koko vuoden Suomi 100 -vuotta aiheisia juttuja rakennussarjavaunujen esikuvista.



Postiosastolla varustettu toisen luokan vaunu DP 3071.



Rakennussarjan hinta on 98,- (sis. alv 24%)

Tee varauksesi **30.5.2017 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen 40 euron laskun per vaunu. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan kesäkuun loppupuolella.

Tee varauksesi: info@mestarimallit.com. Rakennamme myös valmiita D-, DP ja EF-vaunuja. Valmiin vaunun hinta on 350 euroa (sis. Alv).

Hyödyllisiä nippeleitä

Poranteriä

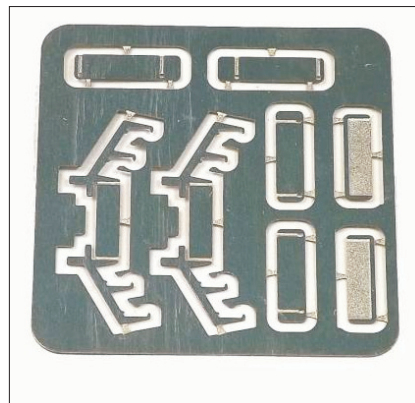
Ohuet poranterät ovat yhä kiven alla. Mestarmallien kaupassa on nyt myytävänä ohuita hiiliteräksestä valmistettuja teriä. Saatavilla on 0,3; 0,4; 0,5 ja 0,6 mm:n teriä yksin kappalein.



Ohuita poranteriä.

Henkilövaunun portaita

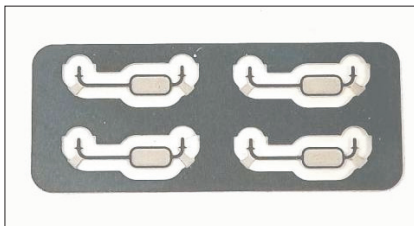
Portaat ovat itse rakennettujen vaunujen hankalimmat kohteet. Siksi olemme valmistaneet pieniä pieniä rakennussarjoja puuvaunujen portaista. Niiden kokoonpanoajatus on sama kuin sarjoissamme. Arkki sisältää yhden parin portaita, joka on valmistettu 0,3 mm:n uushopealevystä syövyttämällä.



Puuvaunun porrassarja.

Dieselveturin peilejä

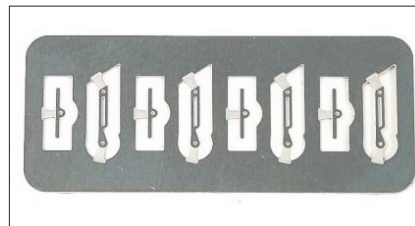
Dv12-veturille tyypilliset peilit voivat olla hyödyllisiä myös omissa projekteissa. 0,3 mm:n uushopealevyn syövytetty setti sisältää neljä peiliä.



Dieselveturin peilit.

Dieselveturin tuulilasinpyyhiin

Tuulilasinpyyhkimet on myös syövytetty 0,3 mm:n uushopealevyyn. Arkki sisältää neljä pyyhkijää.



Tuulilasinpyyhkijät.

Henkilövaunun lukkopesä

Lukkopesän mallaaminen itse tehtyihin vaunuihin on ikävää näpertelyä — siksi ne jäävät usein rakentamatta. Arkki helpottaa lukkopesien valmistamisen tuskaa. 0,3 mm:n uushopealevyn syövytetty arkki sisältää neljä kappaletta vasenkätisiä ja neljä kappaletta oikeakätisiä lukkopesiä.



