

Vankivaunu N ja soravaunu Ma

Suomi-vaunujen uusimmat



Suomi 100

historiallisia rautatiemalleja

Rettelöitsijät pyttyyn?

Sata vuotta sitten viranomaiset valittivat jatkuvasti vankien kuljetusvaunujen vähäisestä määrästä. Vaikka rock, rauha ja rakkaus ovat Mestarmallien kantavia periaatteita, on meidänkin vastattava HO-yhteiskunnan jatkuvasti muuttuviin tarpeisiin. Siksi uutuusvaunumme on avosiltainen puukorinen N-sarjan vankien kuljetusvaunu. Se sopii hyvin jo aikaisemmin julkaistujen Suomi 100 -vuotta sarjan vaunujen kaveriksi.

N-vaunu rakennetaan samalla yksinkertaisella tavalla kuin jo aikaisemmin julkaistut Suomi 100 -vuotta sarjan vaunut. Sarjat on valmistettu syövytetystä uushopealevystä. Kattokalusteet ja muut kolmiulotteiset osat ovat valkometallivalua. Vaunuissa on kolmipisteripustus, NEM-tuppelolla varustettu lähikytkinmekanismi ja silkkipainetut siirtokuvat. Kalterit on syötetty 0,2 mm:n teräksestä. Rakennussarjat sisältävät kaikki rakentelussa tarvittavat osat.

Tällaisia N-vaunuja rakennettiin yhteensä 17 kappaletta. Rakentajia olivat Pasilan konepaja, Helsingin konepaja sekä Hietalahden laivateollisuus. Vaunuja käytettiin mm. Vaasassa, Oulussa, Porissa, Savossa, Karjalassa, Jyväskylässä sekä Turku-Karjaa-radalla.



Rakennussarjan hinta on 98,- (sis. alv 24%)

Tee varauksesi **11.8.2017 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen 40 euron laskun per vaunu. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan syyskuun puolivälissä.

Tee varauksesi: info@mestarmallit.com. Rakennamme myös valmiita N-vaunuja. Valmiin vaunun hinta on 350 euroa (sis. Alv).

Suuri suomalainen keksintö?

Soravaunu Ma

Harjapohjainen soravaunu Ma saattaisi olla yksi merkittävä suomalainen rautatietekniikan keksintö, jos sellainen pitäisi nimetä. Väinö Rankan kehittämä harjapohjainen itsepurkautuva soravaunu nopeutti huomattavasti sorajunien purkamista rautatierakentamisen hektisinä vuosina. Siksi alkuperäinen puukehykselle rakennettu Ma-sarjan soravaunu on valittu Mestari-mallien Suomi 100 -vuotta sarjaan.



Sarjan kokoonpanoajatusta on kehitetty pitkään ja mielestämme olemme onnistuneet siinä hyvin. Maalauskuuntoon mallin saa muutaman tunnin työskentelyn jälkeen. Tämä sopiikin hyvin vaunutyypille, jota saattoi sorajunissa olla yli neljäkymmentä.

Sarja on hinnoiteltu siten, että suurempia määriä hankittaessa sarjan yksikköhinta on edullisempi. Oheinen taulukko selvittää vaunujen hinnoittelua tarkemmin.

Määrä (kpl)	Hinta e/kpl	Kokonaishinta
1	48,-	48,-
3	44,7	134,-
5	41,8	209,-
10	38,9	389,-

Hinnat sisältävät alv.24%

Tee varauksesi **11.8.2017 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen ennakkomaksuna laskun, joka on puolet kauppasummasta. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan syyskuun puolivälissä.

Tee varauksesi: info@mestarihallit.com.



Tuotekehitysuutisia

Soravaunu Ma – vain muutaman osan tähden



Kori muodostuu kahdesta ristikkäin asennettavasta osakokonaisuudesta.

Todellinen viikonloppumalli

Harjapohjainen soravaunu Ma on helppo ja nopea rakennettava. Tavoitteena oli kehittää malli, jonka rakentaminen olisi suoraviivaista, nopeaa ja helppoa. Niin se pitää ollakin, kun rakennetaan malleja joita luontaisesti junaan tarvitaan monta.

