

Yhdistetty matkustaja- ja konduktöörivaunu EF
Päädtyillä varustettu soravaunu Mp

Suomi-sarja jatkuu



Matkalaiset ja konduktöörit

Konduktöörivaunuissa kuljetettiin myös matkustajien suurikokoisia tavaroita. Vaunuja käytettiin junissa, joissa ei ollut erillisiä matkatavara-vaunuja.

EF-sarjan vaunussa matkatavaroita varten on sivuovella varustettu tila, jolloin matkustamo on myös pienempi. Visuaalisesti vaunu on hauskan näköinen, kun luokkaväriyksen aikana puolet vaunusta maalattiin konduktööri-osastonvihreäksi.

Pienoismallin kokoonpanoajatus noudattaa Suomi 100 -vuotta sarjoille tuttua rakennetta: kori muodostaa laatikkomaisen rakenteen. Se on helppo rakentaa ja uushopealevystä syövytetty vaunu on tukeva. Vaunussa on kolmipisteripustus ja lähikytkinmekanismi. Sarja sisältää rakentamisessa tarvittavat kaikki osat ja hyvät siirtokuvat.



Suomi 100

historiallisia rautatiemalleja

Pitkään käytössä

EF-sarjan yhdistetty kolmannen luokan matkustaja- ja konduktöörivaunu rakennettiin jo vuonna 1899. Vaunu sijoitettiin sarjaan 3052—3057. VR:n vaunulistauksissa vaunu näkyy käytössä vielä vuonna 1957. Vuoden 1931 jälkeen vaunua ei enää maalattu luokkaväriyksen mukaan kahdella värillä, vaan koko vaunu maalattiin ruskeaksi.

Rakennussarjan hinta on 98,- (sis. alv 24%)

Tee varauksesi **27.10.2017 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen 40 euron laskun per vaunu. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan marraskuun loppuun mennessä.

Tee varauksesi: info@mestarimallit.com

Valmiin vaunun hinta on 350 euroa (sis. Alv).

Monikäyttöinen päädyillä ja tolvilla varustettu

Soravaunu Mp

Tavaravaunuista oli pulaa 1900-luvun alussa. Samalla kuljetustarpeet kasvoivat, kun kaupungistuva Suomi lämmitti kotejaan ja kiinteistöjään haloilla. Radanrakennustyömaiden tarpeita varten oli jo ehditty hankkia suurehko määrä soravaunuja, kun ratojen rakentaminen jatkui kiihkeänä. Vuonna 1911 havaittiin, että suuri määrä M-soravaunuja oli pitkiä aikoja käyttämättöminä. Siksi puuhkehyksille rakennettuja M-vaunuja päätettiin ryhtyä varustamaan päädyillä ja sivutolpilla. Vaunuja tarvittiin erityisesti halokojen kuljettamiseen. Vaunujen päädyissä on kotelot, joihin sivutolpat voidaan sujauttaa, jos vaunuilla halutaan kuljettaa soraa.



Uusi vaunutyyppi sai tunnuksen Mp — päädyillä varustettu soravaunu. Mp-vaunut säilyivät VR:n vaunulistauksissa aina 1940-luvulle asti — todennäköisesti vielä 1950-luvun alkuun saakka, vaikka virallisesti päädyistä ja sivutolpista päätettiin luopua jo vuonna 1927.

Sarja on hinnoiteltu siten, että suurempia määriä hankittaessa sarjan yksikköhinta on edullisempi. Oheinen taulukko selvittää vaunujen hinnoittelua tarkemmin.

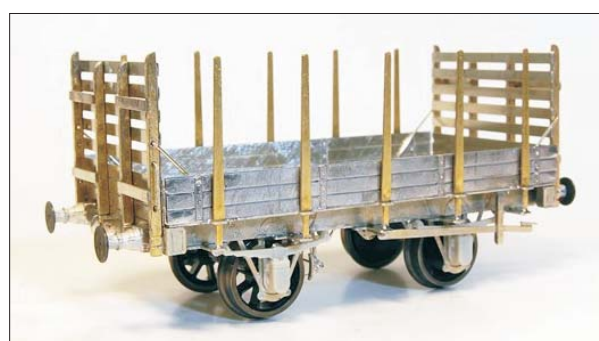
Määrä (kpl)	Hinta e/kpl	Kokonaishinta
1	54,-	54,-
3	50,7	152,-
5	47,4	237,-
10	44,0	440,-

Hinnat sisältävät alv.24%

Tee varauksesi **27.10.2017 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen ennakkomaksuna laskun, joka on puolet kauppasummasta. Ennakkomaksu vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan syyskuun puolivälissä.

Tee varauksesi: info@mestarihallit.com.

Mp-vaunun pienoismallin kokoonpanoajatuksessa rakentamista varten on kehitetty uusia ideoita. Sivupylväät ja päätyjen pylväät taivutetaan yhdestä 0,4 millimetrin vahvuisesta syövytetystä messinkipelistä. Päistään kiinni oleva pylväs taipuu helposti toisiaan vasten, jonka jälkeen pylväs tinataan sivuistaan kevyesti. Pylväs sopii sivupalkeissa kiinni oleviin lenkkeihin — pylvään voi jättää irtonaiseksi.



Sivupylväiden asentaminen sivupalkeissa kiinni oleviin silmukoihin on näppärää ja vaivatonta. Silti kiinnitystapa on hyvin esikuvanmukainen. Kehittämämme idea avaa mahdollisuuden tuottaa monenlaisia tolppavaunuja, joihin palaamme myöhemmin.