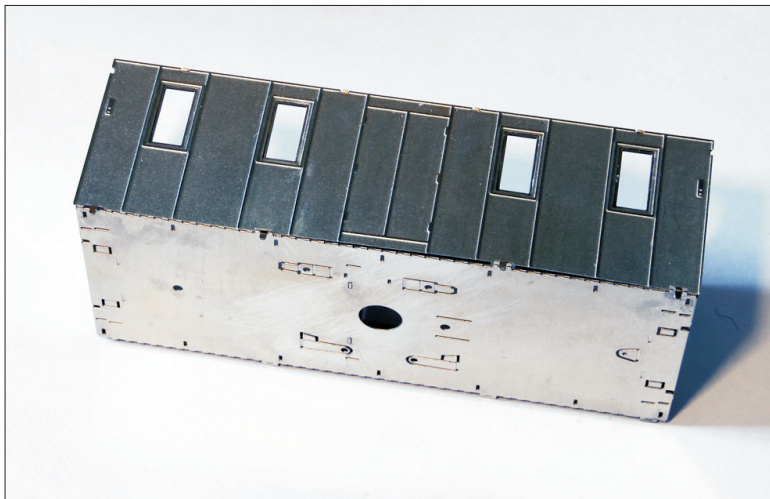
Puuvaunun lukkopesät.

Vääräkätisiä ovia joissakin Ga-vaunuissa

Joihinkin Ga-vaunuihin tai niiden johdannaisiin on lipsahtanut vääräkätinen ovi. Kahvan pitäisi olla ovelta aina vasemmalla puolella vaunun molemmilla puolilla sivulta katsottuna — kummatkin ovet ovat siis samankätisiä. Mikäli sarjassasi toinen ovi on vääräkätinen, ilmoita siitä meille, niin toimitamme sinulle uuden oven.



Tuotekehitysuutisia



Peltivuorattu henkilövaunu

Tuotekehitysyksikkömme on tehnyt läpimurron pitkään pohditussa asiassa. Olemme keksineet yksinkertaisen ja samalla helpon tavan tuottaa peltivuorattuja avosiltaisia vaunuja. Nyt henkselimme paukkuvat siihen malliin, että tuotesuunnitteluosastomme mallimaana pidetyt britit joutuvat vauhdittamaan Brexit-prosessiaan. Muuten he eivät saa rauhaa Skandinavian perukoilta kuuluvalta henkseleiden läiskyttelyltä. Tästä puhutaan vielä pitkään kansainvälisillä harrastesivustoilla! Jäyhinä suomalaisina tyydyimme kuitenkin luomaan hiljaisen katseemme puolittain syötyyn mämmikulhoomme — sitä paitsi eihän meillä ole edes henkseleitä housuissa.

Puolisyövytetty sivuseinä on tällaisessa kokoonpanossa valmistettava irtonaisen; vaunusta ei voi suunnitella laatikkomaista rakennetta pystyaukkoitetun vaunun tapaan. Ideamme mukaan puolisyövytetyn seinän pitää ryhdissään yksinkertainen runko, jonka alalaidassa on silmukat. Seinän alalaidassa olevat tapit taas istuvat silmukoihin ja seinän yläreunaan juotettu L-profiili ryhdistää seinän yläosan. Samalla ikkunankehikseen saadaan yksi ulottuvuus lisää. Näin koottu vaunu on erittäin tukeva. Sivuseinän taakse jäävä matala "seinä" antaa päälle asennettavalle puolisyövytetylle seinälle kuperan muodon ja ryhdin. Tämä toimii!

Oivallus antaa mahdollisuuden täydentää Suomi 100 -vuotta sarjaa muutamalla sellaisella vaunulla, joista ei ole olemassa pystyaukkoitetulla seinällä varustettua versiota. Yksi tällainen on todennäköisesti kuvisakin näkyvä kaksiakselinen postivaunu sekä kolmiakselinen ensimmäisen ja toisen luokan yhdistetty C-sarjaan kuuluva vaunu.

Mikä parasta — nyt voimme myös käynnistää avosiltaisten telivaunujen suunnittelun. Niihin ehkä palataan ensi vuonna. Miltä kuulostaisi letka luokkavarityksellä maalattuja avosiltaisia telivaunuja?

