

Katettu yleisvaunu G

puinen aluskehys ja teräksinen aluskehys



Kokoonpano-ohje

Mestrimallit 2023

Sarjan sisältö

0,3 mm:n uushopealevy (alusta)
Pyöräkerrat
Varsipuskimet, hartsista valetut tuppelot (4 kpl),
teräksiset lautaset (4 kpl)
Lähikytkinmekanismit (2 kpl)
Messinkiset laakerikupit (4 kpl)
Laakeripoksi/lehtijousi-yhdistelmä,
valkometallia (4 kpl)
2 kpl M1,4 ruuvi (teräs)
2 kpl M1,4 mutteri (messinki)
Silkipainetut siirtokuvat
0,4 mm uushopealanka (vain avosiltaissa)
1x1 mm muovitankoa
Muovista laserleikatut päätyprofiilit, 2 kpl
Uushopealankaa

Yleistä rakennussarjan juottamisesta

Juottamista varten ei tarvita erikoisia välineitä eikä erikoisia tarvikkeita. Juotteeksi käy tavanomainen 60/40 tinaliijylanka. Olennaista onnistumisen kannalta on se, että lanka koostuu vain tinasta lyijystä. Esimerkiksi kuparia sisältävä lanka toimii jo huomattavasti huonommin ja vaatii kovemman kuumuuden.

Tinaliijylanka vaatii tomiakseen noin 370 asteen lämpötilan, kun käytetään vajaan kahden millimetrin levyistä talttamaista kärkeä. Mitä kapeampi kärki, sitä kovempi kuumuus.

Juotos on onnistunut hyvin, kun tina leviää kauniisti ja tasaisesti. Onnistuneen juotoksen pinta on kirkas eikä siinä ole kirkareita.

Pastaa selvästi parempi juoksute on vesimäinen juotosneste tai juotosvesi. Näissäkin on eroja. Jotkut toimivat huomattavasti paremmin kuin toiset.

Tinaliijyn vaihtoehtona voi käyttää matalassa lämpötilassa toimivia juotosaineita. Tuolloin juotuskolvin kärjeksi voi valita pienemmän kärjen tai vastaavasti kohdetta ei tarvitse lämmitellä yhtä kauan kuin tinaliijyä käytettäessä.

Molempia tapoja käytettäessä kohdetta on kuitenkin lämmitettävä riittävästi ja rohkeasti. Lämpö kiehuttaa juoksutteen ja tina leviää kauniisti. Parhaimmillaan juoksute kiehuaessaan imaisee tinan saumaan.

T:mi Mestari Mallit tuo maahan englantilaisen Carr´sin matalajuotteita, joista Red Label- ja Yellow Label -juoksutteet ja -juotteet sopivat hyvin messingin ja uushopean juottamiseen. Red Label ja Yellow Label -tuotteita voi käyttää ristiin sen mukaan, mikä on lämmön tarve kohteessa.

Juottamisessa puhtaus ja nopeus ovat tärkeitä asioita. Aina kun viet juotetta kolvin kärjellä malliin, pyyhkäise kolvin kärki puhtaaksi juotossienneen ja ota vasta tämän jälkeen nokare juotetta kolvin kärkeen — mitä vähemmän käytät juotetta, sen siistimpi lopputulos.

Jos käytät tinalankaa ja pelkääät annostelevasti tinaa liian suuren määrän kolvin kärkeen, niin voit leikata lasilevyille vaikka vain millimetrin pituisia pätkiä tinalangasta, joita sitten noukit kuumalla kolvin kärjellä. Tinaa ei tarvita kovin paljoa kestävästi liitoksen tekemiseen.

Levitä aluksi juoksutetta kohteeseen pienellä pensselillä ja vie vasta tämän jälkeen juote kuumalla kolvilla kohteeseen. Lämmitä kohdetta riittävästi, mutta ole samalla nopea. Juoksute kiehahtaa ja imaisee juotteen mukanaan kohteeseen. Tämä jälkeen kolvia on turha pitää enää kohteessa. Jos saumaa haluaa tämän jälkeen siistiä tai lisätä juotetta, aloitetaan homma alusta: juoksutetta kohteeseen, kolvin kärki puhtaaksi jne.

Juotettu kohde pestään välittömästi puhtaaksi, kun juotostyöt on tehty. Puhdistamiseen riittää lämmin vesi ja astianpesuaine — saippua tai käsiinpesuaineet eivät ole hyviä, koska ne sisältävät käsiin hoitamiseen tarkoitettuja ainesosia. Pesun jälkeen osa huuhdellaan ja mahdollisesti kuivatetaan hiustenkuivaajalla.

Tinasauhojan siistimiseen sopii erinomaisesti lasiharja (=lasikuituharja, raapeharja). Suuremmat tinaklimpit voi poistaa viilalla. Tina tukki herkästi viilat, joten aivan hienoimpia viiloja ei kannata käyttää puhdistamiseen.

Matalan lämpötilan juotteita myy Mestari Mallit
info@mestarihallit.com

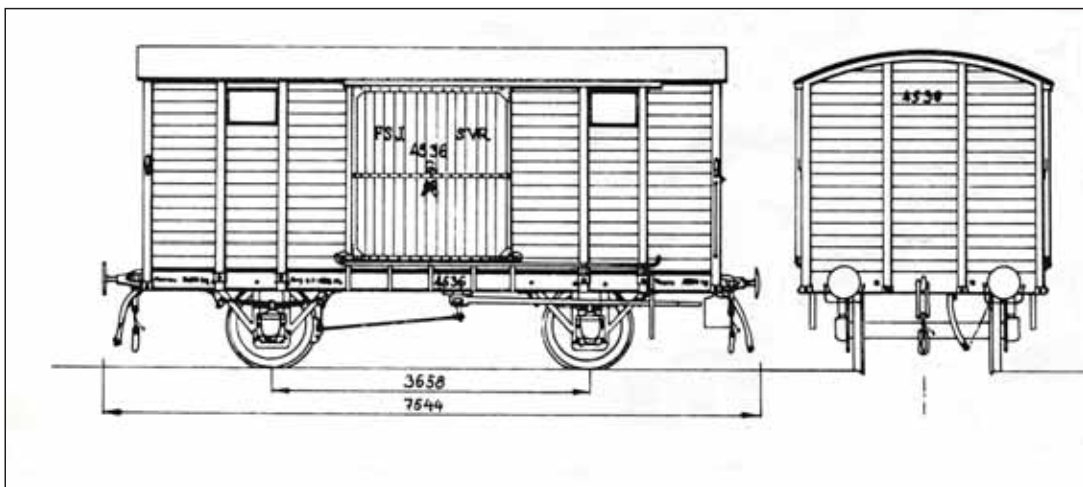
Mestarimallit 2023

katettu yleisvaunu G

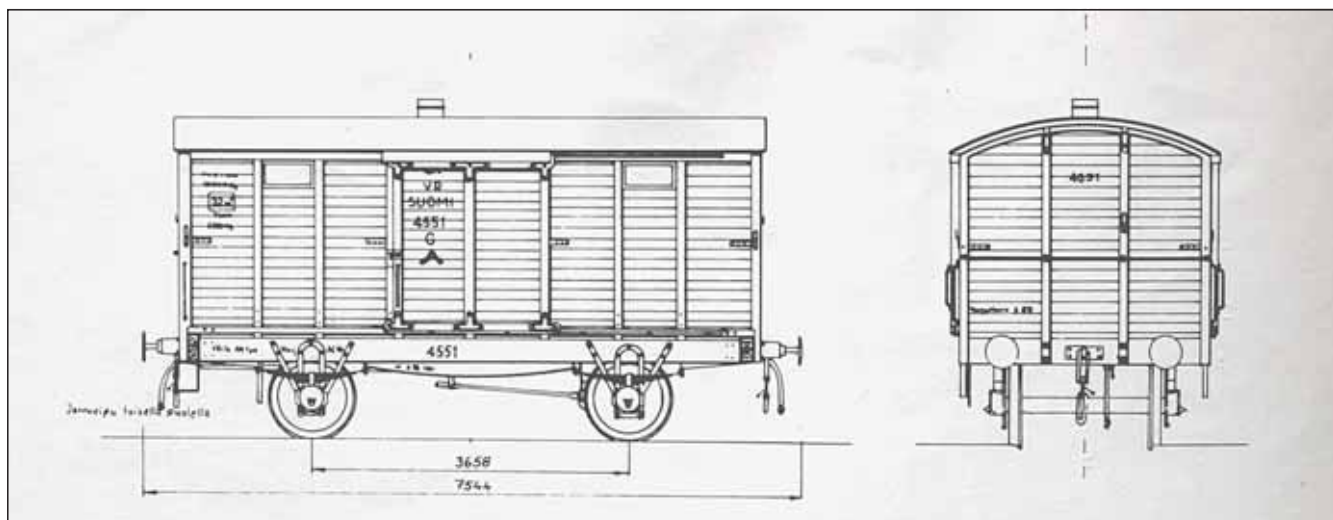
Teräksisellä aluskehyksellä varustettu G-vaunu, jossa toiseen pyöräkertaan vaikuttava vipujarru.

Vaunuissa oli myös ilma-jarruja, jolloin kumpaankin pyöräkertaan vaikuttaa kaksi paria jarrukenkiä. Lisäksi vaunun on silloin asennettava jarrusylinteri ja apuilmasäiliö (sarja ei sisällä niitä) — vanhempi malli.

Piirros: Tapio Keränen



Puisella aluskehyksellä varustettu G, jossa 1870-luvun tyylin mukainen ovi ja alkuperäiset puskimet (sarja ei sisällä). Piirros: Tapio Keränen

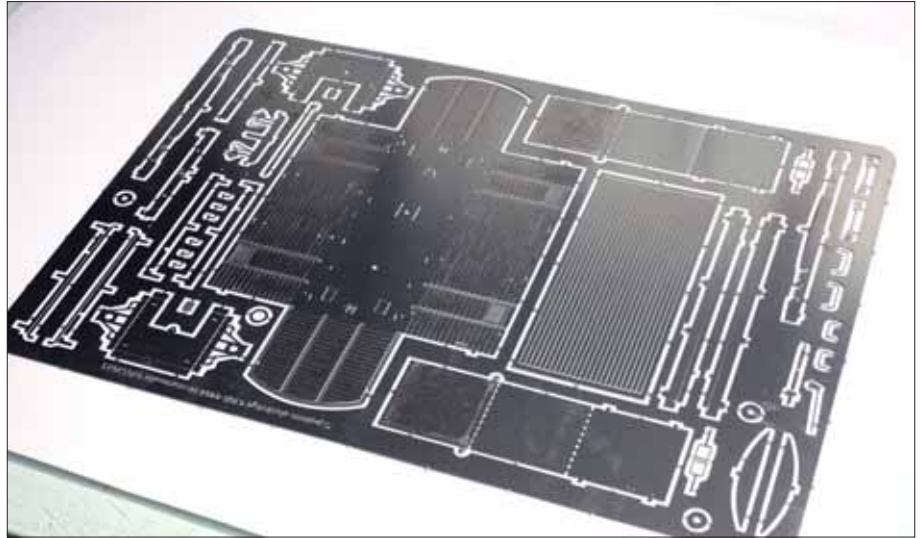


Kaksi erilaista aluskehystä

G-sarjan vaunussa on puinen tai teräksinen aluskehys. Vaunun kori on molemmissa vaunuissa samanlainen.

Kummassakin tapauksessa aluskehyspalkit kiinnitetään vaunun koriin sen jälkeen, kun kori on koottu.

YLEISTÄ TAIVUTUKSISTA. Taivutusurat jäävät taivutuksen sisäpuolelle, ellei toisin mainita. Ohenna urat kaapivalla veitsellä: noin viisi vetoa riittää.



Puinen aluskehys

Puusta rakennettu aluskehys on järeä palkki. Siksi sivupalkki muodostuu kahdesta osasta. Tukevuuden tuntua puskinpalkkiin saadaan puskinpalkkien päiden taivutuksilla.



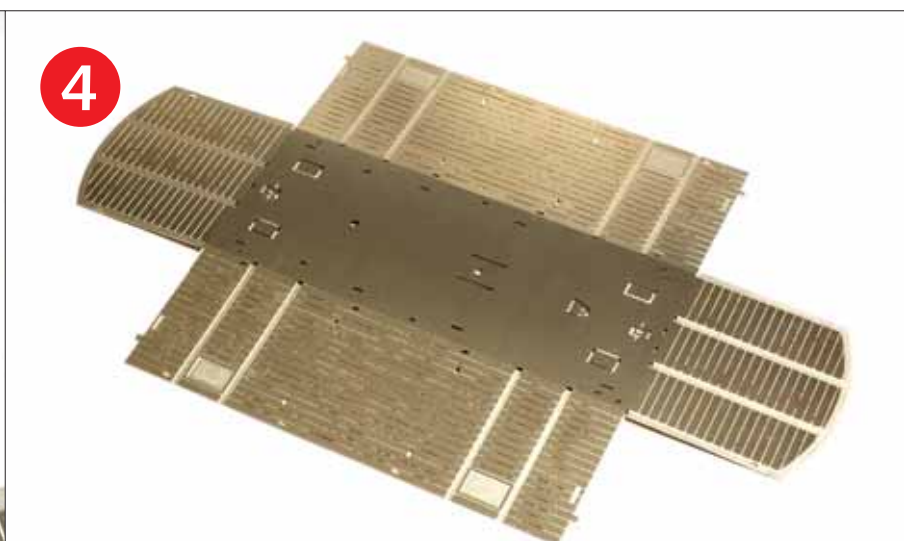
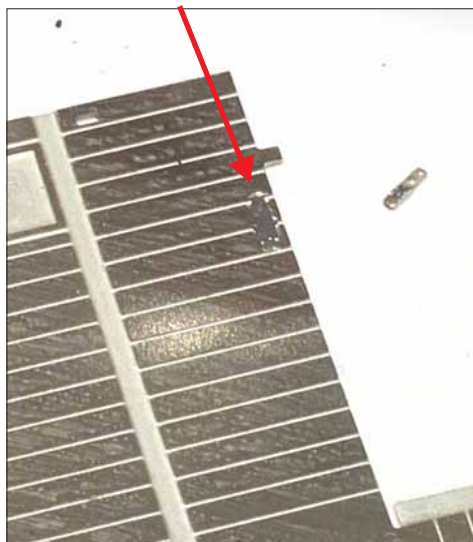
Taivuta sivupalkkien alalaidat taivutusuraa pitkin 90 asteen kulmaan.



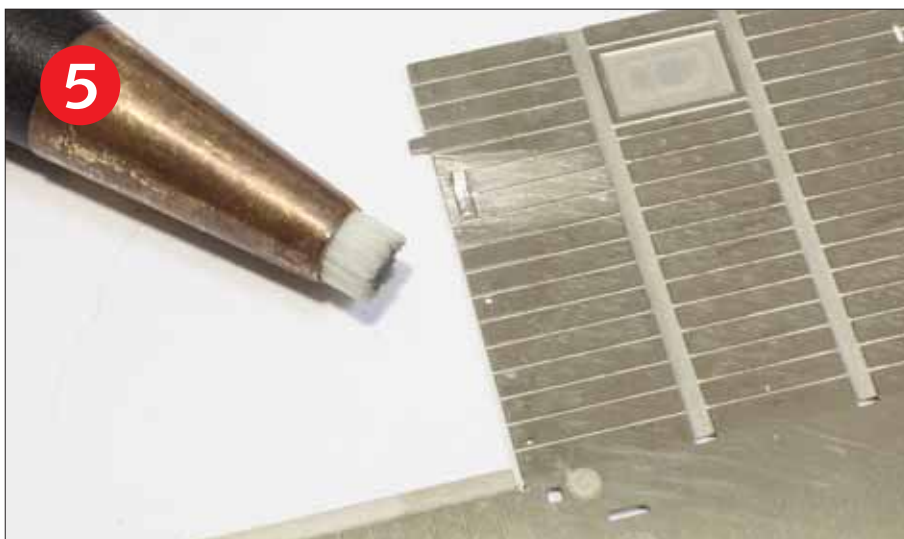
Loppuopastekoukut

Juota loppuopastekoukut sivuseiniin syövytettyihin syvänteisiin ennen korin taituttamista.

Juottamisen voi tehdä Solder Paintillä tai tinaamalla syvänteen pohjan. Loppuopastekoukun voi myös kiinnittää pikaliimalla.

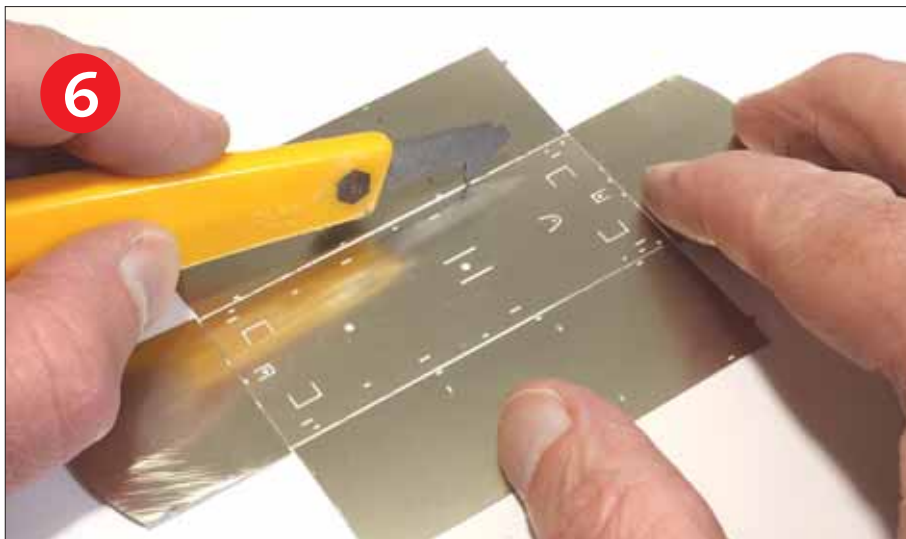


Siisti kohde lasiharjalla juottamisen jälkeen.

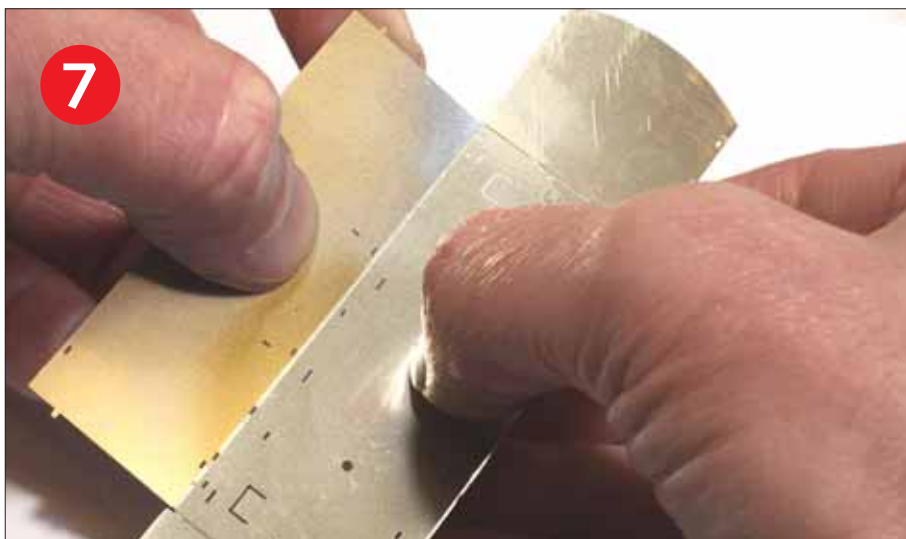


Korin kokoaminen

Ohenna taivutusurat kaapivalla veitsellä.
Noin viisi vetoa riittää.



