

Uusi ja vanha versio

## Ok — erittäin suomalainen



### Aikansa radikaali

Ok-vaunu oli ensimmäinen todellinen tavaraliikenteen telivaunu. Vuonna 1910 suunniteltu vaunu oli aikansa radikaali. Vastaavanlaisia vaunuja ei aikaisemmin oltu suunniteltu Suomessa. Vaunua varten kehitettiin mm. aivan uusi telityyppi, K5.

Alunperin uuden vaunun littera oli O, mutta melko nopeasti littera sai muodon Ok. Vaunuja oli 1439 kpl kaupallisessa liikenteessä vuonna 1926 ja vuonna 1938 niitä oli käytössä 1499 kpl. Vielä vuonna 1963 Ok-vaunuja oli liikenteessä peräti 863 kappaletta.

Ok-vaunuissa oli alunperin matalat — 1,53 metriä korkeat — sivutolpat ja päädyt. Vuodesta 1927 lähtien tolpat ja päädyt korvattiin puuosien uusimisen yhteydessä korkeammilla, kaksimetrisillä sivutolpilla ja päädyillä. Tämä muutti melkoisesti vaunun ulkoasua.

### Kaksi erilaista pienoismallia

Julkaisemme Ok-vaunusta kaksi erilaista mallia: matalalla sivupylväillä ja matalalla päädyillä varustetun vanhemman mallin sekä korkeilla sivupylväillä ja päädyillä varustetun uudemman mallin. Uudemmassa mallissa sarja sisältää useampia eri aikakauden tekstitysversiona.

Päätyjen ja sivupylväiden asentamista ja rakentamista varten olemme kehittäneet aivan uudenlaisen menetelmän. Se on näppärä ja ennen kaikkea halvempi kuin metallivalujen käyttö.

Vaunut on toteutettu syövyttämällä 0,3:n ja 0,4 mm:n uushopealevyistä. Teleissa on jousitus ja kolmpisteripustus. Vaunut on varustettu lähikytkinmekanismeilla ja NEM-tupeloilla. Teleissa on herkästi rullaavat sorvatut laakerit. Kolmiulotteiset osat ovat valkometalli- ja hartsivalua.



**Rakennussarjan hinta on 89 euroa (sis.alv 24%)  
Valmiiksi koottu vaunu 450 euroa (sis.alv 24%)**

Tee varauksesi **8.6.2018 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen 50 euron laskun per vaunu. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan kesä-heinäkuun vaihteessa jälkipuoliskolla.

**HUOM!** Muista ilmoittaa tilauksesi yhteydessä, tilaatko uuden vai vanhan version Ok-vaunusta.

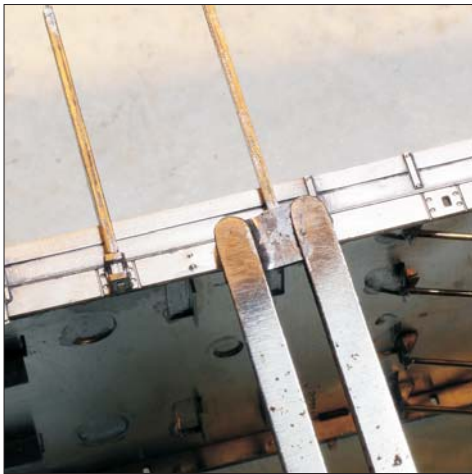
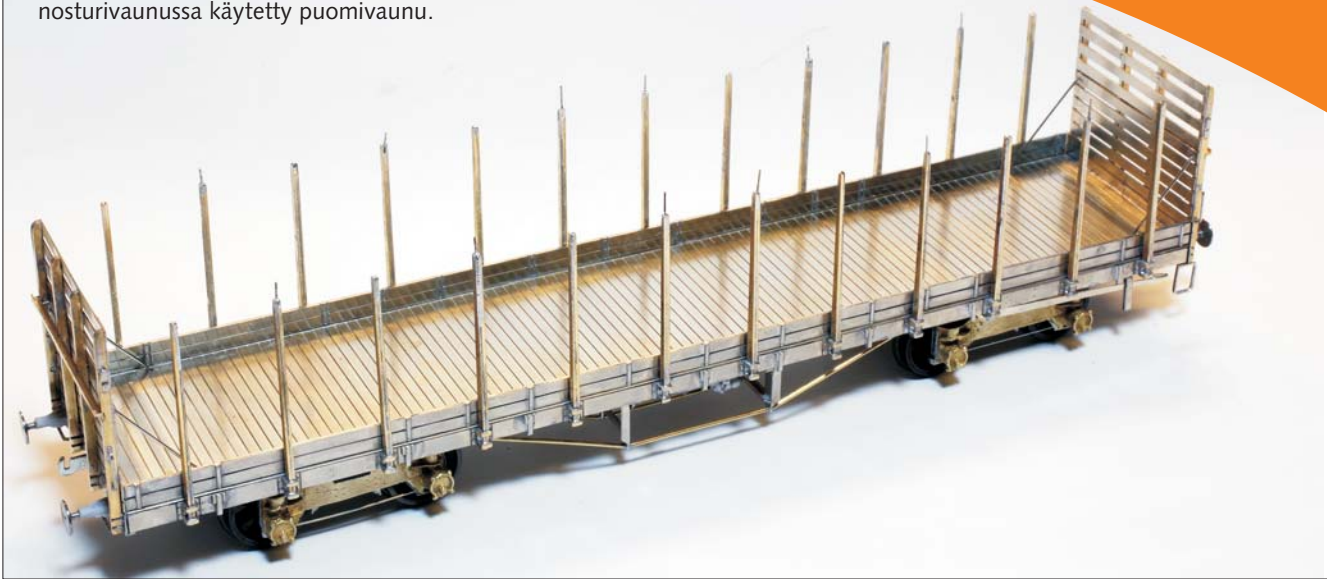
**Tee varauksesi: info@mestarimallit.com**

