

Uuden ajan umpitavaravaunu

# Gbk ja Gbkk



## Uusi, onnistunut vaunu

Yleisvaunuksi tarkoitettu Gbk-suunniteltiin 1960-luvulla korvaamaan vanhentuneet ja kuljetuskyvyltään heikot Gb-sarjan umpivaunut. Gbk suunniteltiin Hkk-vaunun alustalle, joka oli tekniikaltaan ensimmäinen uuden ajan vaunu.

Gbk-vaunun kuormausstabiliteetti, pinta-ala, kuorma ja maksiminopeus olivat selvästi suuremmat kuin Gb-vaunuissa.

Gbk-vaunut rakennettiin aivan uudella tavalla. Seinissä ja lattiasa käytettiin sään kestävää koi-vuwaneria ja katto oli teräslevyä. Tällä tavalla umpitavaravaunuja ei oltu aikasemmin rakennettu Suomessa.

Gbk-vaunuja rakennettiin 1697 kappaletta vuosien 1965—70 aikana. Vaunut osoittautuivat kestäviksi. Lähes kaikki vaunut olivat käytössä vielä vuonna 1986. Tuolloin niitä oli liikenteessä 1634 kappaletta.

Gbk-vaunut poikkesivat myös väriykseltään aikaisemmista tavaravaunuista. Tavaravaunun vihreän sijaan Gbk-vaunut olivat mustia. Ainoastaan sarjan ensimmäinen vaunu maalattiin tavaravaunun vihreällä. Ruskea väri yleistyi Gbk-vaunuissa 1970-luvulla.

Seuraavalla sivulla on tarkemmin kuvattu uuden rakennusarjamme ominaisuuksia.

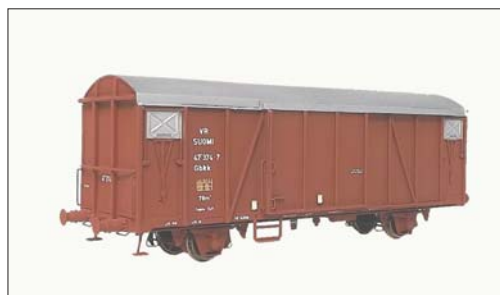
## Hinta määrän mukaisesti!

Vaunujen yksikköhinta määräytyy tilausmäärän mukaisesti seuraavalla tavalla:

Määrä (kpl)	Hinta e/kpl	Kokonaishinta
1	90,-	90,-
3	85,-	255,-
5	80,-	400,-

Hinnat sisältävät alv.24%

Kun olet tehnyt varauksen, lähetämme sinulle tämän jälkeen 40 euron laskun per vaunu. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Loppuerä laskutetaan sarjan toimituksen yhteydessä.



Tee varauksesi **7.9.2018 mennessä**. Sarjat toimitetaan syyskuun lopussa.

Tee varauksesi: [info@mestarimallit.com](mailto:info@mestarimallit.com)



### Valmis kori

Rakennussarjassa on hartsista valettu valmis kori. Alusta on syövytetty uushopealevystä. Laakeripoksit, lehtijouset ja kolmiulotteiset yksityiskohdat on toteutettu valkometallista. Puskinlautaset on sorvattu teräksestä, ja korin yksityiskohdat on syövytetty kestävästä 0,2 mm:n teräslevystä.

Vaunussa on kolmispisteripustus, mikä takaa tasaisen kulun myös epätasaisella radalla. Toinen pyöräkerta pääsee kääntymään hivenen, jolloin vaunu taipuu myös jyrkistä kaarresäteistä.

Sorvatut messinkilaakerit takaavat herkän kulun. Vaunussa on myös NEM-tuppelolla varustetut lähikytkinmekanismit.

Rakennussarjassa on runsaat siirtokuvamerkinnot, joiden avulla mallista voi rakentaa useamman eri aikakauden mallin.