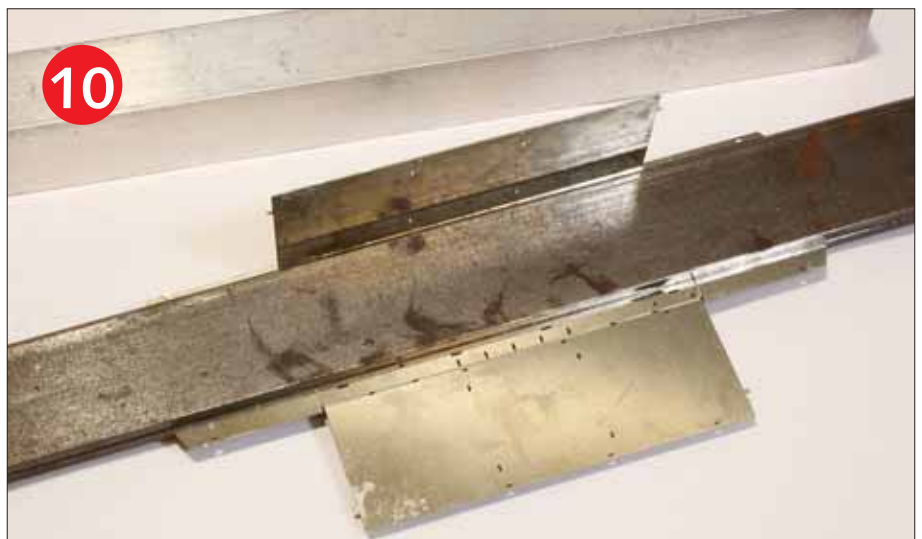
Taivutukset voi tehdä käsin...



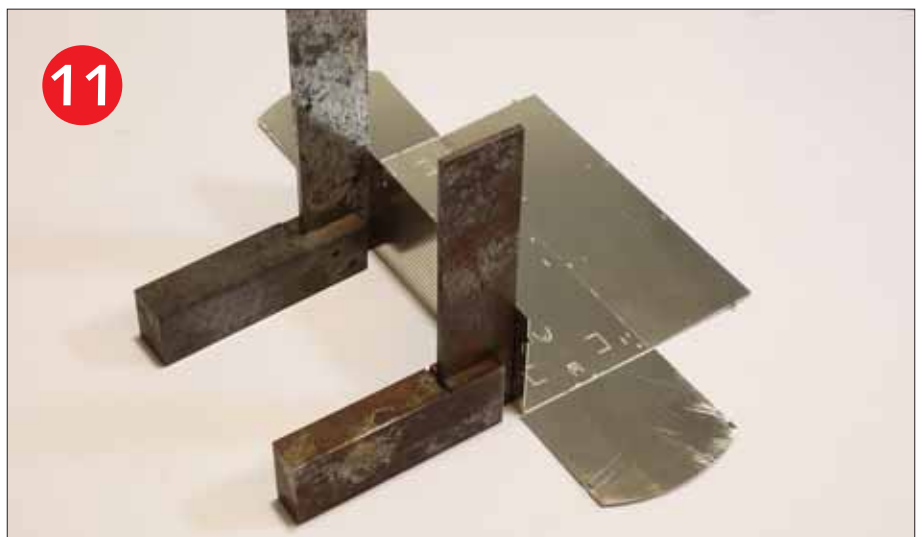
... tai kahden taivutusraudan välissä.



Terävä taivutus syntyy, kun sivuseinää painaa jollain sopivalla suorasivuisella kappaleella.



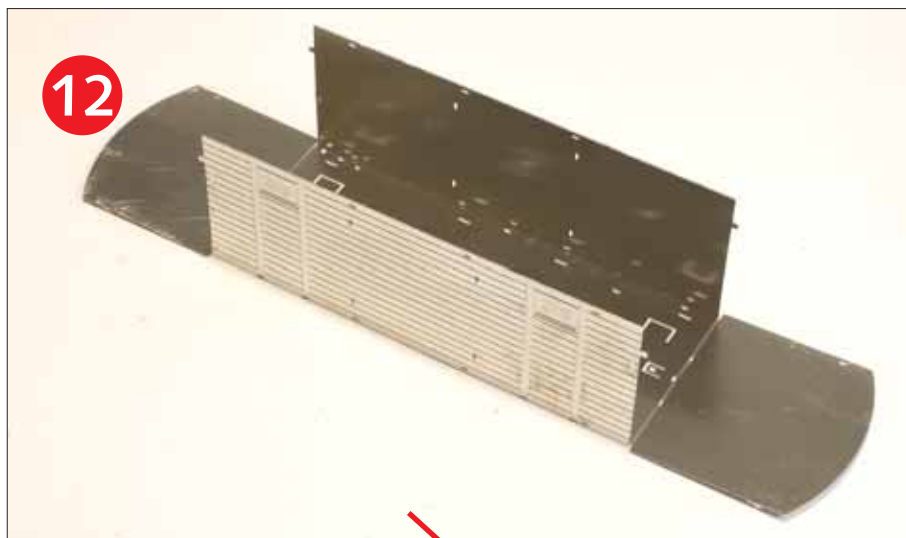
Tarkista taivutuskulma.



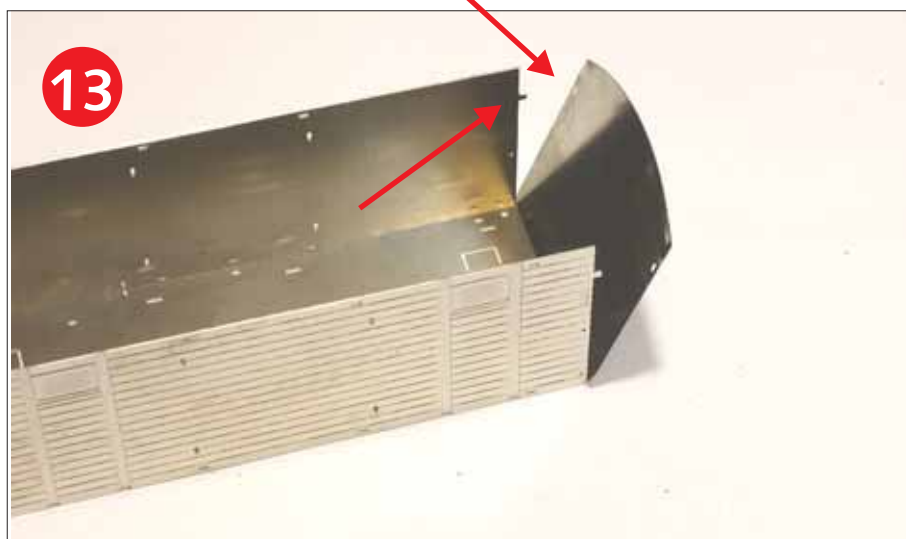
Mestarimallit 2023

katettu yleisvaunu G

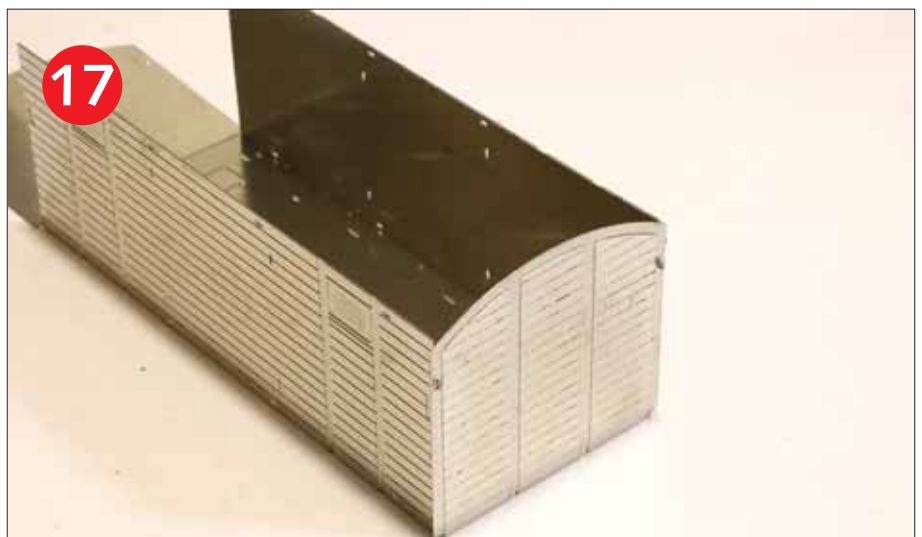
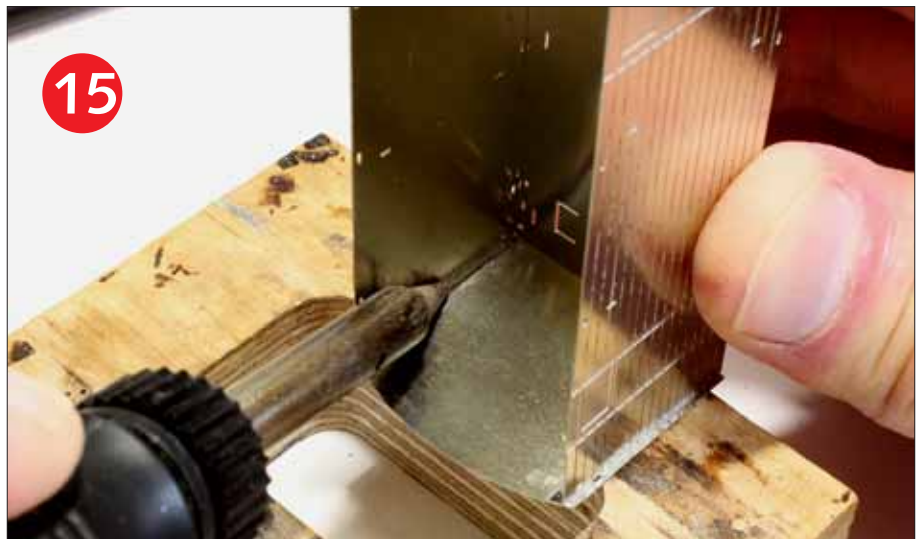
Taivuta molemmat sivuseinät 90 asteen kulmaan.



Taivuta päätyseinä. Sivuseinän reunassa oleva tappi sopii päätyseinän reunassa olevaan hahloon.



Juota päätyseinä ja sivuseinä **tiivisti** yhteen sauman **sisäpuolelta**. Paina koria sopivaa alustaa vasten juottamisen aikana.



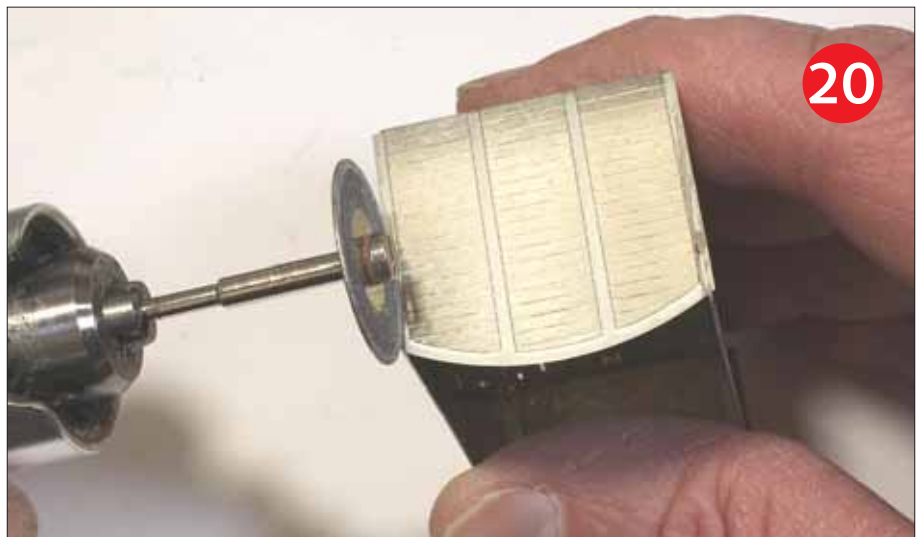
Juota kumpikin pääty kiinni sivuseiniin.

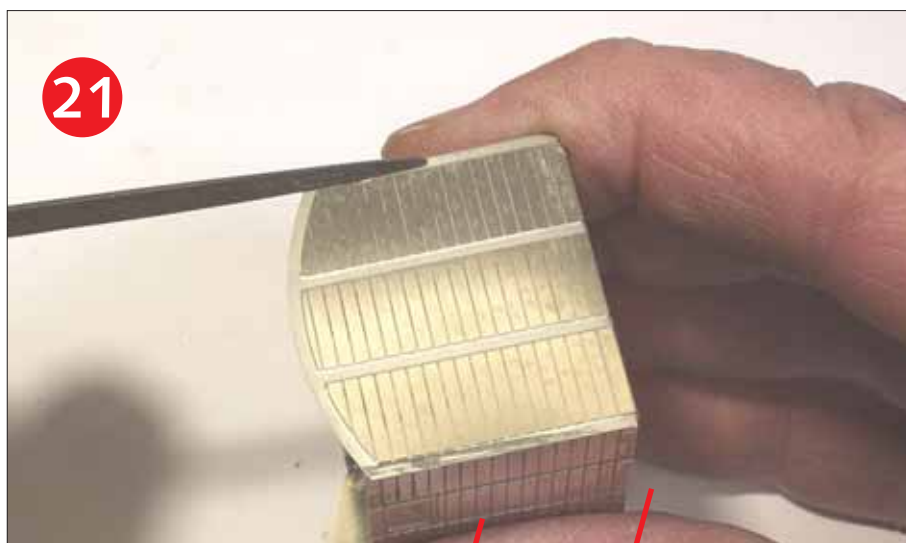


Poista asennustappien nysät sivuleikkureilla.



Siisti nysän leikkauspinta **ehdottoman** tasaiseksi pienellä laikalla tai kolmioviilalla.

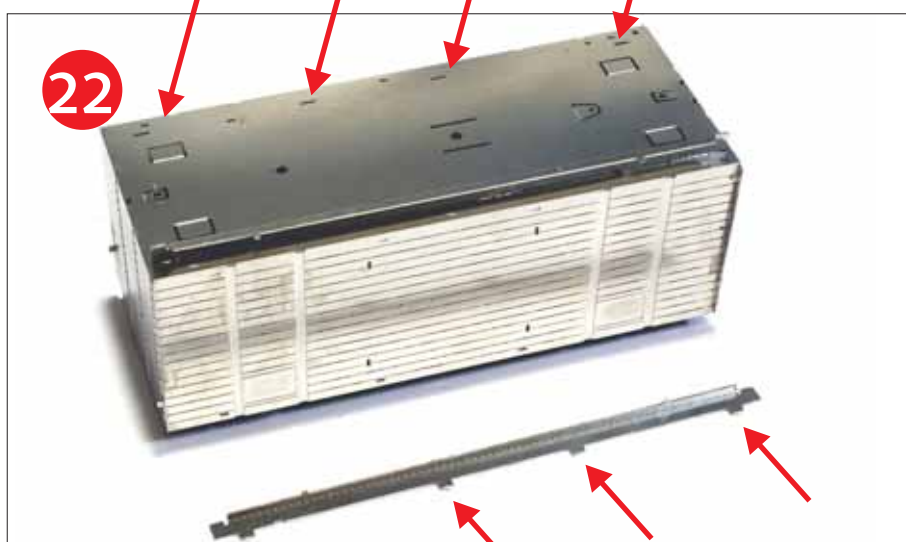




Puisten sivupalkkien asentaminen

Asenna puiset sivupalkit paikoilleen. Vau-
nun pohjassa on hahlot, joihin sivupalkin
tapit sopivat. Taivutettu laippa asettuu
kohti vaunun ulkoreunaa. Huomaa, että
puinen aluskehyspalkki asettuu lähemmäs
ulkoreunaa kuin teräksinen.

**Teräksisen sivupalkin asennusohje on
sivulla 19.**

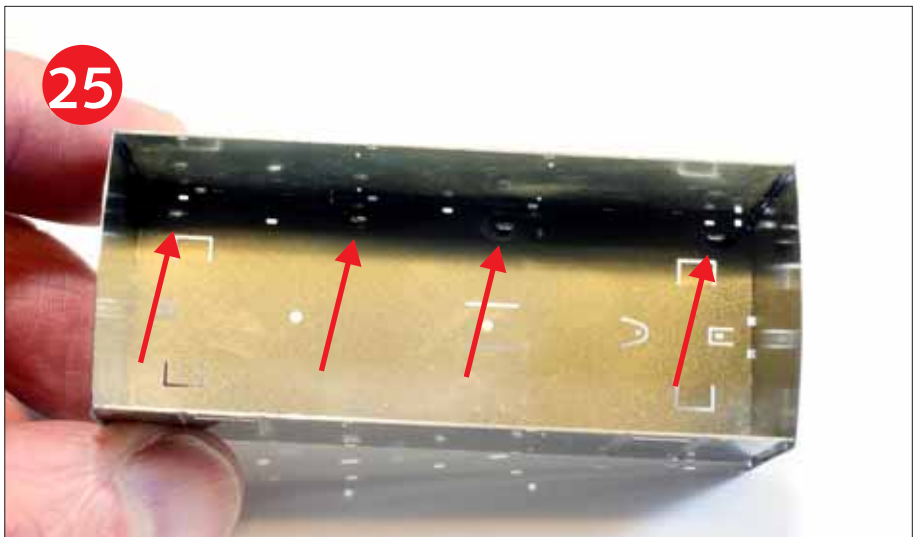


Asenna molemmat sivupalkit paikoilleen ja
tarkista, että ne ovat pystysuunnassa 90
asteen kulmassa pohjaan nähden.





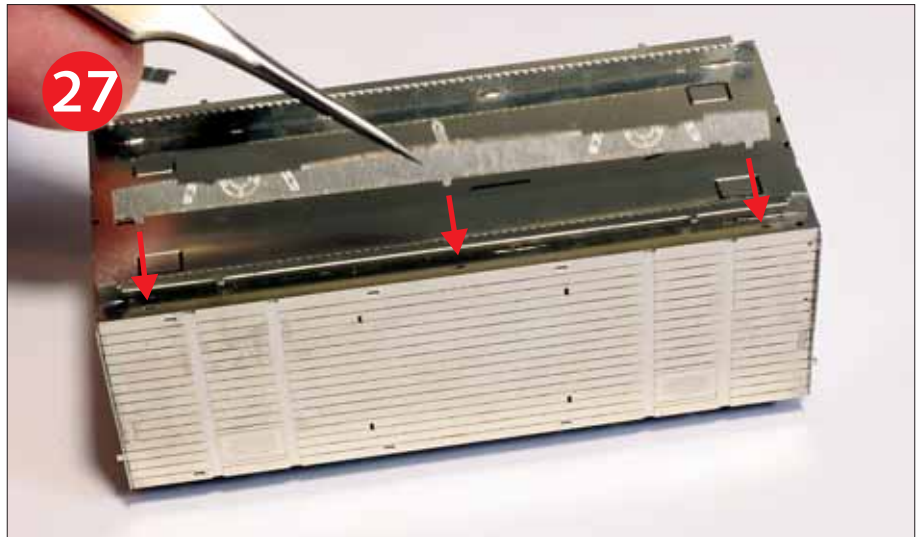
Sivupalkin juottamisen voi tehdä aluksi vaunun sisäpuolelta asennustappien juuresta, jonka jälkeen voidaan tarkistaa sivupalkin suoruus lattiaan nähden. Tämän jälkeen juotossaumaa voidaan vahvistaa lattian ulkopuolelta.



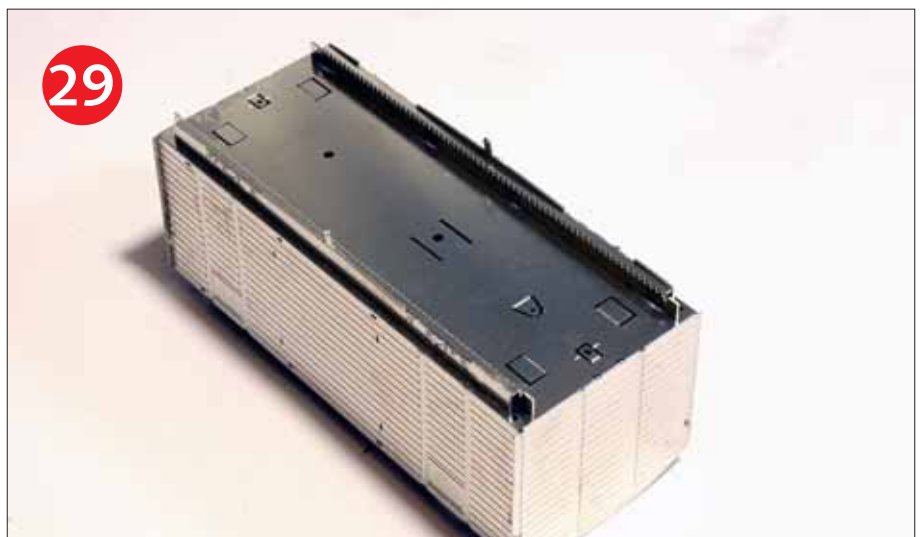
Sivupalkit ovat paikoillaan.