**Pienoisrautatietreffien yhteydessä Hyvinkäällä tehdyt tilaukset on jo huomioitu. Niitä ei tarvitse enää vahvistaa uudestaan.**

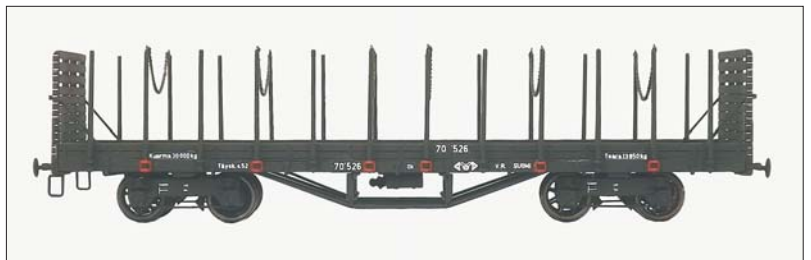
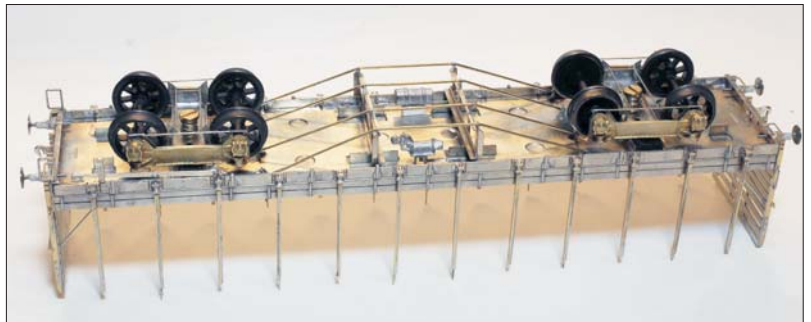
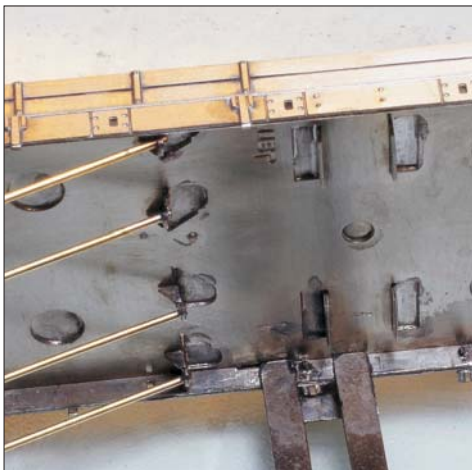
Lisää kuvia Ok-vaunusta on seuraavalla sivulla



Myöhemmin Ok-vaunusta toteutetaan Ortonosturivaunussa käytetty puomivaunu.



Sivutolppien juottaminen asennustapin avulla vaunun kylkeen on helppoa. Juotos tehdään siististi vaunun sivulaidan takaa. Ok-vaunua varten on saatavilla samatapainen asennusjigi kuin H-vaunuja varten.





# Pajassamme kehitteillä...

## "Lyhyt Hdk" eli Hv

Tolppavaunuja koskeva onnistunut kehitystyömme antaa mahdollisuuden tuottaa lähes kaikki Suomessa käytössä olleet tolppavaunut. Samalla myös rautatiehistorian tutkimus on helpottunut ja tuottanut runsaasti uutta tietoa melko heikosti tunnetulta aihealueelta.