Ma-vaunun harjapohja ja sivulaidat muodostuvat vain kolmesta osasta, joista niistäkin kaksi on vaunun kolmionmallisia poikittaisia seiniä.

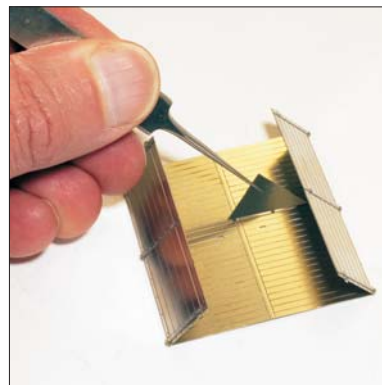
Sivulaitojen sideraudat kääntyvät laitojen seurasta yksinkertaisella taitoksella helposti sivulaidan päälle. Sideraudan voi juottaa paikoilleen esimerkiksi Solder Paintilla.

Kori muodostuu kahdesta osakokonaisuudesta. Sivulaitojen ja harjapohjan muodostamasta kokonaisuudesta sekä päätylaitojen ja pohjan välisestä kokonaisuudesta. Osat asettuvat ristikkäin. Päätyjen sivuissa on tapit ja sivulaitojen päissä on silmukat. Tapit napsahtavat silmukoihin, jolloin osat kohdistuvat tarkasti yhteen. Kori pysyy napakasti yhdessä, vaikka korin sisänurkkia ei ole vielä edes juotettu yhteen.

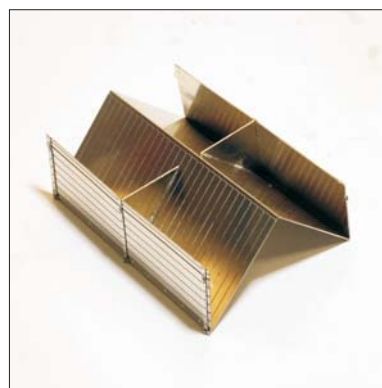
Sisänurkan voi helposti juottaa kiinni nurkan sisäpuolelta kapealla kolvin kärjellä.



Päädyt taittavat pohjasta.



Harja ja sivulaidat muodostuvat vain kolmesta erillisestä osasta.



Päätyihin juotettavat kolmiot ohjaavat harjan oikeaan kulmaan.



Tuotekehitysuutisia

Peltivuorattu kori onnistui yli odotusten



Luokkavärytykseen maalattu yhdistetty ensimmäisen ja toisen luokan vaunu on näyttävä pienosmalli.

Edellisessä uutiskirjeessä kerroimme peltivuorattujen vaunujen kehitystyöstä. Kokoonpanoidea on vielä hivenen jalostunut ja nyt olemme saaneet ensimmäiset prototyypivaunut valmiiksi.

Peltivuorattun vaunun kokoonpano on osoittautunut rakentamisen kannalta mukavan helpoksi — ehkä peräti vieläkin helpommaksi kuin pystyauoidettujen vaunujen rakentaminen. Samalla rakenne on erittäin tukeva.

Hankkeen kanssa etenemme siten, että nyt valitsemme peltivuoratuista vaunuista rakennussarjojen aiheiksi sellaisia esikuvia, joita ei pystyauoidettuina rakennettu. Tällaisia ovat mm. kuvissa näkyvä yhdistetty ensimmäisen ja toisen luokan vaunu, eli C-sarjan vaunu sekä postivaunu P.

Samalla olemme käynnistäneet hankkeen tuottaa rakennussarjoja avosiltaisista lanternnikattoisista telivaunuista. Niissä oli samanlainen peltivuorattu kori. Lanternnikattoisia telivaunuja oli aikanaan runsaasti erilaisia. Vaunuja käytettiin vielä 1950-luvun alussa. Mielenkiintoiseksi vaunut tekee myös se, että ennen vuotta 1931 ne maalattiin luokkavärytyksen mukaisilla maaleilla — siis komeita vaunuja on tiedossa.