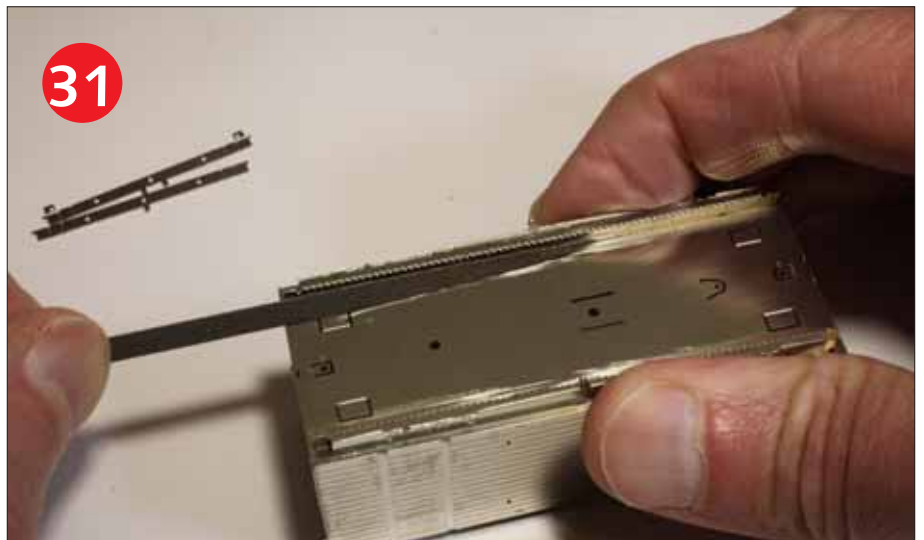
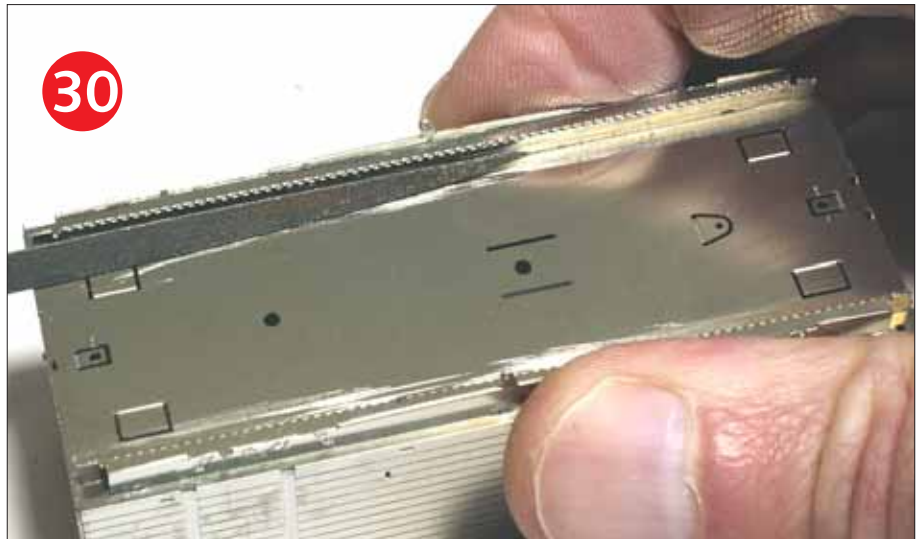
Asenna kehyspalkin ulkopuolinen sivu paikoilleen. Vaunun lattiaan osa asettuu tappien avulla. Samalla se nojaa jo asennettua sivupalkkia vasten hahlojen varassa.



Kehyspalkin ulkopuolinen sivu on nyt paikoillaan.



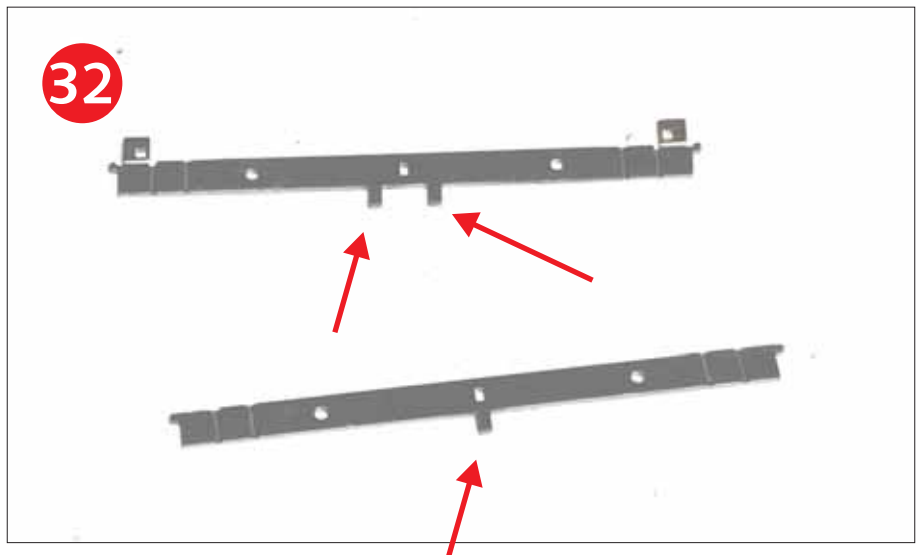
Poista ylimääräinen tina sivupalkin ja lattian välisestä saumasta kolmioviilan sivulla ennen puskinpalkin asentamista.



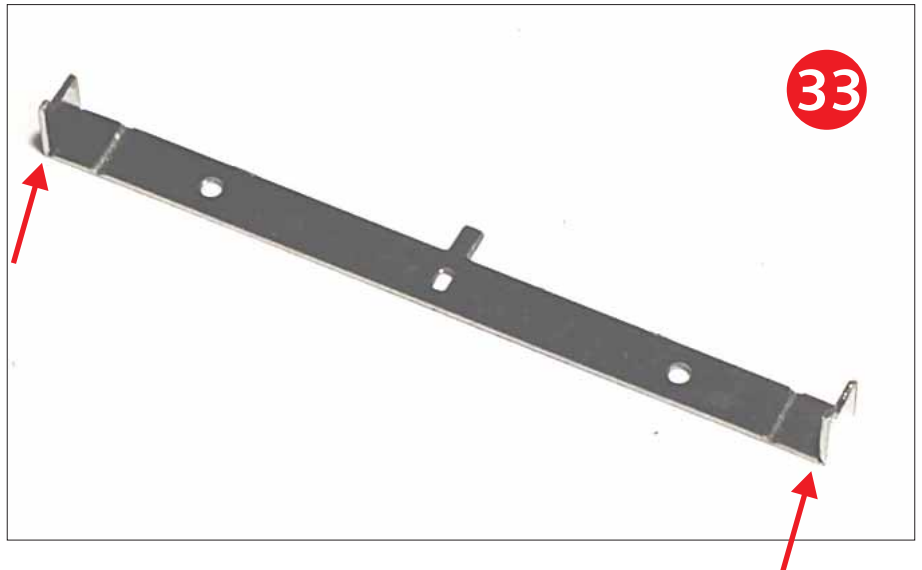
Puiset puskinpalkit

Puskinpalkkien päihin saadaan järeyden tuntua taivumalla päät taivutusuria pitkin.

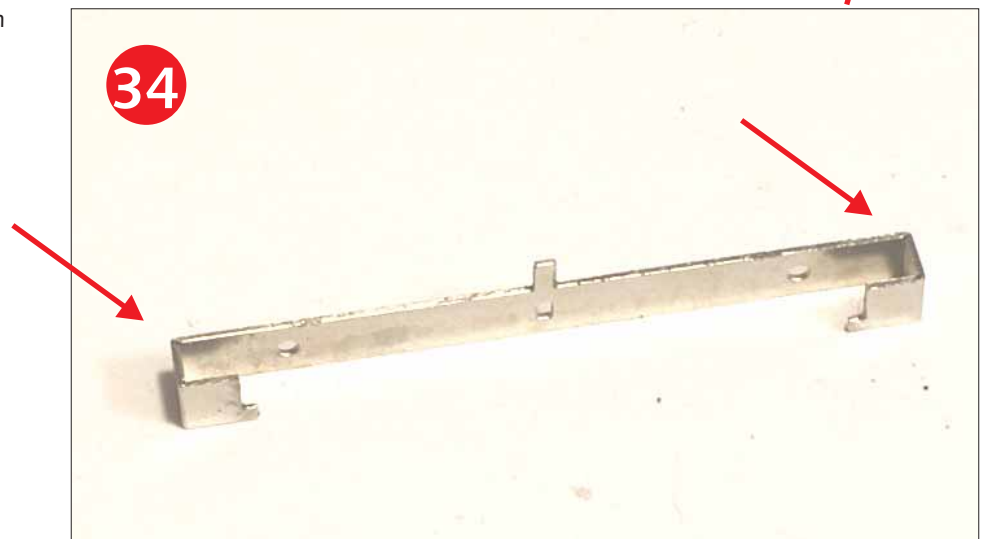
Puskinpalkit asentuvat vaunun pohjaan tappien avulla. Koska puskinpalkit ovat erilaisia, on toisessa kaksi tappia ja toisessa yksi tappi. Tämä varmistaa sen, että puskinpalkit asentuvat oikeisiin päätyihin.



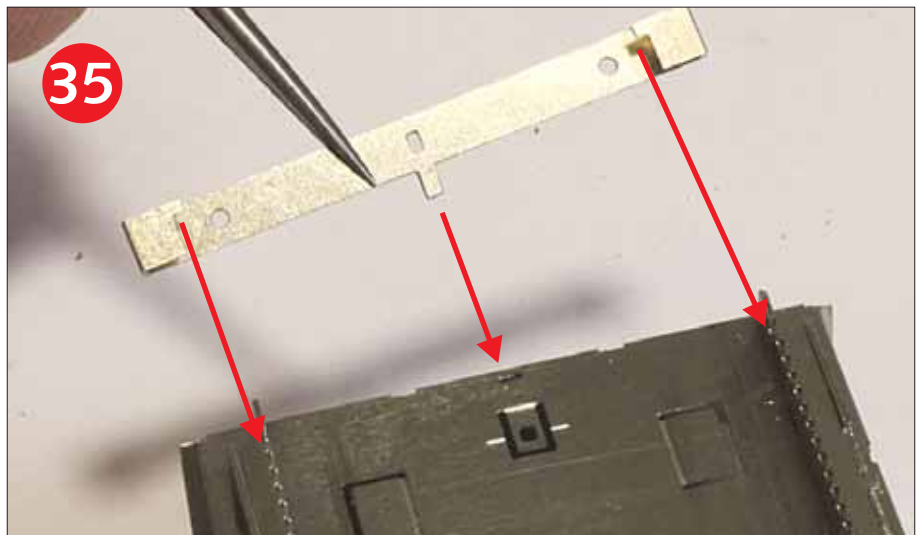
Taivuta päät ensimmäisen taivutusuran kohdalta 90 asteen kulmaan.



Tee 90 asteen taitos toisen taivutusuran kohdalta.



Asenna puskinpalkki paikoilleen. Palkin reunassa oleva tappi asentuu vaunun pohjassa olevaan hahloon ja palkin päissä olevat tappit kohdistuvat sivupalkeissa oleviin uriin.



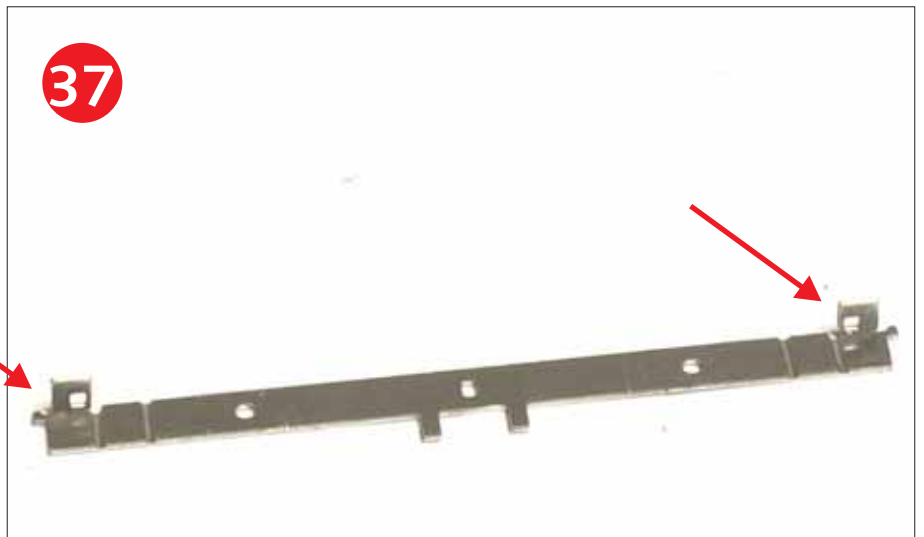
Puskinpalkkin on nyt paikoillaan.



Portaan puoleinen puskinpalkki

Toisessa puskinpalkissa on läppä, jonka avulla kulmaporras asentuu paikoilleen.

Taivusta aluksi läpät.



Taivuta sitten palkin päät.



Taivuta lopuksi palkin toinen taitos.



Taivutukset ovat valmiit.

Kulmaportaiden
asennusaukot



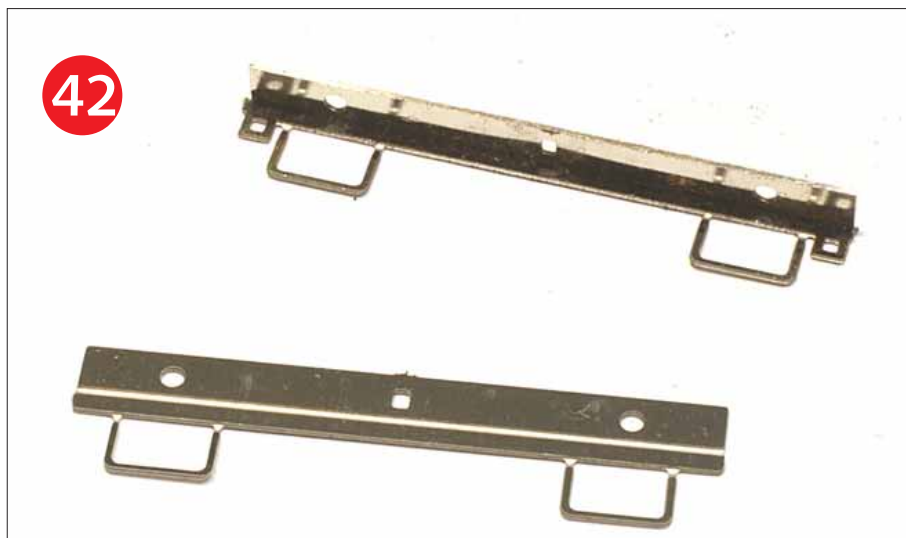
Paikoilleen asennettu palkki näyttää tältä.



Teräksinen aluskehys (puskinpalkki)

Teräskehykselle rakennetun vaunun puskinpalkin alareunassa on 90 asteen taitos.

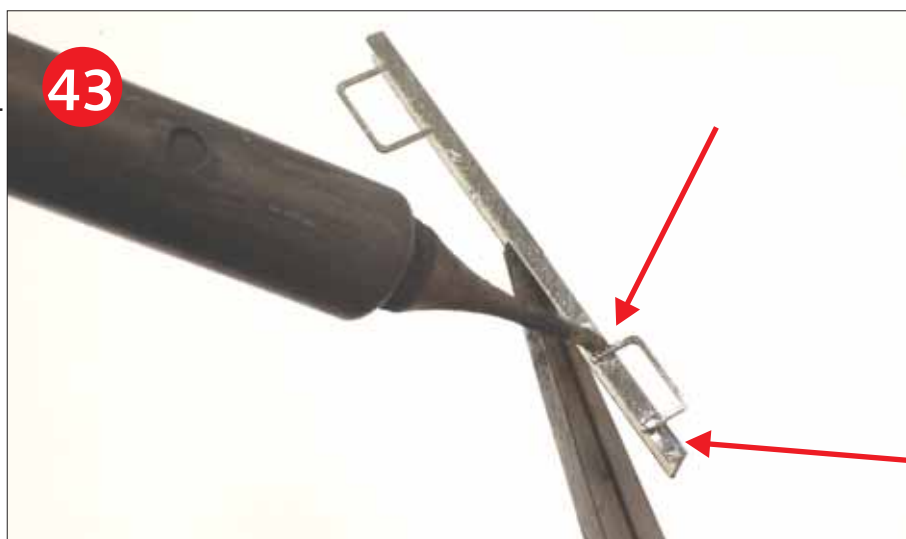
Tee taitos ruuvipuristimen leukojen välissä.



Taivuta puskinaskelma 180 astetta siten, että askelma asettuu alalaippaa vasten.

HUOM! taivutusura jää taitoksen ulkopuolelle.

Vahvista liitos juottamalla askelma **ulkopuolelta**, jotta pääset poistamaan ylimääräisen tinan kolmioviilan sivulla.



Teräksinen aluskehys

Terästä jäljittelevässä sivupalkissa on niittijäljitelmiä. Ne syntyvät pakottamalla. Pakottamista varten on olemassa erityisiä työkaluja, joiden saatavuus tosin on melko heikko.

Pakottamisen voi tehdä myös merkkaustryökalun terällä tai vaunun akselin kärjellä. Polystyreenilevy on sopiva alasin. Pakottamisen voi tehdä ennen tai jälkeen sivulaippojen taivuttamista.

Niittien pakottamisessa ei tarvita voimaa. Kevyt painallus riittää.

45

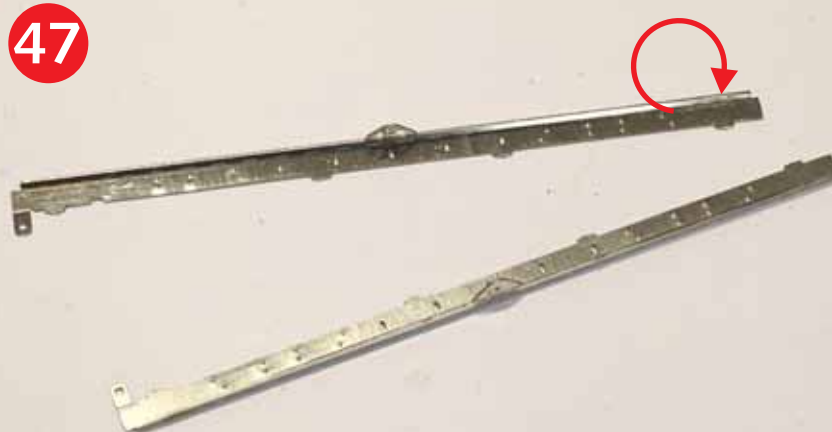


46

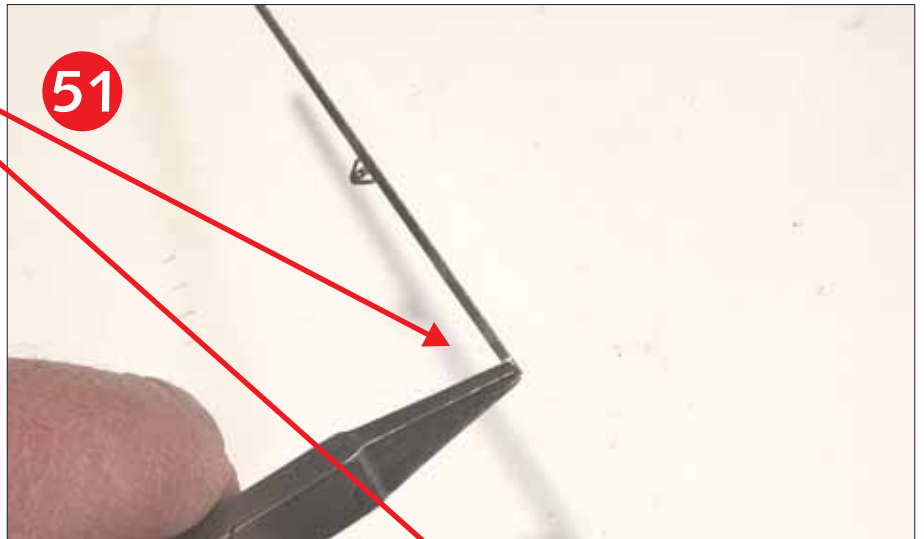


Taivuta sivupalkkien alareunan laipat ruuvipuristimen leukojen tai taivutusrautojen välissä. Purista osa kapeasta laipasta.