Yksi suuri vaunusarja oli H-vaunuista muokattu Hdk, joka vuoden 1941 jälkeen litteroitiin **Hv-sarjaan**. Vaunuja oli käytössä noin 2500 kappaletta. Pikaisesti silmäiltynä Hv-vaunu näyttää kovasti Hdk-vaunulta, mutta ei sitä kuitenkaan ole. Olemme valmistelleet aiheesta sarjan.

Pitkä kolmiakselinen **KK-vaunu** on jo jokin aikaa sitten edennyt prototyypivaiheeseen. Nyt se on saanut kaverikseen puiselle aluskehykselle rakennetun lyhyen **K-sarjan** kolmiakselisen vaunun. Lyhyestä K-sarjan vaunusta toteutamme myös **rautaiselle aluskehykselle rakennetun kaksiakselisen version**, joka oli huomattavasti pidempään käytössä.

Tämän jälkeen uusimme monen tuntemaan Hdk-sarjan vaunun lukuisine versioineen — mm. Hdka-vaunusta toteutetaan sarja. Eikä tässä vielä kaikki.....



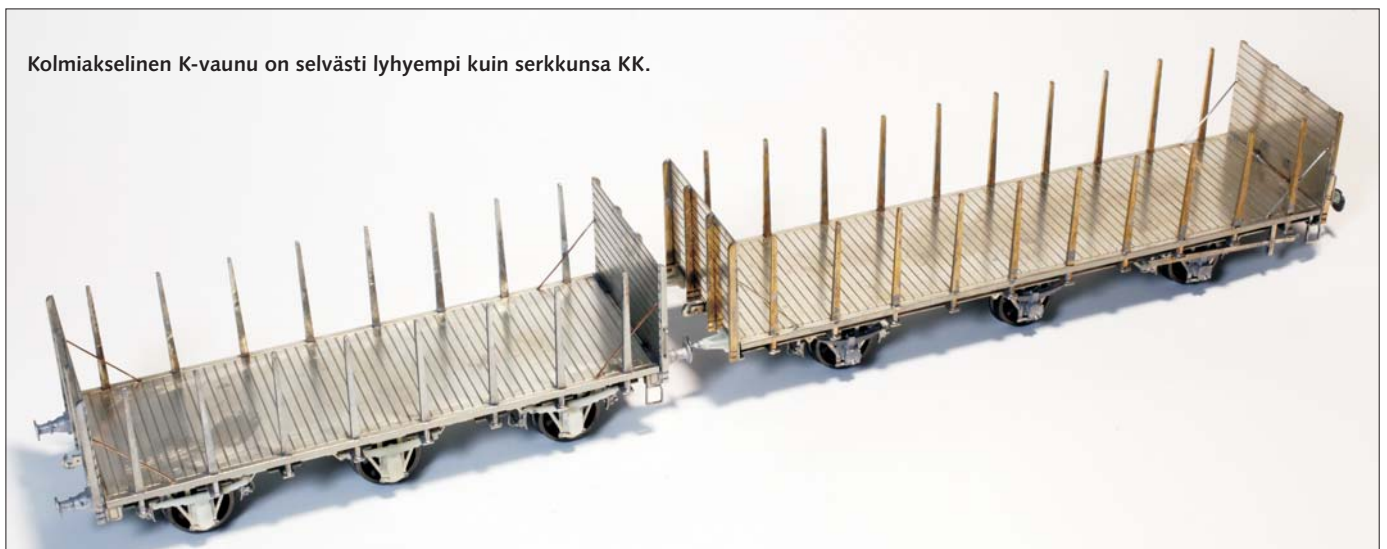
"Lyhyt Hdk" eli Hv näyttää tavanomaiselta Hdk-vaunulta, mutta ei kuitenkaan ole sellainen. Eroja on paljon.



Kolmiakselinen K-vaunu rakennettiin puiselle aluskehykselle.



Kolmiakselinen K-vaunu on selvästi lyhyempi kuin serkkunsa KK.



## EU:n tietosuojasetus GDPR

EU:n tietosuojasetus GDPR astui voimaan 25.5.2018. Asetuksen mukainen Mestarimallien tietosuojaseloste löytyy yrityksemme internet-sivuilta osoitteesta [www.mestarimallit.com](http://www.mestarimallit.com). Seloste on sijoitettu yhteys- ja tilaustiedot -pudotusvalikon alle.

Uutiskirjeemme osoitteet perustuvat Mestarimallien asiakasrekisteriin, jota ei luovuteta kolmansille osapuolille. Tietosuojasetuksen periaatteiden mukaisesti asiakkaillamme on mahdollisuus tarkistaa rekisterimme sisältämät omat henkilötiedot.