

Kaksi uutta sarjaa nyt tilattavissa!

Työläisvaunu T



Kolmannen luokan lippua puolet halvempi työläisjunapiletti otettiin käyttöön pääkaupunkiseudun lähiliikenteessä ja suurten teollisuuskaupunkien paikallisliikenteessä vuonna 1907. Työläisjunia varten rakennettiin karusti sisustettuja T-sarjan vaunuja. Neliakseliset alunperin To-sarjaan litteroidut vaunut rakennettiin tavaravaunujen alustoille. Vaunut liitettiin paikallisjuniin tai ne liikkivat erityisinä työläisjunina. Vaunuja käytettiin 1950-luvulle asti, jonka jälkeen niistä tehtiin virkatarvevaunuja.

Kaksi erilaista T-vaunua

T-sarjan pienoismalleiksi on valikoitunut kaksi erilaista neliakselista esikuvaa. T-sarjan vaunu 1212–1255 on pidempipidempi — vaunun esikuvan pituus puskinen ylittämättä on 15 180 mm. Lyhyemmän sarjan 1201–1211 vaunun pituus on 14 180 mm.

Esikuvissa on eroja, vaikka rakenne molemmissa vaunuissa on sama. Pidempi vaunu on rakennettu vanhan O-vaunun alustalle, jolloin siinä on K4-telit. Vaunuissa on myös enemmän ikkunoita kuin lyhyemmässä serkussa. Lyhyempi vaunu on todennäköisesti rakennettu käytöstä poistetun Mao-soravaunun alustalle.

Helppo rakennettava

Malli on helppo rakentaa — työ sujuu joutuisasti. Kori muodostuu laatikkomaisesta rakenteesta. Myös katot taivutetaan 0,3 mm:n uushopealevystä.

Mallin yksityiskohdat ovat valkometallivalua ja telisivut ovat hartsivalua. Vaunussa on lähikytkinmekanismi ja NEM-tuppelo. Telien kolmipisteripustus takaa tasaisen kulun. Siirtokuvat on painettu silkkipainossa — numerovaihtoehtoja on useita. Sarja sisältää myös kattohiekan.



1212–1255 sarjan vaunu pidempi. Tuotenumero 160.



1201–1211 sarjan vaunu lyhyempi. Tuotenumero 161.

Rakennussarjan hinta on 115,- (sis. alv 24%)

Tee varauksesi **10.2.2017 mennessä**. Lähetämme sinulle tämän jälkeen 50 euron laskun, mikä vahvistaa kaupan. Sarjat toimitetaan maalisuun alkuvuokoina. Tee varauksesi: info@mestarimallit.com.

Rakennamme myös valmiita T-vaunuja. Valmiin T-vaunun hinta on 350 euroa (sis. Alv).

Suomi 100 vuotta -vaunujen prototyypit valmistuivat



Kolmannen luokan E-sarjan vaunu on junien perushuttua.

Yhdeksän erilaista vaunua tulossa

Suomi sata vuotta -sarjan prototyypit ovat valmistuneet. Kokoonpanoissa on monia uusia rakentamista helpottavia ideoita. Sarjassa julkaistaan kaksi erilaista E-sarjan vaunua, D-sarjan vaunu, DP-sarjan vaunu ja kaksi erilaista EF-sarjan vaunua. Lisäksi julkaisemme mallin kolmiakselisesta F-sarjan vaunusta, avosiltaisen T-sarjan vaunun sekä avosiltaisen N-sarjan vaunun.

Keskihinta 98 euroa

Materiaalin käytön osalta vaunut ovat hyvin samanlaisia. Siksi vaunut on voitu hinnoitella kolmiakselista F-vaunua lukuunottamatta saman hintaisiksi. Yhden vaunun verollinen hinta on 98 euroa. Vaunuja valmistetaan vain juhluvuoden aikana.

Ensimmäiset kolme vaunua julkaistaan maaliskuussa. Tiedotamme hankkeen etenemisestä myöhemmin.



EF-sarjan vaunu luokkavärytyksen aikaan.

Suomi 100

historiallisia rautatiemalleja



Kolmiakselinen F-sarjan vaunu on mahtava malli.

Sv11 — vielä muutama jäljellä



Kaikki loppuu aikanaan

Sv11-vetureiden voimansiirtokoneistoja valmistava alihankkijamme on valitettavasti sairastunut niin vakavasti, että yrityksen liiketoiminta on lopetettu eikä jatkajaa ole ilmaantunut. Samalla loppui mahdollisuutemme saada veturissa käytettyjä huippuluokan voimansiirtokoneistoja.

Sv11-vetureiden rakennussarjoja on vielä muutama jäljellä. Nopeimmilla on nyt mahdollisuus saada itselleen legendaarista Valmetin muotoilua edustanut pienoismalli. **Sarjan hinta on 420 euroa (sis. alv).**



Sv12/Dv12 — huippusuositettu malli



Dv12-veturin mallia on vielä varastossa. Mallin suosio on yllättänyt. Lisäerissä olemme tehneet sarjaan myös parannuksia. Nyt kannattaa kuitenkin varmistaa se, että saat varmasti itsellesi edes yhden kaikkien Dv12-vetureiden äidin.