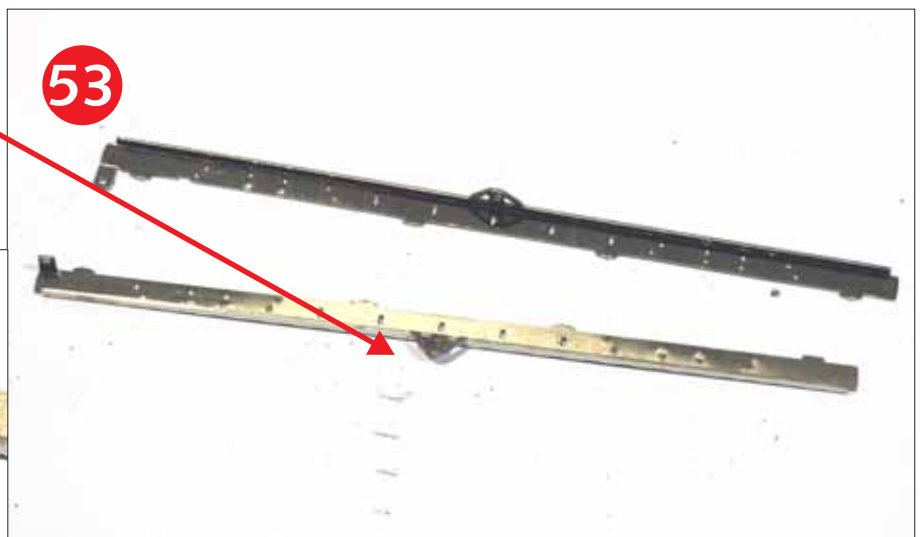
47



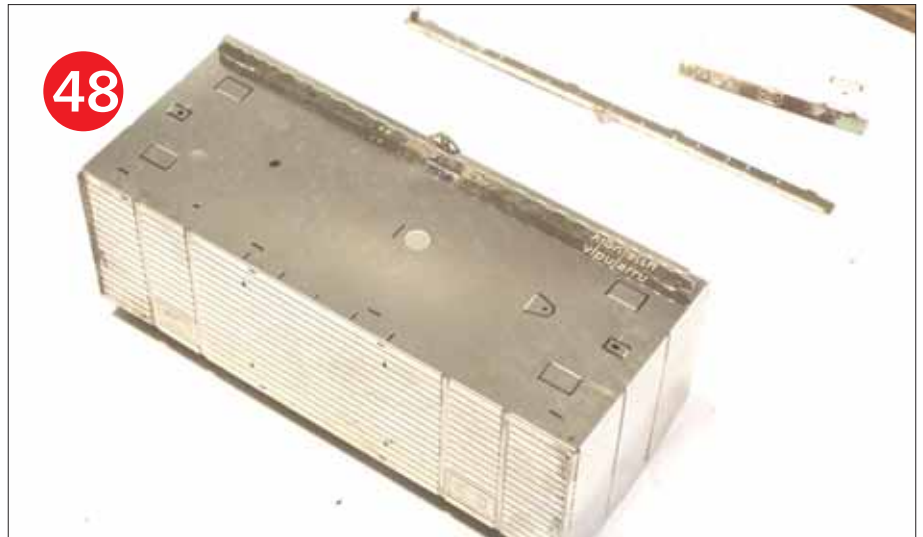
Taivuta palkin toisessa päässä oleva portaasennuslipiä 90 asteen kulmaan.



Taivuta vipujarrun akselin kiinnitysrauta 90 asteen kulmaan.



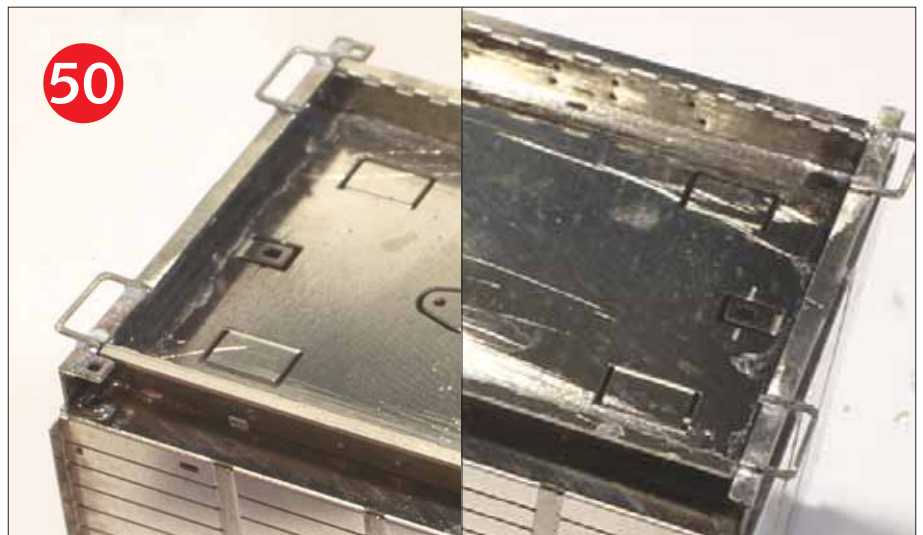
Asenna sivupalkit tappien avulla vaunun pohjassa oleviin hahloihin ja juota sivupalkit paikoilleen.



Vahvista juotokset ja siisti liitoskohdat kolmioviilän sivulla.



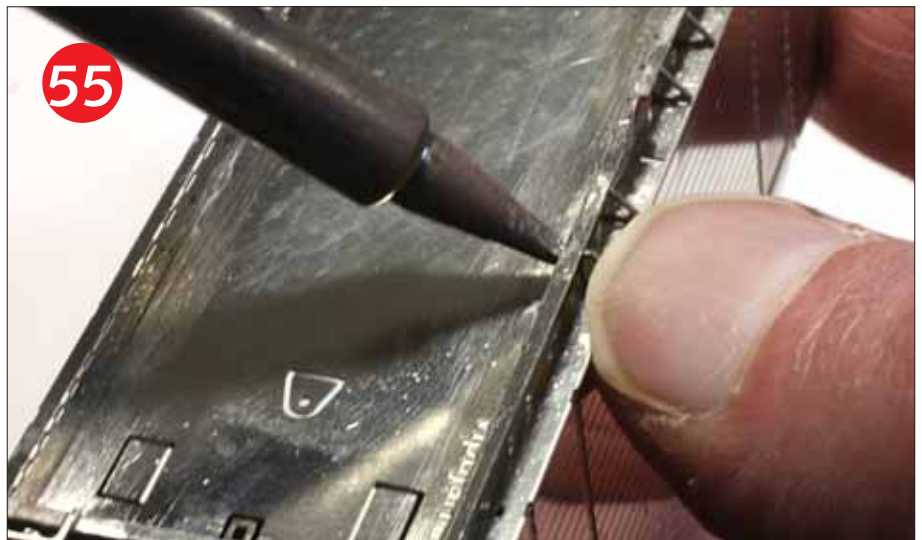
Asenna puskinpalkit paikoilleen.



Kummassakin sivupalkissa on viisi kolmion mallista tukirautaa. Ne asennetaan tappien avulla paikoilleen.



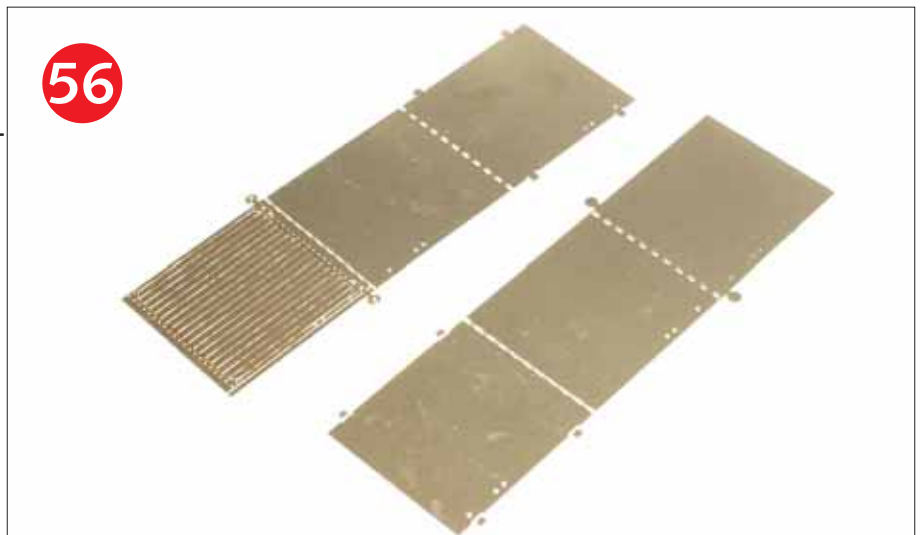
Juota tukirautaa paikoilleen sivupalkin takaa ja sen jälkeen lattian sisäpuolelta. Poista asennustapin nysä sivupalkin takaa pienoisporakoneen laikan sivulla.



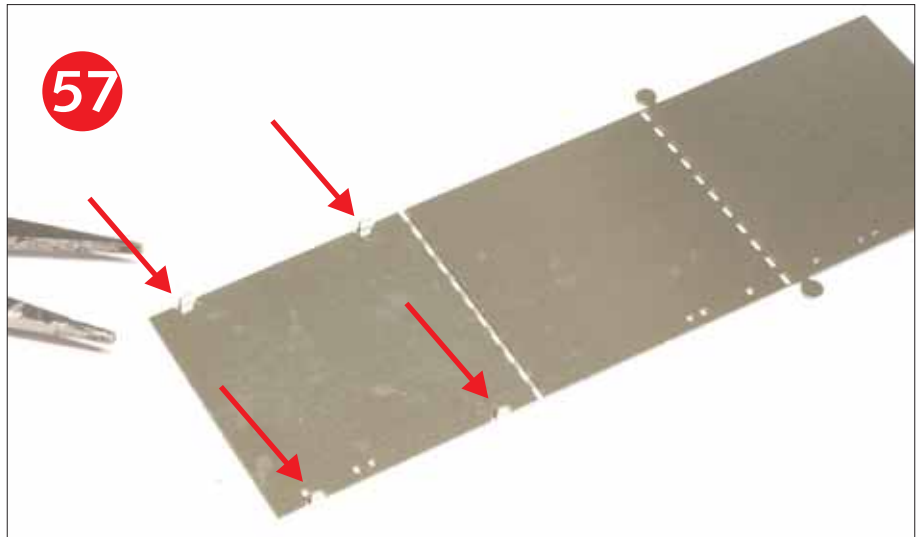
Ovi

Ovet muodostuvat kolmesta päällekkäin asettuvasta levystä. Kokonaisuus syntyy haitarin muotoon taivutettavasta paketista.

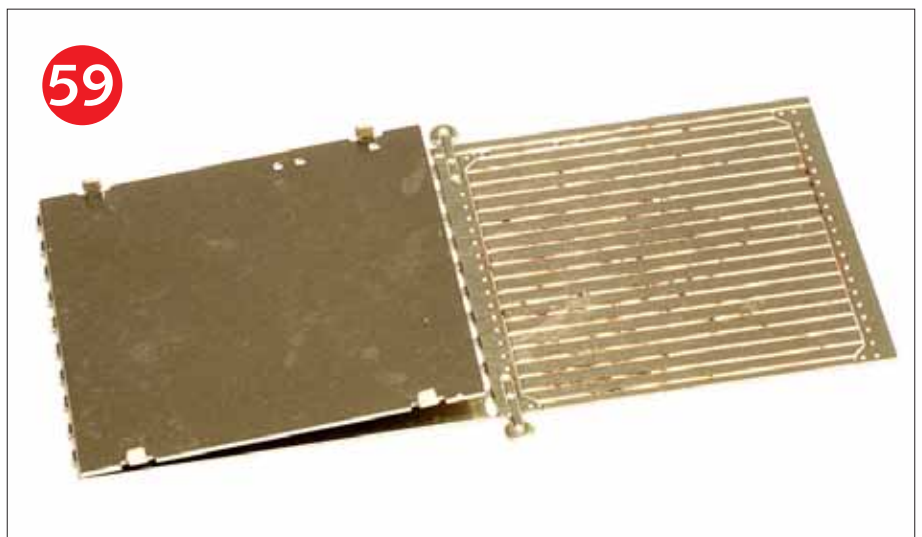
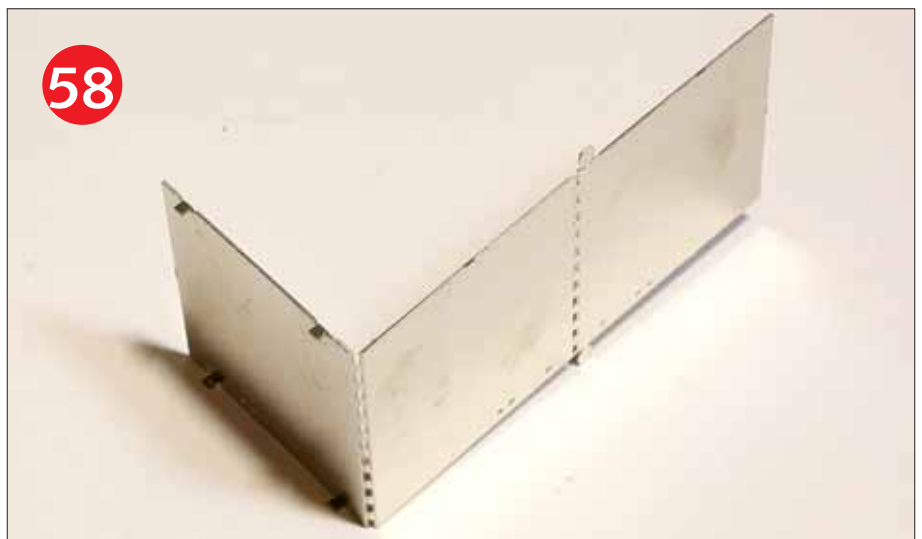
HUOM! Taivutusurat jäävät taitosten ulkopuolelle.



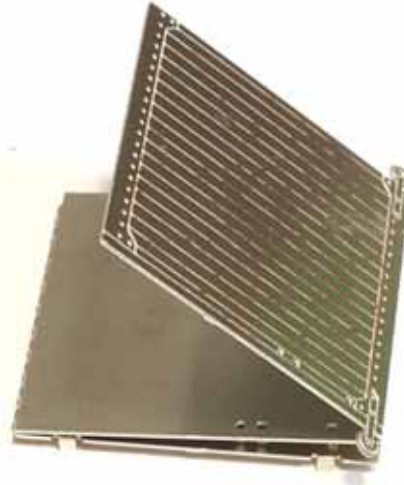
Taivuta aluksi oven asennustapit (neljä kpl)
90 asteen kulmaan.



Taivuta ovesta paketti.



60



Paketissa tapit jäävät oven alapuolelle ja laudoitus asettuu paketin päälle.

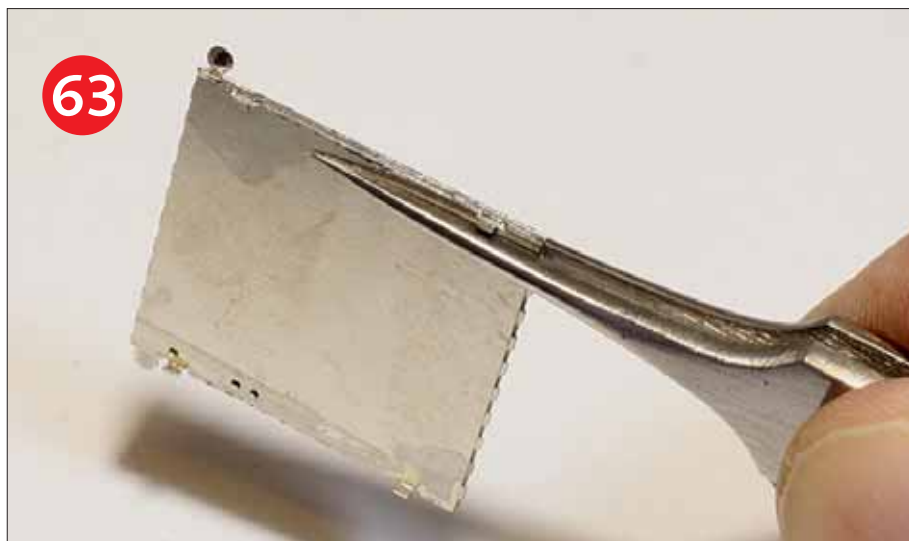
61



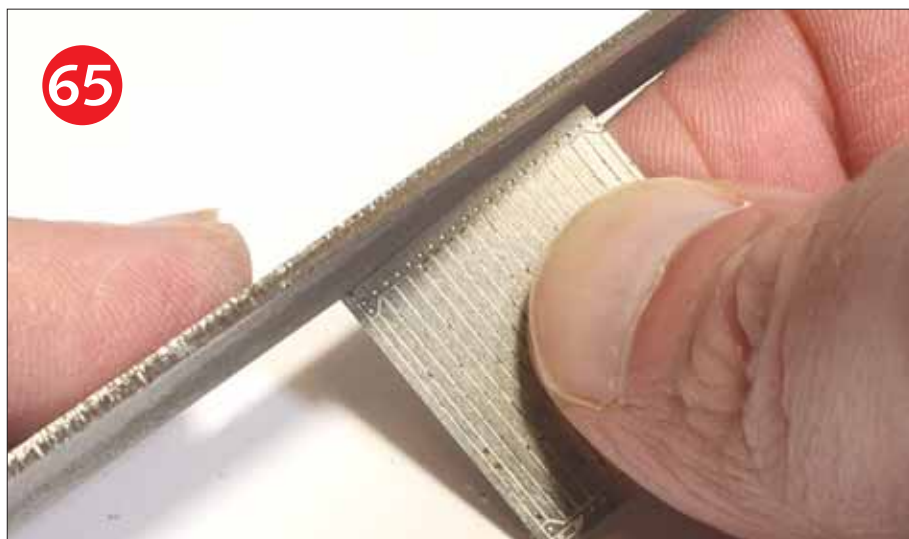
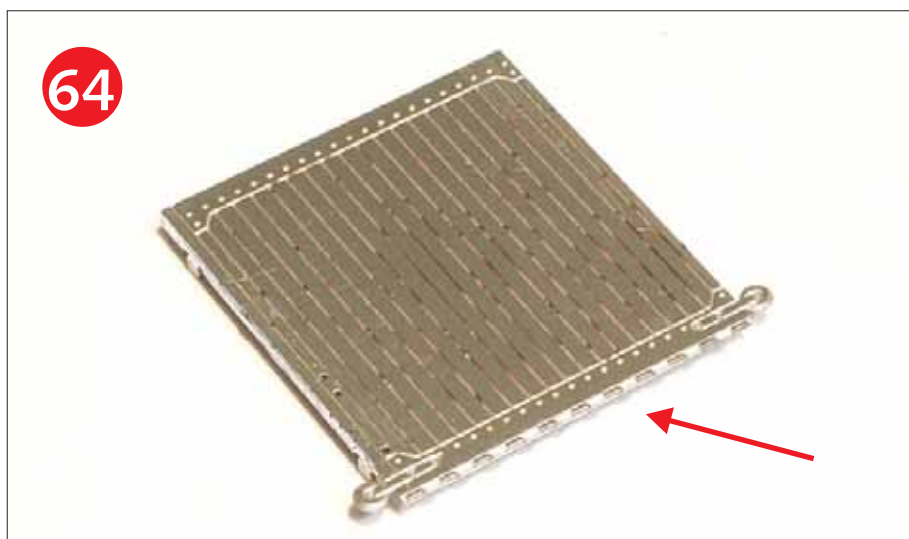
Purista paketti tiiviisti kasaan ja juota yhteen kahdelta sileältä sivulta. Syötä tinaa saumaan kuvan osoittamalla tavalla paketin sileältä puolelta, jotta tina ei tuki laudoituksen saumojia.

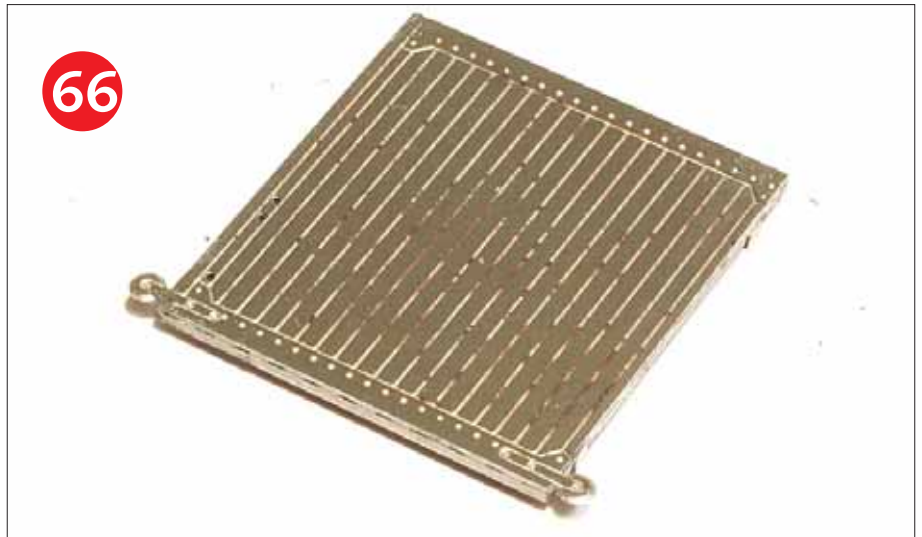
62



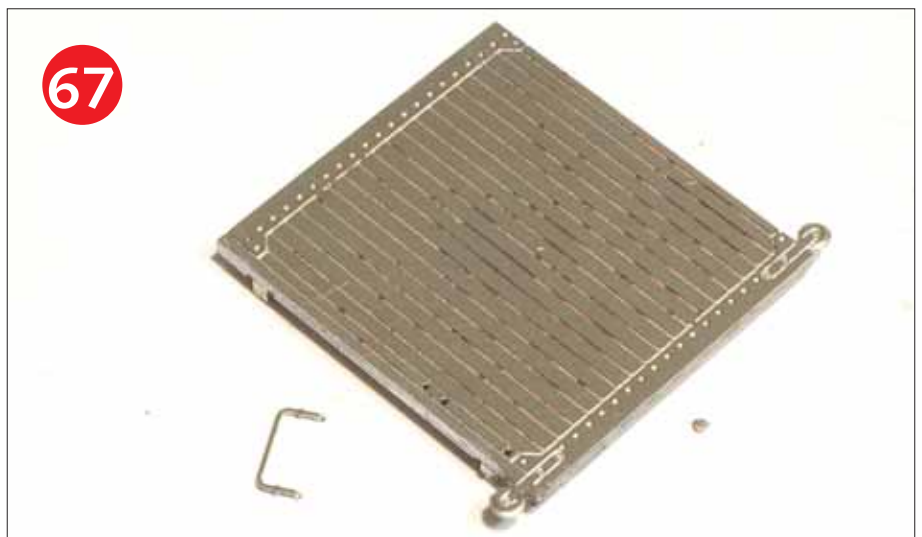


Poista oven ylä- ja alareunasta hammastus viilalla. Tämän jälkeen voit tarvittaessa vahvistaa sauman tinalla.

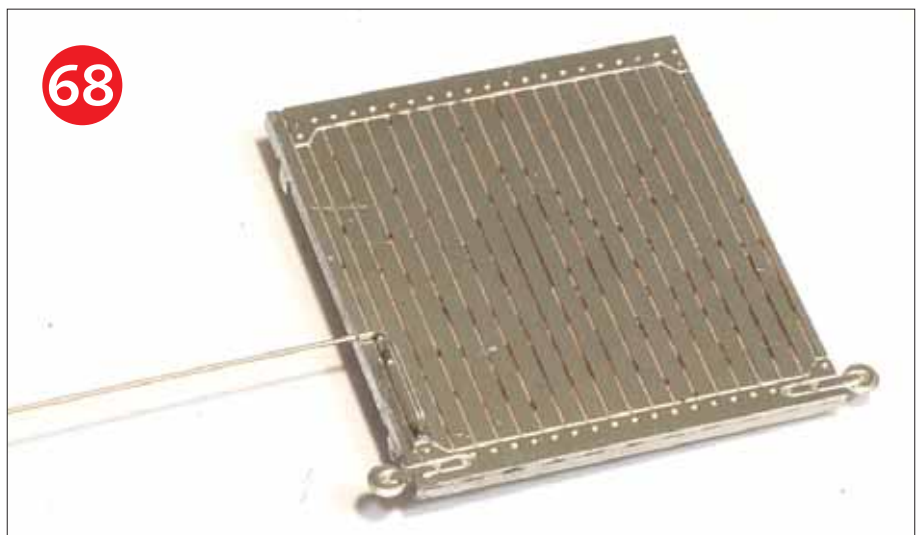




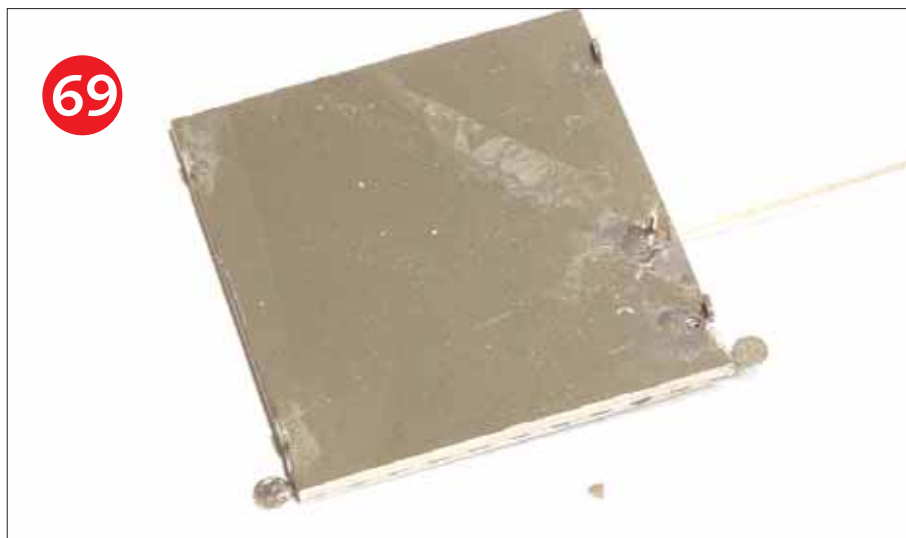
Juota otetanko paikoilleen. Tee juotos oven nurjalta puolelta.



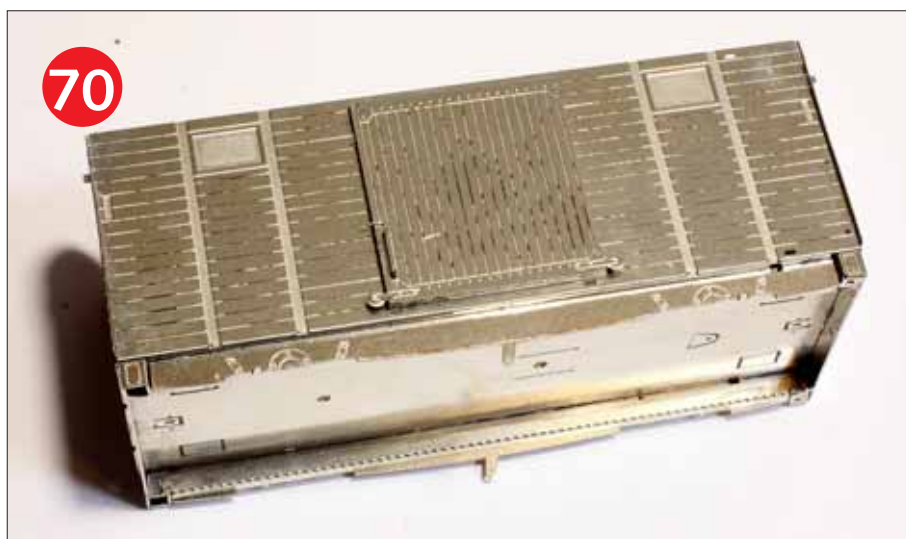
Oven lukitussalpa on langanpätkä, jonka toinen pää taivutetaan 90 asteen kulmaan ja juotetaan paikoilleen oven nurjalta puolelta kuvan osoittamalla tavalla. Katkaise langasta ylimääräinen pituus pois.



Poista nysät oven nurjalta puolelta ja siloittele juotospinnat.

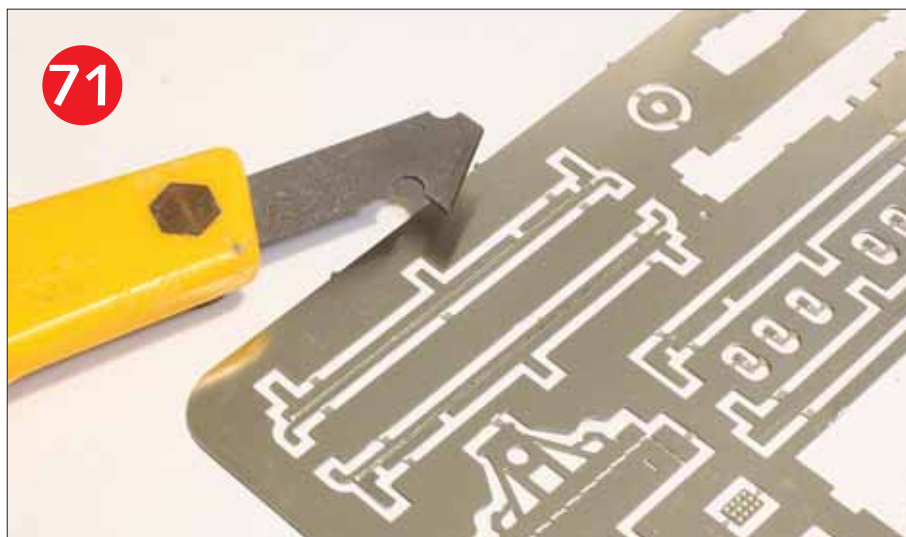


Asenna ovi tappien avulla paikoilleen ja juota seinän sisäpuolelta kiinni asennustappien juuresta.

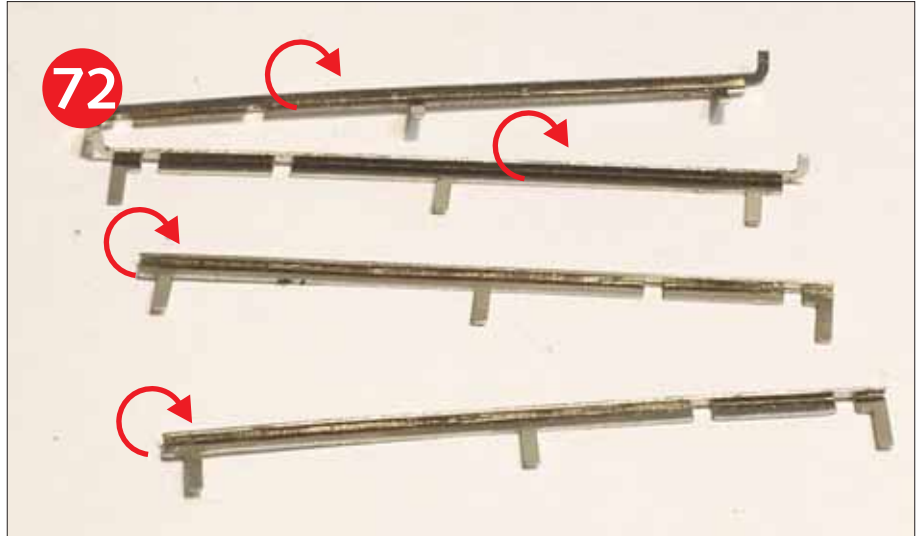


Ovien johteet

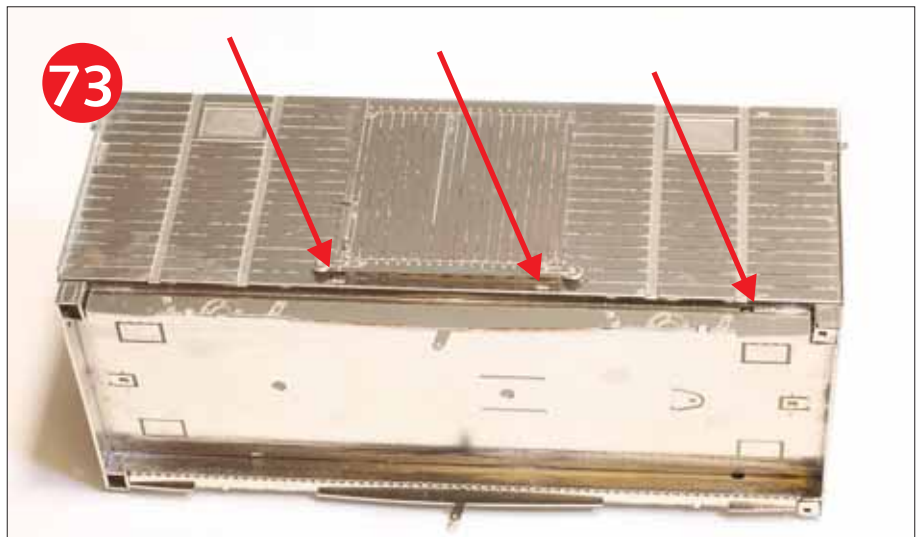
Oven ylä- ja alareunaan asennetaan johdekiskot. Johteiden taivutusurat kannattaa kaapia ennen kuin osat irrotetaan levystä.



Tee johteisiin taivutukset 90 asteen kulmaan teräväleukaisen ruuvipuristin avulla.



Asenna johteet tappien avulla paikoilleen seinän ylä- ja alareunassa oleviin hahloihin.



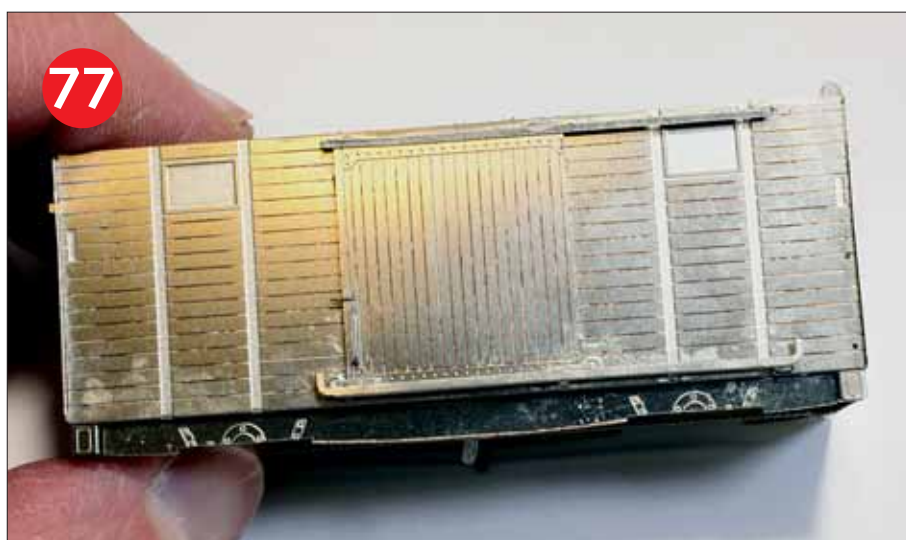
Johde, jonka päät taipuvat ylöspäin, asennetaan seinän alareunaan.



Suora johde asennetaan oven yläreunaan.



Johteet juotetaan paikoilleen asennustappien kyljestä seinän sisäpuolelta.



Kytinkoukku

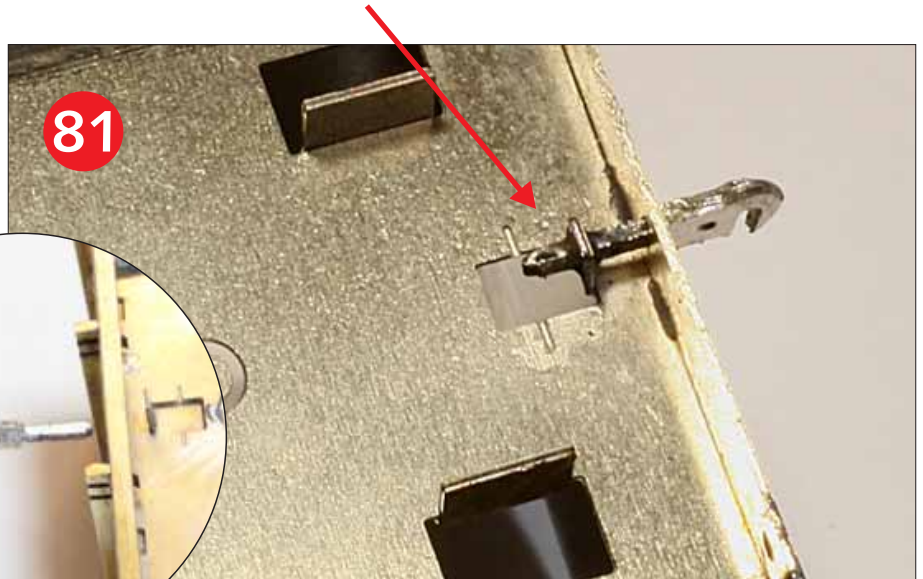
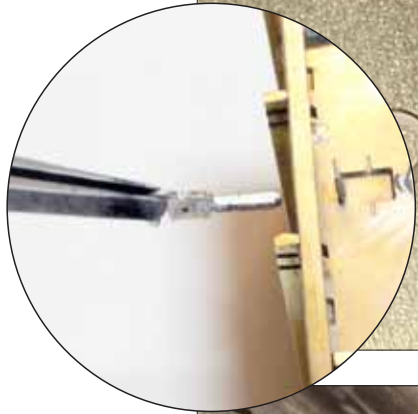
Taivuta kytinkoukkujen puolikkaat vastakkain 180 astetta ja juota kappaleet yhteen.

Siisti sivut viilalla.

Pyöristä nurkat viilan tai laikan avulla.

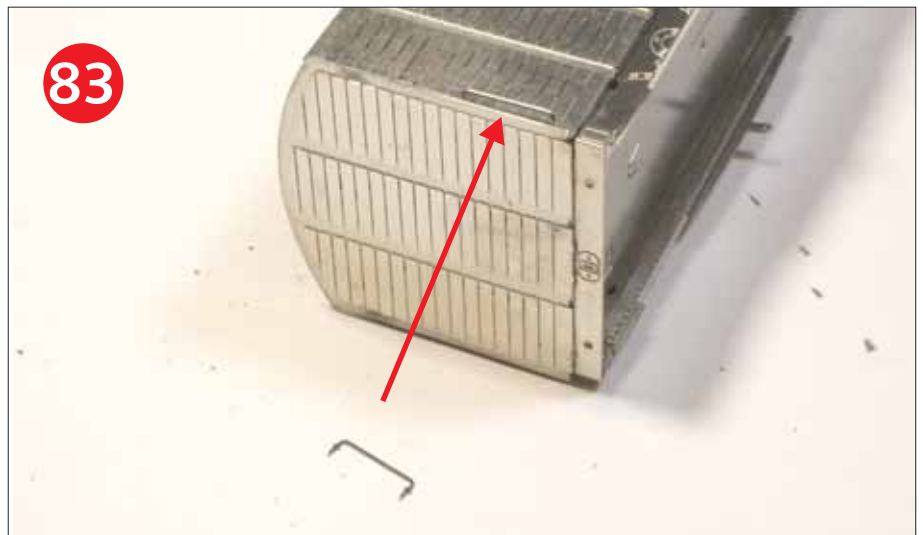


Käännä vaunun pohjassa oleva asennusläppä pystyyn ja pujota koukku paikoilleen. Juota koukku kiinni.



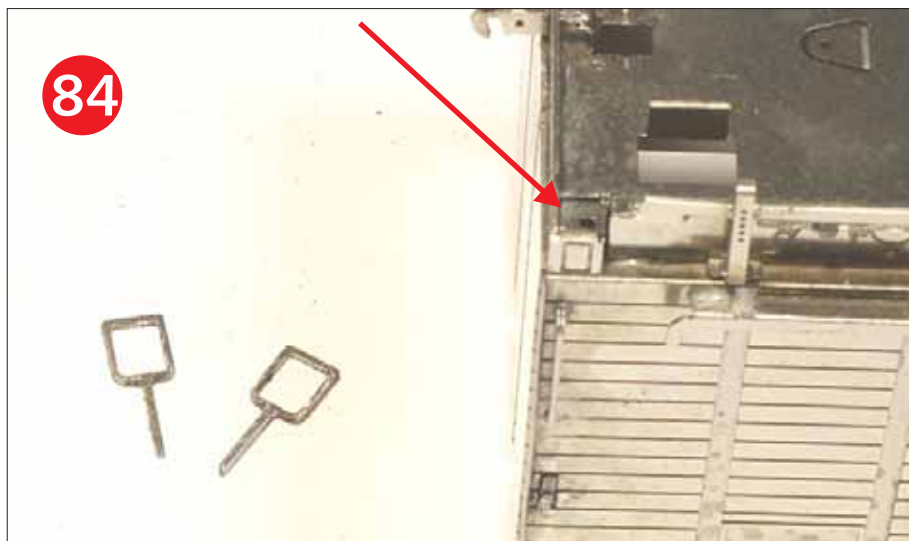
Otetanko

Pujota otetangot paikoilleen ja juota kiinni vaunun sisäpuolelta.



Kulmaportaat

Taivuta kulmaportaiden puolikkaat toisiaan vasten ja juota yhteen. Siisti pinnat viilalla.

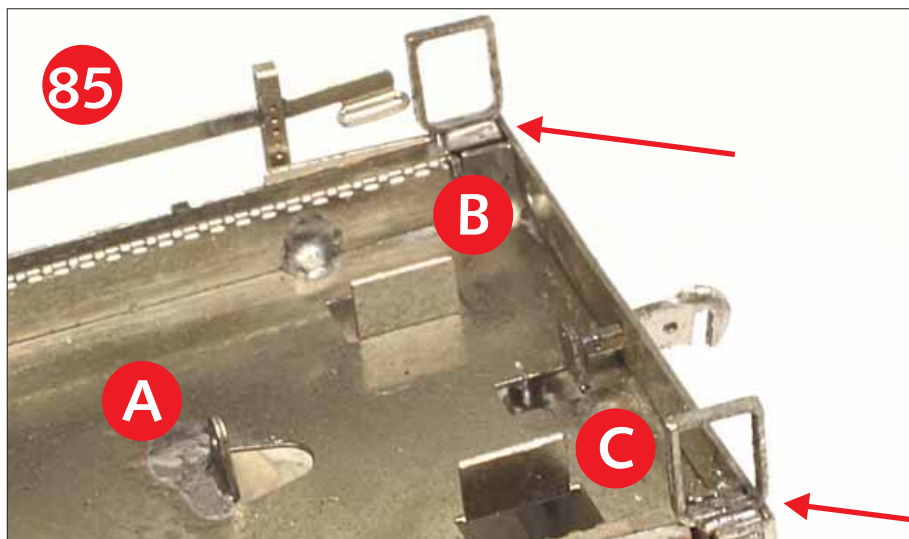


Taivuta kiikkuvan pyöräkerran kannatin (A) ja vahvista taitos juuresta tinalla.

Taivuta lähikytkinmekanismin asennuslipat.

(B) (C)

Pujota kulmaportaat reikiinsä ja juota paikoilleen.



Vipujarru

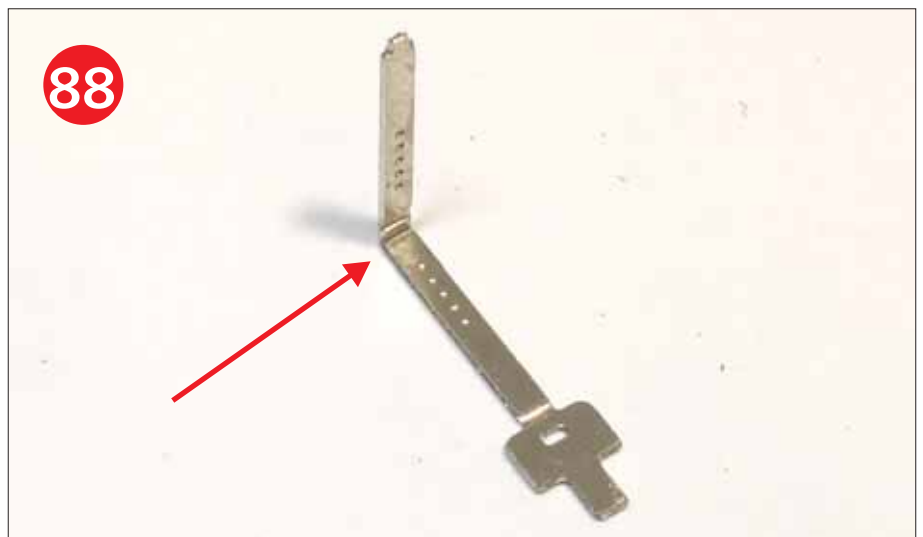
Taivuta vipujarrun askelma 90 asteen kulmaan.



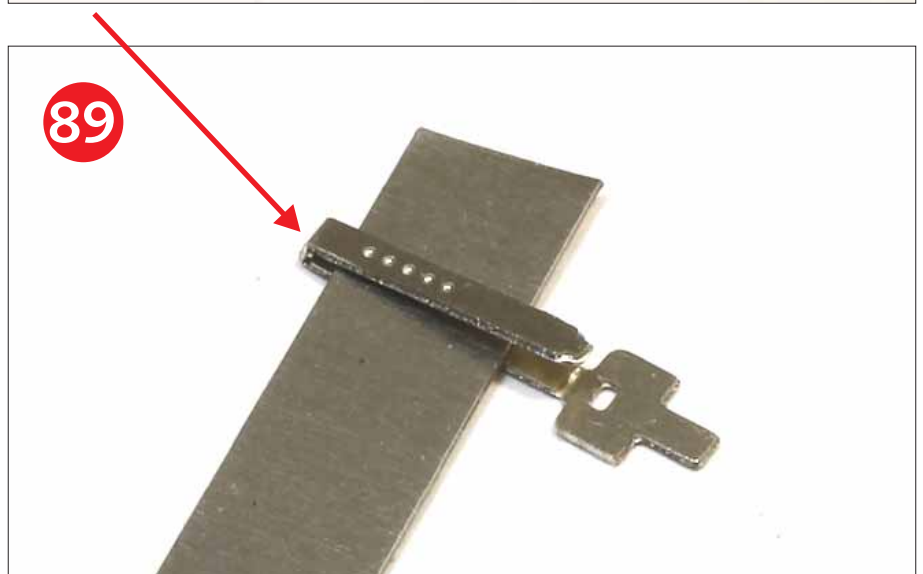
Siisti vipujarrun kannatin.



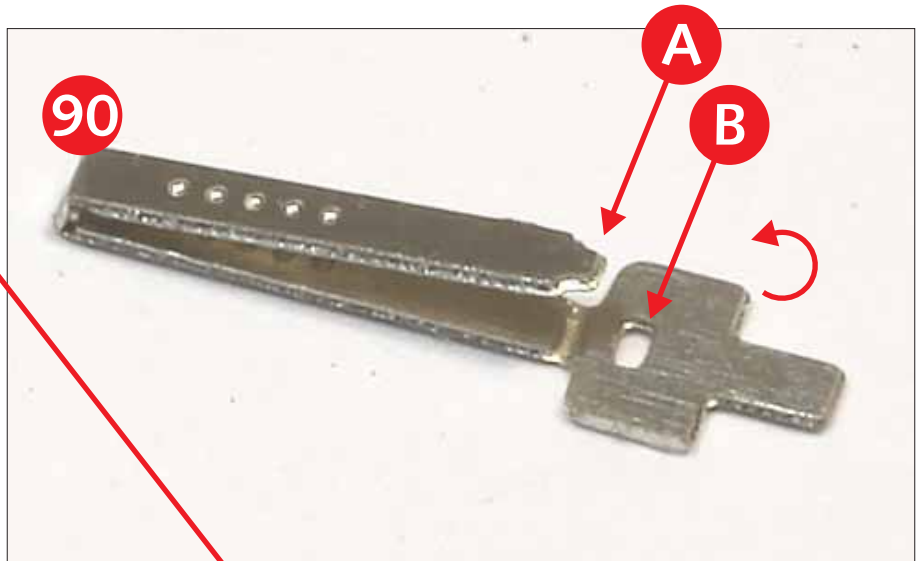
Tee ensimmäinen taitos 90 asteen kulmaan.



Tee toinen taitos käyttämällä apuna pellinpalasta.



Pujota tappi **A** hahloon **B** taivuttamalla päädyn lippa 90 asteen kulmaan.

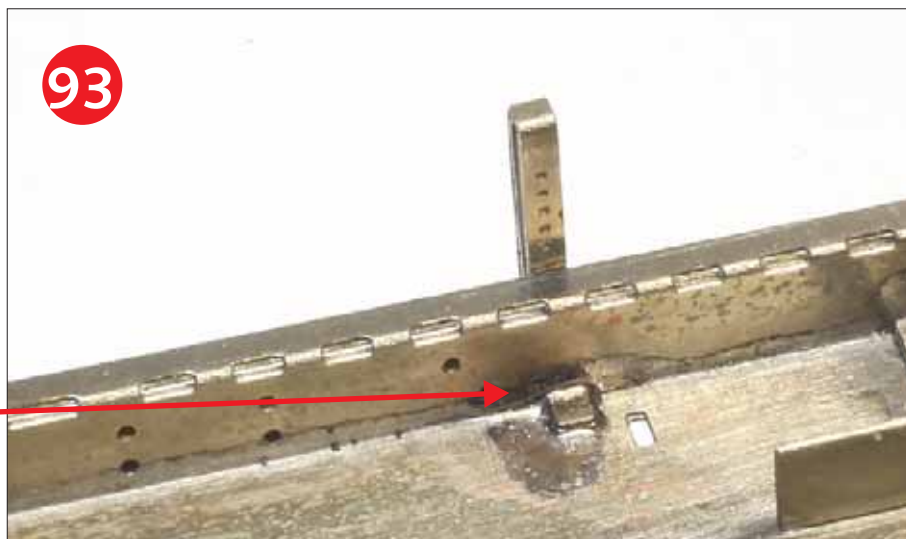
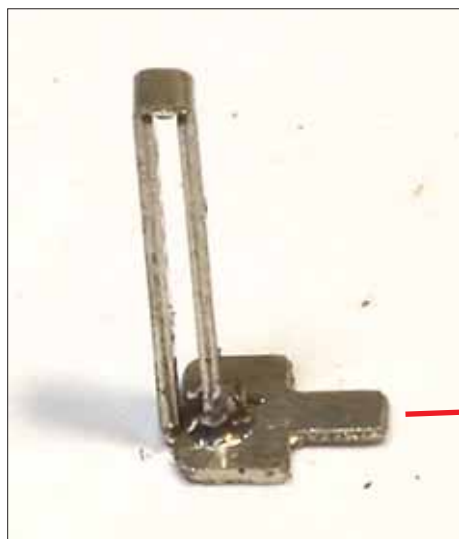


Juota tapin tyvestä kiinni, poista nysä ja siisti pinta sileäksi viilalla.



Vipujarrun osat ovat nyt valmiit.

Asenna vipujarrun kannatin tapin avulla kehyspalkkiin. Kehyspalkissa on rako, johon asennustappi sopii. Juota osa kiinni kehyksen sisäpuolelta.

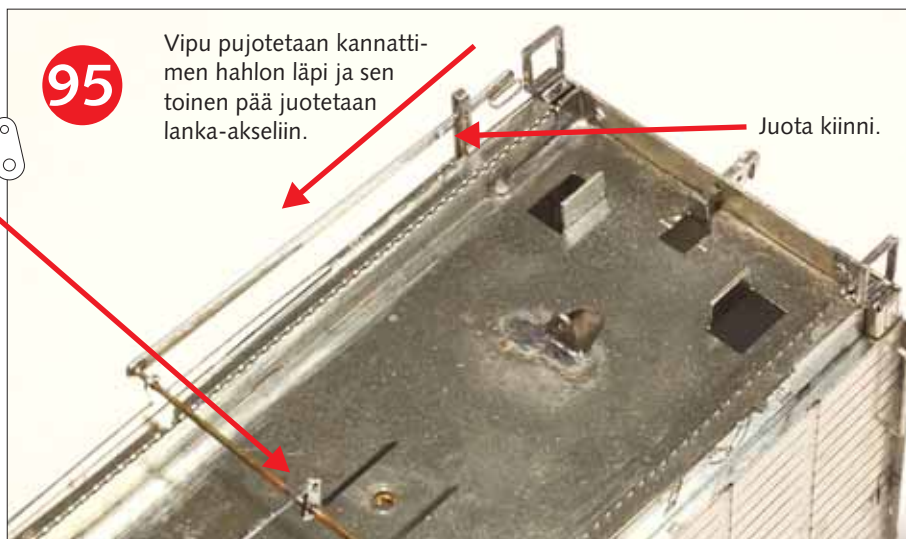


Vaunun pohjasta käännetään piirroksen **A** mukainen osa 90 asteen kulmaan. Sen tyvessä on vahvistusläppä, joka käännetään 90 asteen kulmaan.

Vipujarrun tangon toinen pää juotetaan vipujarrun akseliin (=lanka) ja toinen pää vaunun pohjassa olevan pystyosan hahloon.

A

Vahvistusläppän avulla osa lukitaan tinan avulla vaunun pohjaan.

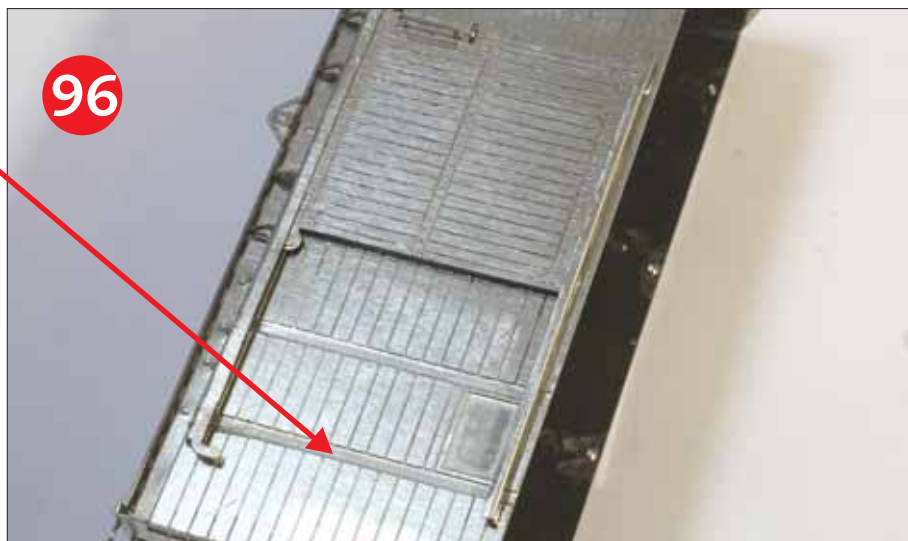


Vipu pujotetaan kannattimen hahlon läpi ja sen toinen pää juotetaan lanka-akseliin.

Juota kiinni.

Tolpat

Vaunun seiniin on syövytetty syvänteet, joihin muovista leikatut tolpat liimataan.



Vaunun päätyseinien tolppat muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden. Liimaa osa paikoilleen pikaliimalla.

Asenna kappale hieman (0,15 mm) ylemmäksi kuin mihin päätyseinän yläreuna sen ohjaa. Tämä siksi, koska laserleikatun osan sivut eivät ole täysin suorat. Kun liima on kuivunut, hiotaan päätyseinän yläreunan pinta suoraksi.



Käytä pinniä tarvittaessa puristimena.



Leikkaa sivuseinien tolpat chopperilla tai askarteluveitsellä. Sopiva pituus teräksisellä aluskehyksellä varustetussa vaunussa on 28,7 mm, jolloin tolpan alareuna asettuu samalle tasolle kuin kehyspalkin alareuna.

Jos vaunussa on puinen aluskehys, asettuu tolppa sivuseinän alareunan tasolle, jolloin tolpan pituus on 25,5 mm.



Levitä syvänteeseen pikaliimaa esim. langanpätkällä ja aseta tolppa paikoilleen.



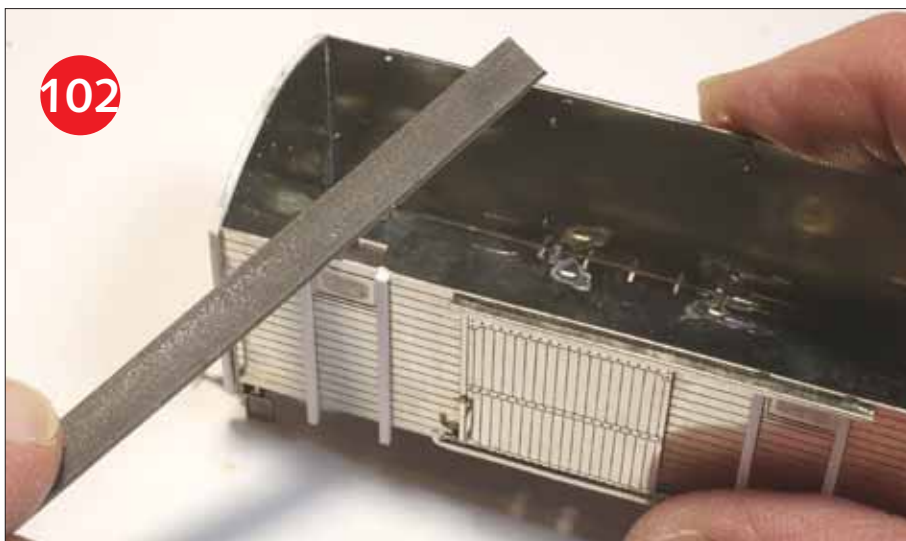
Oven johtokiskojen kohdalla tolppa pujote-
taan johtokiskon läpi.



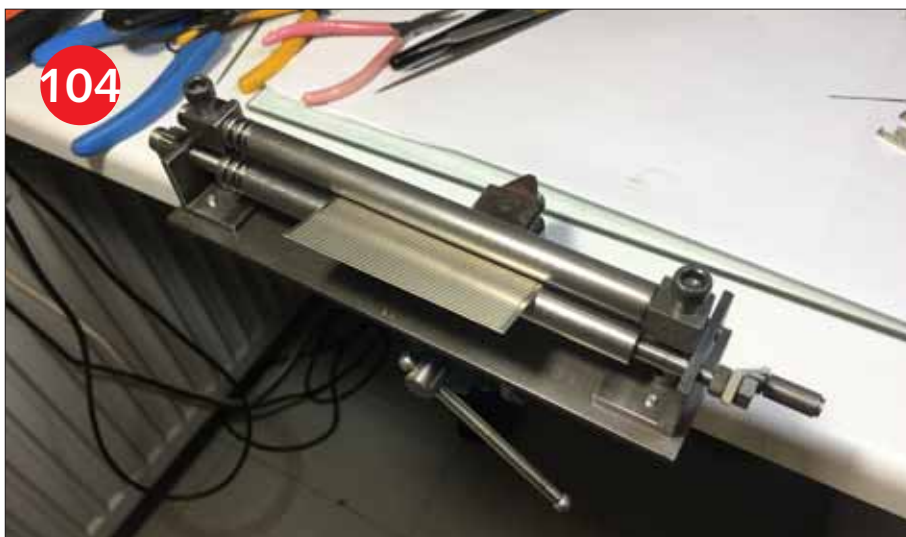
Viistä sivuseinien vapaiden tolppien päät samaan kulmaan päätyseinän kanssa. Tällä tavalla katto asettuu kauniisti paikoilleen.

Katto

Kaulitse kattopelti muotoonsa lasten kaulimen tai vastaavan avulla. Käytä alustana styrox-levyä ja paina voimakkaasti kaulittavaa osaa sitä vasten. Etsimällä löydät oikean säteen.



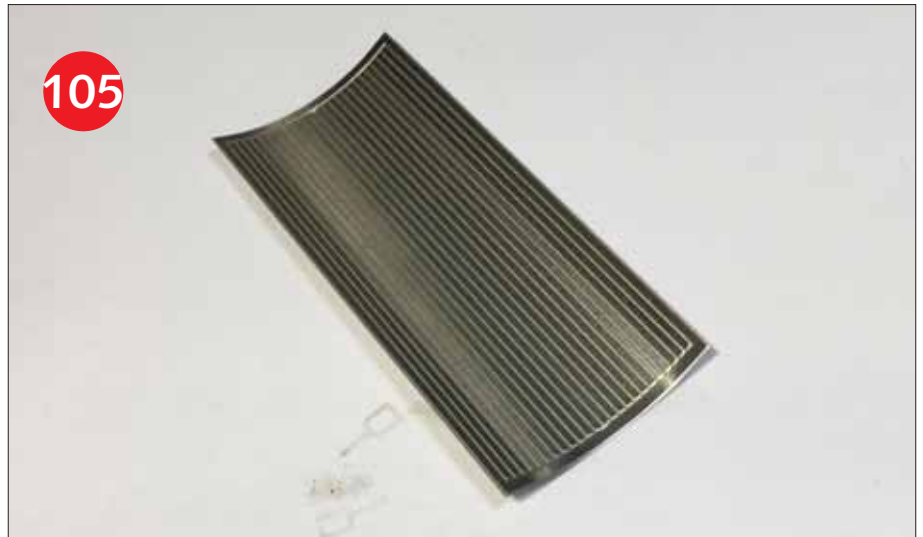
Jos omistat pellintaivutustyökalun, eli mankelin, voit käyttää myös sitä.



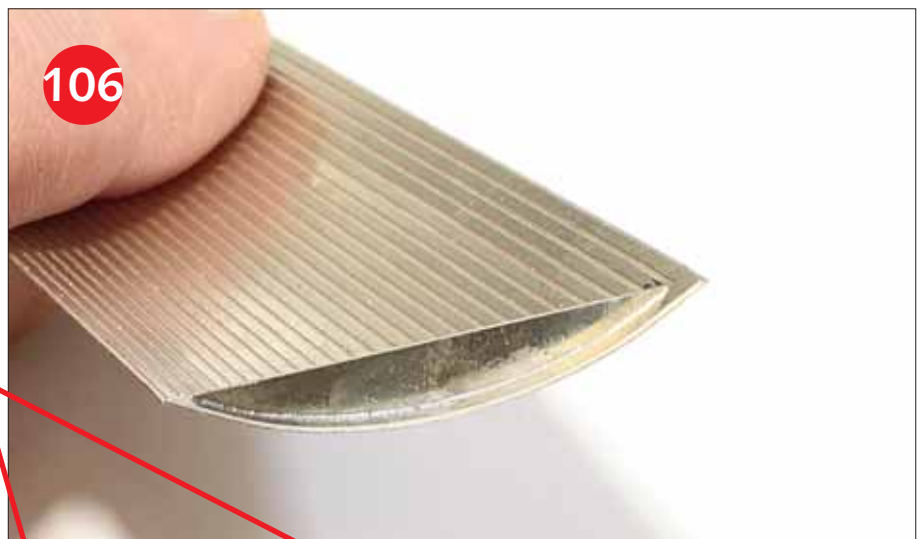
Mestarimallit 2023

katettu yleisvaunu G

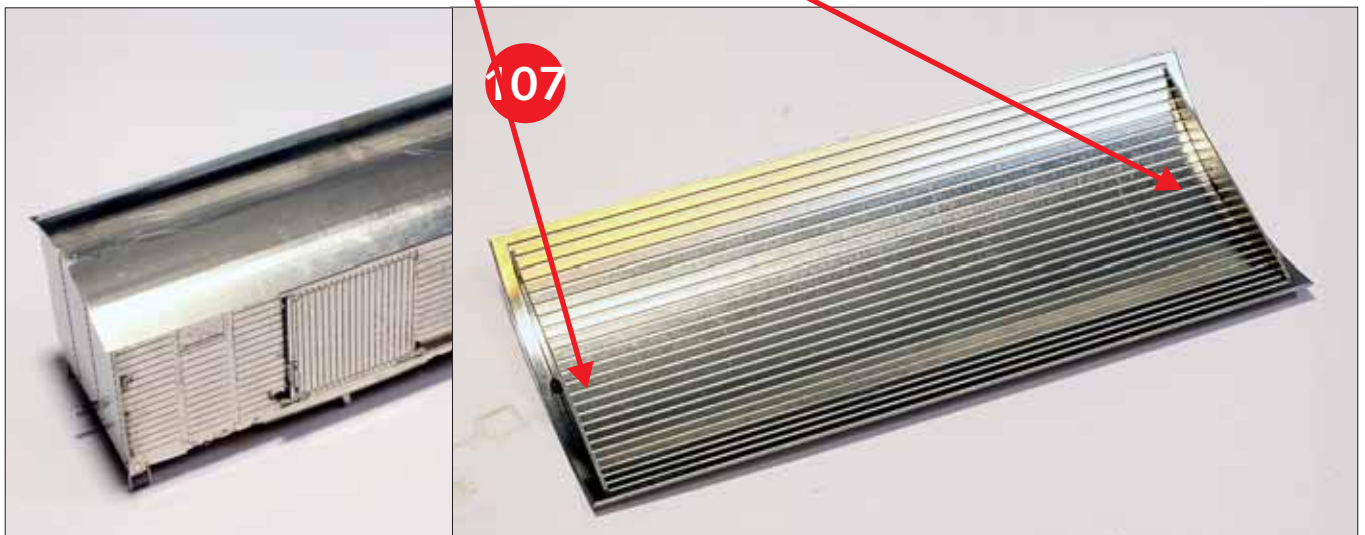
Juota päätyprofiilit paikoilleen.



Tinaa profiilit paikoilleen sisäpuolelta.
Aloita juottaminen keskeltä ja etene
kärkeä kohti. Purista profiili paikoilleen
pinnillä tms.



Sovita kattoa vaunun koriin.

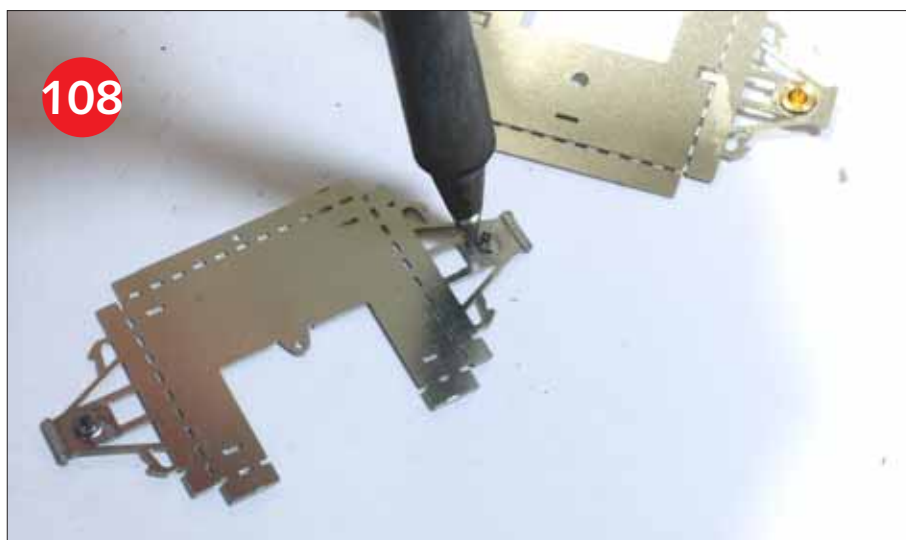


Ripustukset

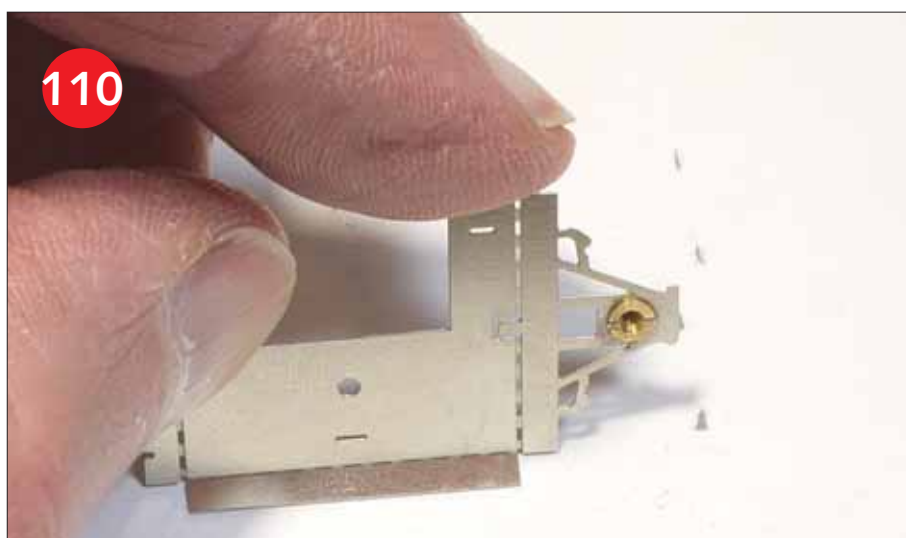
Vaunuissa on kolmipisteripus. Tämä tarkoittaa sitä, että toinen pyöräkerta pääsee kiikkumaan pitkittäisen akselin varassa.

Puisella aluskehyksellä varustetussa vaunussa vain toinen pyöräkerta jarruttaa — silloinkin vain pyöräkerran toiselta sivulta.

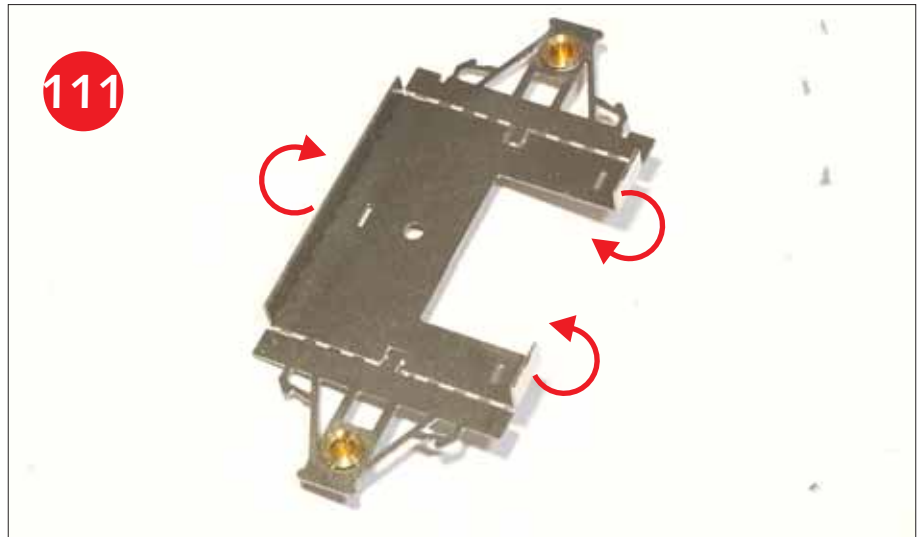
Teräksisellä aluskehyksellä varustetussa vaunussa jarrukenkiä voi olla neljä paria tai ainoastaan yksi pari samaan tapaan kuin puisella aluskehyksellä varustetussa vaunussa.



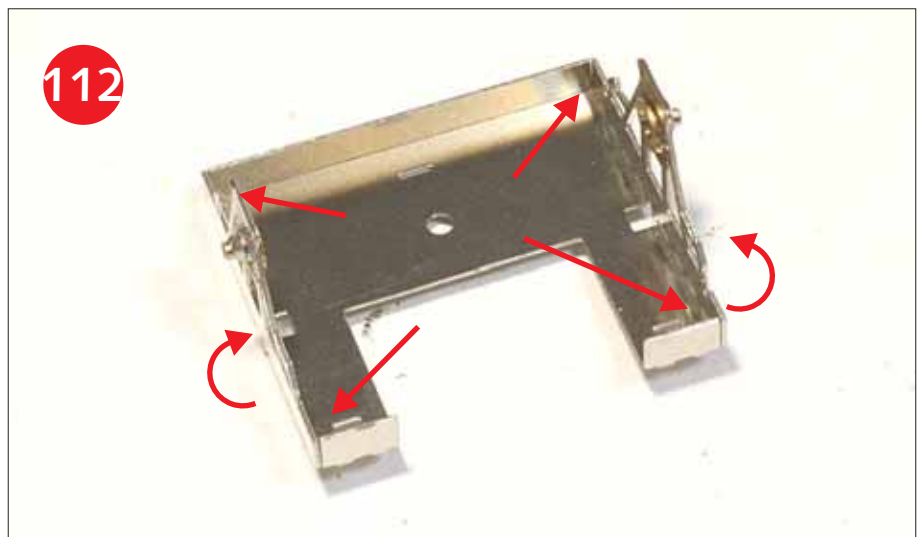
Juota messinkinen laakerikuppi ripustukseen. Viilaa ripustuksen toisen laakerin laippaan pystysuunnassa kolmiovilalla ura, jolloin pyöräkerran pujottaminen paikoilleen on helpompaa.



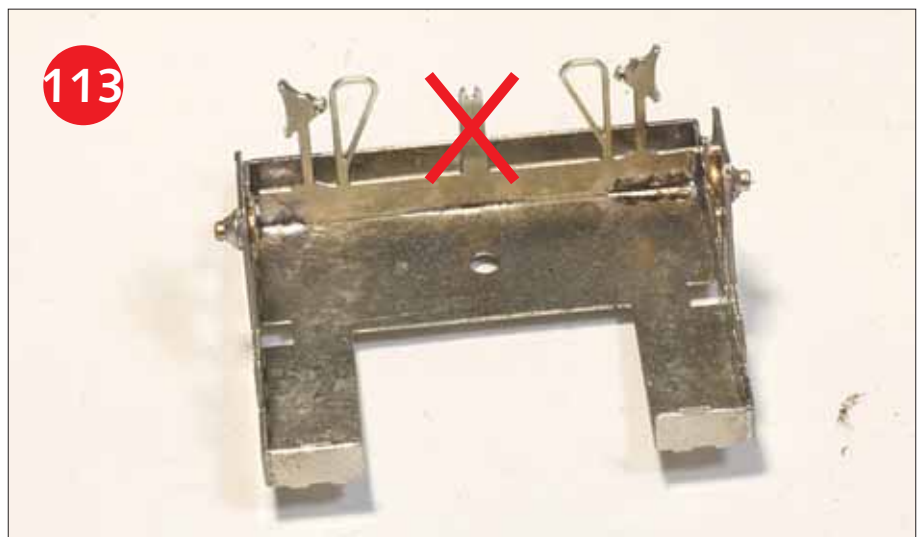
Taivuta ripustuksen päätyreunat.



Taivuta ripustukset pystyyn ja juota reunat yhteen sisänurkista.



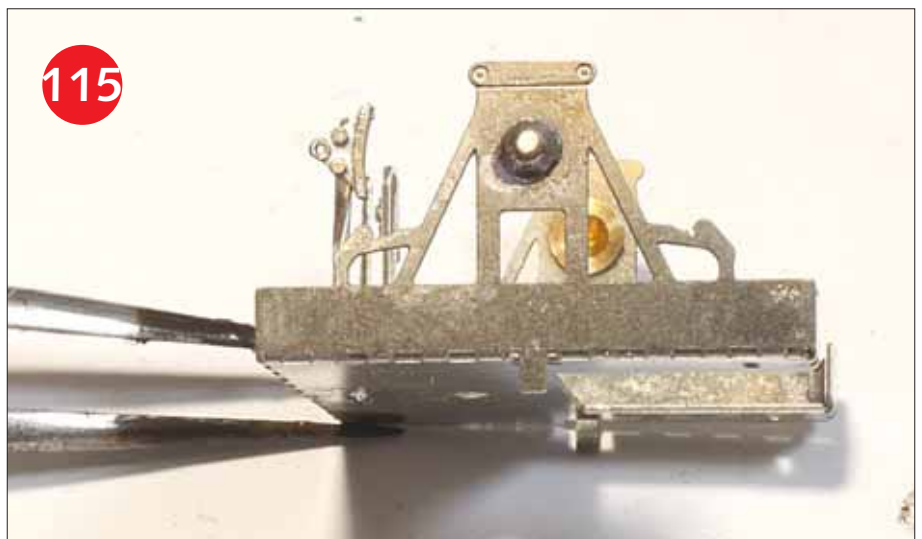
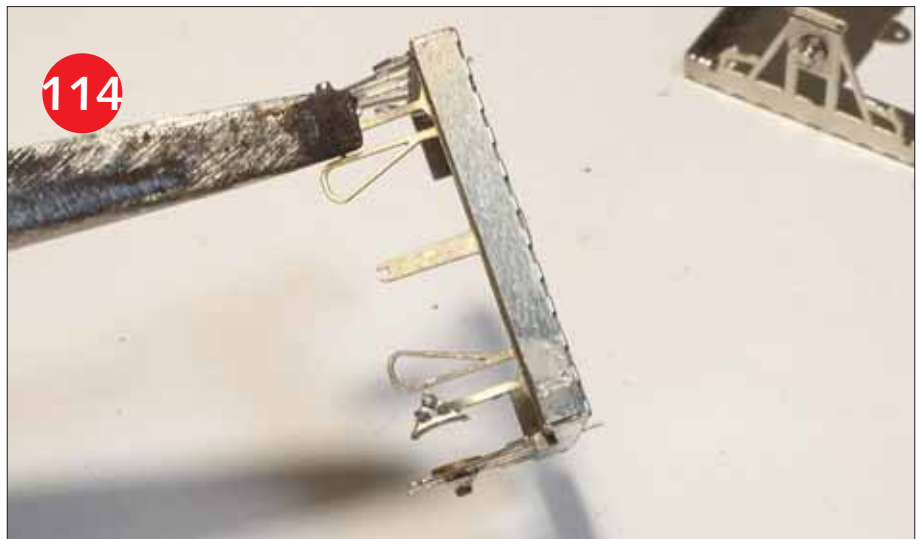
Taivuta jarrukengän puolikkaat toisiaan vasten, mutta älä juota niitä vielä yhteen.



Mestarimallit 2023

katettu yleisvaunu G

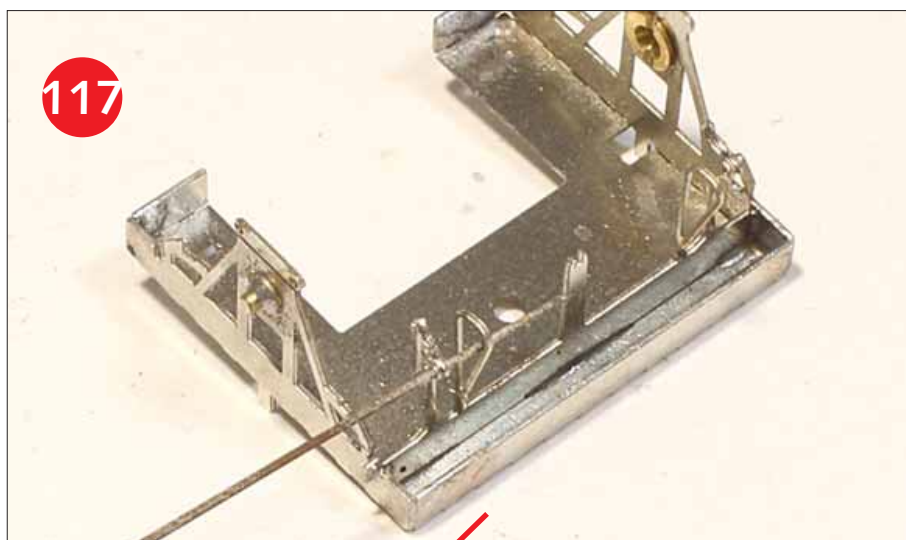
Ota jarrukengästä kiinni ja taivuta sen varsi spiraaliksi 90 astetta.



Taivuta lenkki samalla tavalla spiraaliksi juuresta.

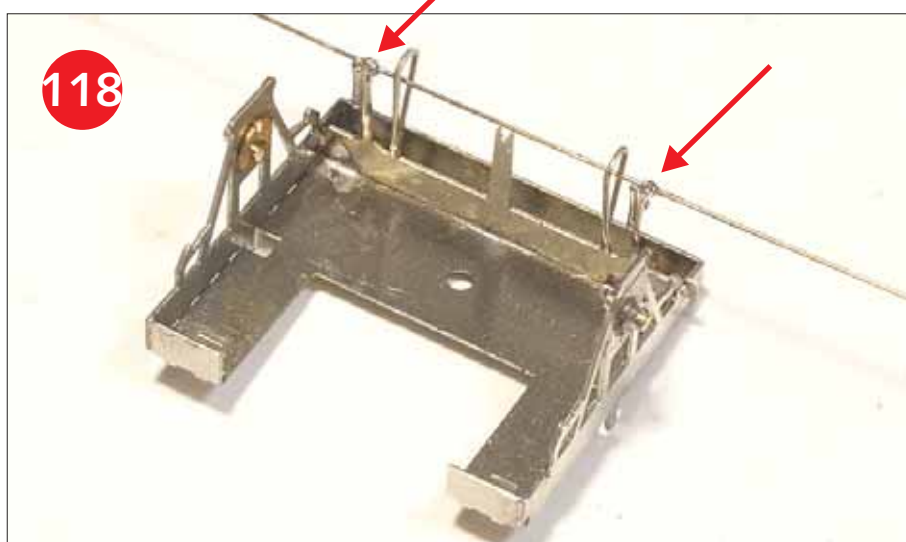


Avarra jarrukengän reikää tarvittaessa kalvaimella, jotta voisit pujottaa reiän läpi 0,4 mm langan. Lanka yhdistää jarrukengät toisiinsa.

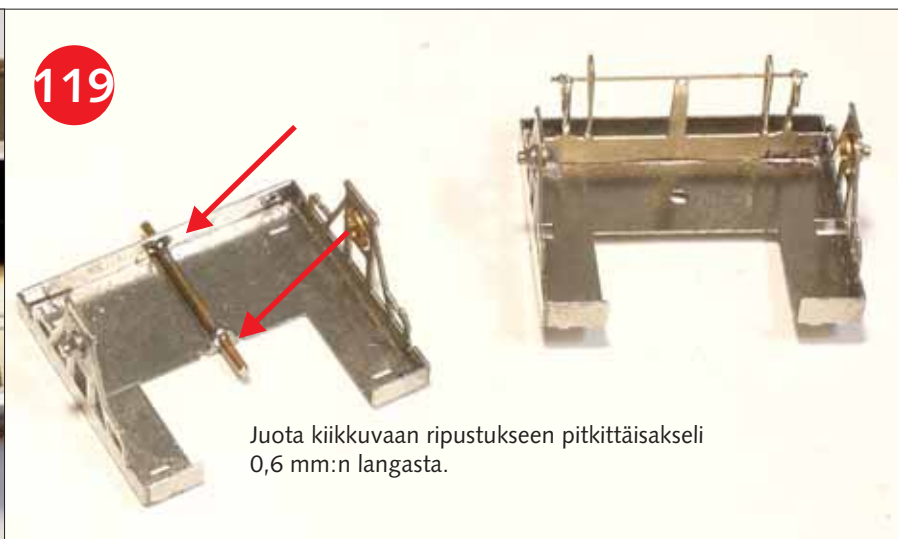
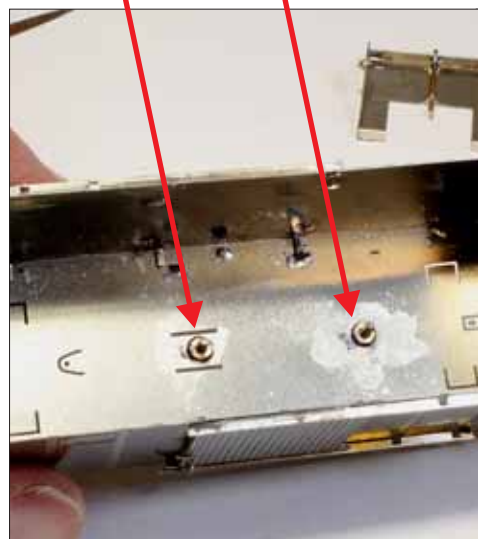


Pujota lanka jarrukengien reikien ja lenkkien läpi. Juota lanka kiinni jarrukengisiin. Samalla jarrukengät puolikkaat liittyvät yhteen.

Katkaise ylimääräinen pituus ja siisti katkaisupinta kevyesti viilalla.

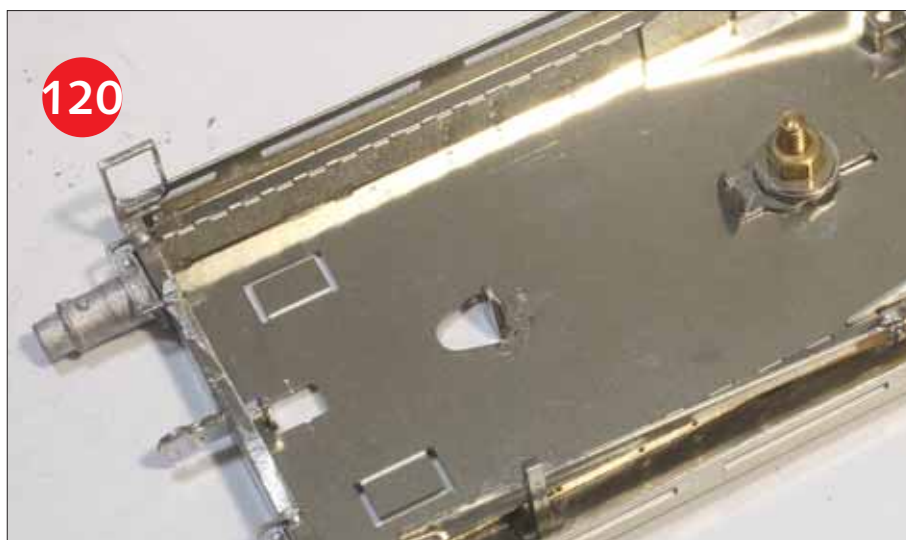


Juota vaunun lattian sisäpuolelle kaksi messinkimutteria ruuvien avulla. Kiikun kannatin kiinnittyy toiseen ja toisen pyöräkerran kannatin toiseen.



Juota kiikkuvaan ripustukseen pitkittäisakseli 0,6 mm:n langasta.

Kuvasarja esittää kiikkuvan ripustuksen idean, vaikka kuvissa ei olekaan G-vaunun alusta. G-vaunussa kiikkuvan akselin kannattimen mutteri on lattian yläpuolella, joten kiinnitys tapahtuu ruuvilla toisin, kuten kuvassa.



Pujota kannattimen akseli vaunun pohjassa olevan lipan reikään. Liu'uta ruuvikiinnitteinen kannatin akselin toiseen päähän ja lukitse kannatin kiinni.

Tarkista, että kiikku pääsee keinumaa esteettä.



Jousipakat

Merkkaa ripustuksien laakerikuppien avulla hartsista valettuihin jousipakka-laakeripoksi-yhdistelmiin karkeasti paikat syvänteiden avaamista varten.

Syvänteet on helppo avata noin kahden millimetrin vahvyisella pallojyrisellä.

Varo sitä, että terä pääse vaeltamaan ja puhkaisemaan laakeripoksin kylkeä auki. Jos omistat poraustelineen tai pystyporan, kiinnitä terä siihen ja pidä osaa paikoillaan esimerkiksi lattapihtien avulla — tai puristimen leuoissa.

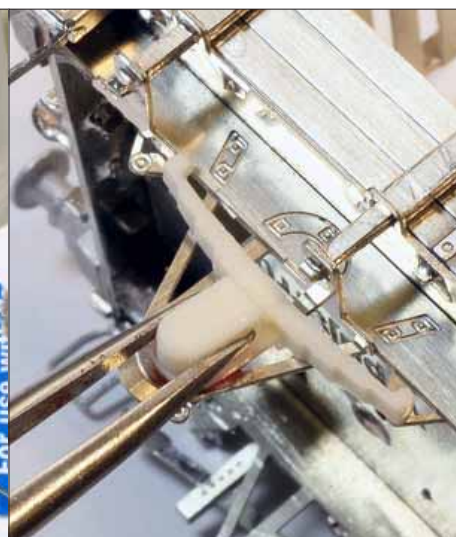


Syvänteen avaaminen ei ole kovin tarkkaa. Oleellista on se, osa istuu hyvin messinkisen laakerikupin päälle.

Viilaa laakerikupista terävin kärki, mutta varo puhkaisemasta laakerikuppia. Jos näin tapahtuu, saa uusia laakerikuppeja Mestarmallien putiikista.



Kiinnitä laakeripoksi-jousipakka-yhdistelmä pikaliimalla paikoilleen.



Puskimet



Viilaa puskinpuppelon tausta sileäksi, mikäli valupinta ei ole tasainen. Tarkista myös, että tuppelo asettuu suoraan, kun sen asettaa tasaiselle alustalle.

Liimaa puskimet pikaliimalla puskinpalkkiin. Kulkusuuntaan nähden oikeanpuoleinen puskinlautanen on kupera ja vasemmanpuoleinen on suora.

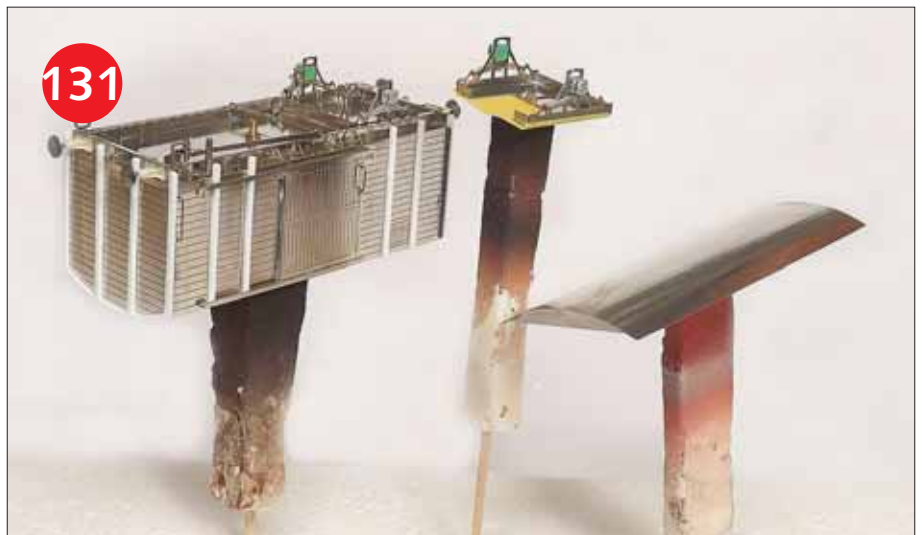


Maalaus



Pese osat huolellisesti astianpesuaineella ja lämpimällä vedellä. Kuivaa pinnat hiustenkuivaajalla.

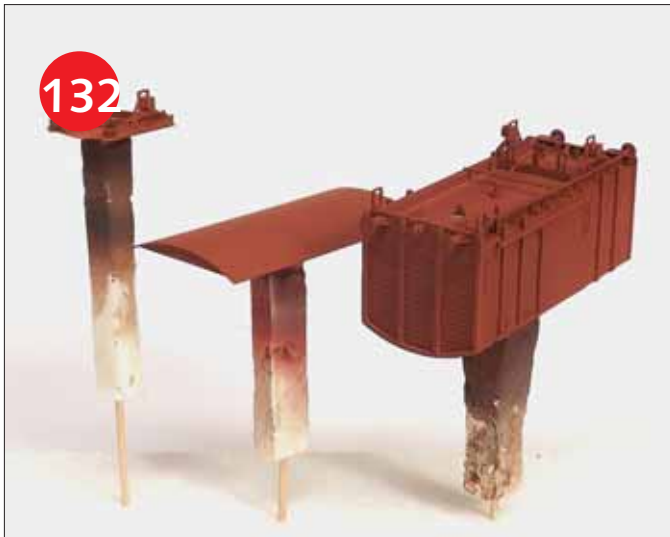
Suojaa laakerikupit teipeillä



Maalausvarret voi kiinnittää osiin kaksipuoleisella teipillä.

Mestarimallit 2023

katettu yleisvaunu G



Vaunun peittoväiri on vuoden 1938 standardin mukainen tavaravaunun vihreä, eli RAL 6007.

Alusta on musta tai lähes musta harmaa.



Siirtokuvat kiinnitetään killtavälle maali-pinnalle, jonka jälkeen tehdään himmeä lakkaus.

Siirtokuvien kiinnittämiseen soveltuvia pehmentimiä on saatavilla Mestarimallien putiikista.

Kuvan tekstiasettelu on vuoden 1936 jälkeisen ajan asettelu.



Mestarimallit 2023

katettu yleisvaunu G

Siirtokuvat kiinnitetään kiiltävälle pinnalle.

Siirtokuvat

Siirtokuvien asentamisen jälkeen vaunu lakataan mattalakalla, mikä sopii hyvin puukorisen vaunun kiiltoasteeksi.



Mestarimallit 2023

katettu yleisvaunu G

139



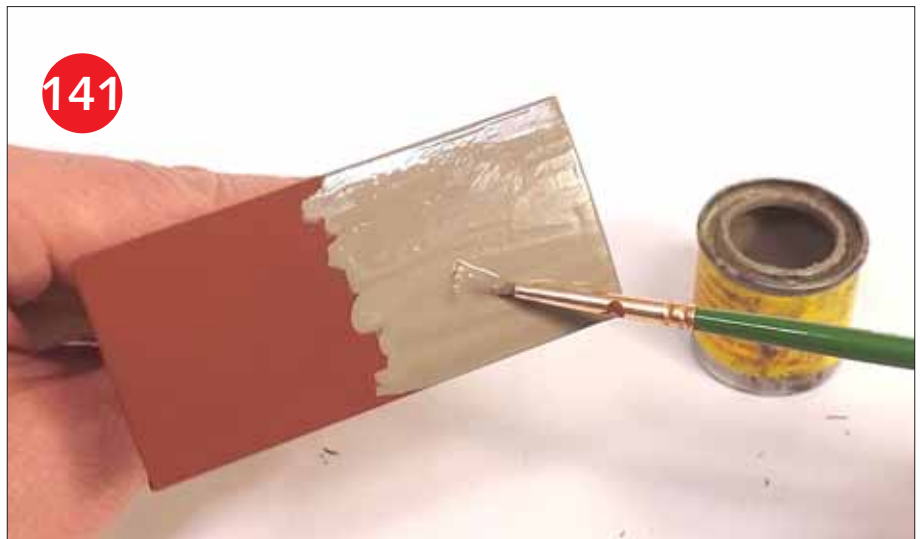
140



Katon hiekoitus

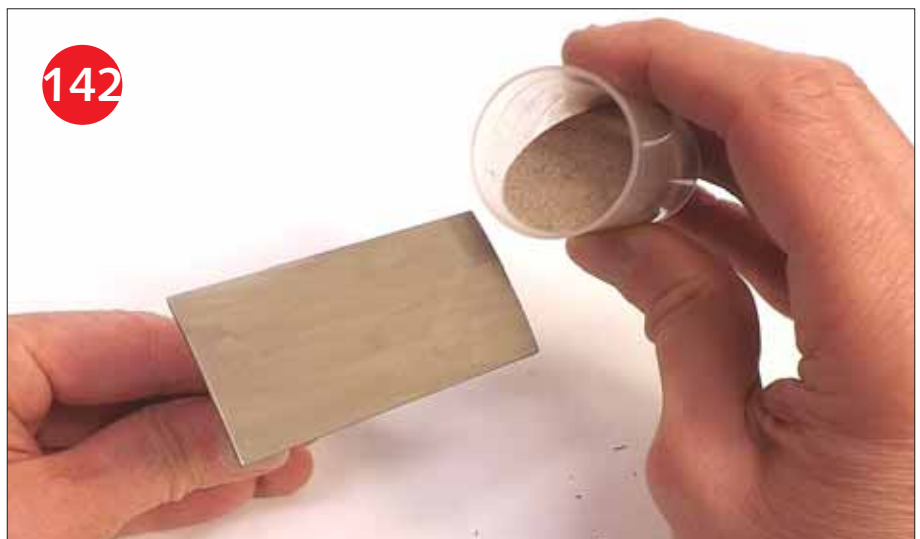
Kun katto on pohjamaalattu, se hiekoitetaan. Hiekka kiinnitetään tuoreeseen maalipintaan.

Maalin väri on makuasia. Tässä on käytetty sand-nimistä sävyä.



Ripottele hiekkaa runsaasti ja kopauta ylimääräiset pois.

Pölymäistä hiekkaa on tarjolla Mestari-mallien putiikissa.



Ensimmäinen kerros on kirjava ja läpikuultava, mutta tämä ei jää vielä tähän.

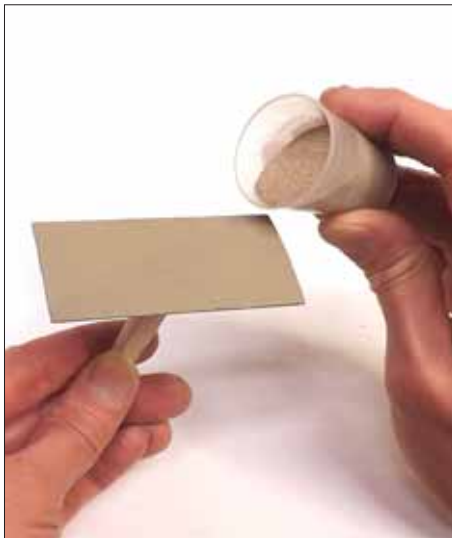
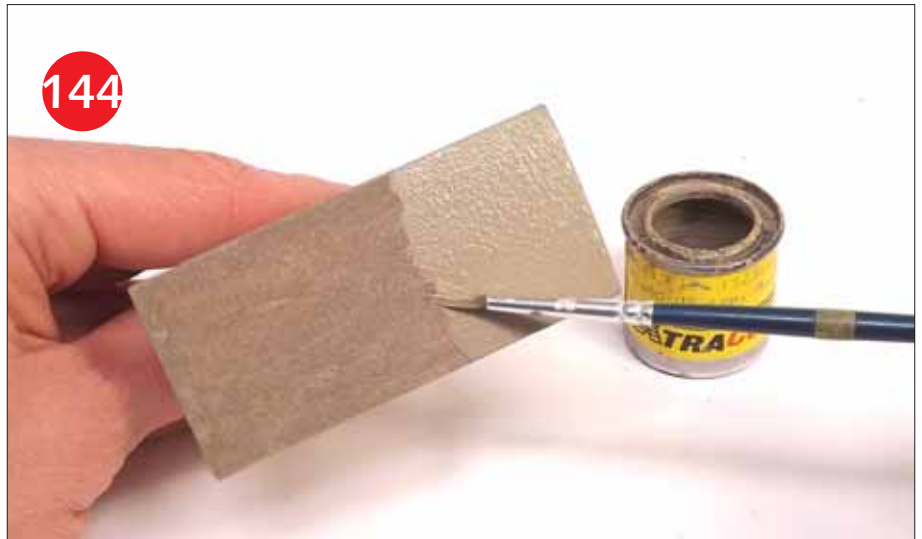
Anna pinnan kuivua rauhassa.



Mestarinimallit 2023

katettu yleisvaunu G

Maalaa kuivunut hiekkapinta ja sirottele hiekkaa uudestaan.



Anna hiekan kuivua. Mallin lakkauksen yhteydessä myös katto lakataan. Lakkaus sitoo hiekan.



Mestarimallit 2023

katettu yleisvaunu G

