



NWSL:n Stanton- moottoritelin viritys

Mittakaava 1:87



Maaliskuu 2025

1 Moottoritelin purkaminen

Moottoritelin pohjalevy on piirilevyn kappale, joka on kiinni telirungossa kuudella ruuvilla.



2 Moottoritelin purkaminen

Kierrä auki kakki ruuvit.
Vedä pohjalevyn reunasta kiinnipitäen ulos moottori ja pyöräkerrat, koko paketti tulee ulos kerralla.



3 Pyöräkertojen liottaminen

Irrota pyöräkerrat moottorista ja pohjalevystä, vedä pyöräkertoja moottorista pois päin.

Pyöräkerroissa on ilmeisesti käytetty voiteluaineena pikeentyvää öljyä, joka jumittaa ajan kuluessa pyöräkertojen laakerit tai ainakin aiheuttaa niihin ylimääräistä vastusta. Vanhat voiteluaineet liotetaan pois.

Hyvä rasvojen ja öljyjen irrotusaine on isopropanoli, jota on myös helposti saatavilla rautakaupoista ja vastaavista. Tässä ohjeessa on käytetty IPA-merkkistä tuotetta, joka on hankittu Puuilosta. Isopropanoli ei pehmitä muovia ja esim. polyuretaanihartsiosia.



4**Pyöräkertojen liottaminen**

Liota pyöräkertoja isopropanolissa ehkä varttitunnin ajan.

**5****Pyöräkertojen liottaminen**

Harjaa liottamisen aikana pyöräkertojen laakereita ja hammasratasta pienellä pensselillä ja isopropanolilla. Liottamisen jälkeen anna pyöräkertojen kuivua ja isopropanolin haihtua.

**6****Pyöräkertojen voitelu**

Voiteluöljyn valintaan kannattaa kiinnittää huomiota. Voiteluöljyn pitäisi olla pikeentymätöntä ja olomuodossaan pysyvää. Tässä ohjeessa olemme käyttäneet klassista, laadukasta sveitsiläistä kelloöljyä, joka sopii käkikelloista tornikelloihin. Kelloöljy on Moebiuksen Classic Oil. Kelloöljyä on monenlaisia ja moneen tarkoitukseen.

Levitä kelloöljyä pyöräkertojen messinkilaakereihin.



7

Moottoritelin kokoaminen

Kokoa jälleen moottoriteli.

Aseta ensin moottori ja pohjalevy telirunkoon.

Pujota pyöräkerrat paikoilleen, pyöräkerran akseli ja hammasratas laitetaan pohjalevyn ja moottorin matoruuvien väliin.

Pyöräkerran toinen pyörä on eristetty akselin päästä.

Varmista, että eristetyt pyörät ovat telin samalla sivulla.

Pyöräkerran messinkiset laakerit ovat epäkeskoja, aseta laakerin leveämpi sivu telin päätä kohti.

Messinkilaakeri painuu telirungossa olevaan koloon.

Toimi samoin toisen pyöräkerran kanssa.



8

Moottoritelin kokoaminen

Kun kaikki vaikuttaa hyvältä, kierrä pohjalevyn ruuvit paikoilleen.

Keskimmäiset kaksi ruuvia painavat moottoria telirunkoa vasten, kierrä nämä ruuvit pohjaan asti.



9

Moottoritelin kokoaminen

Päihin tulevat neljä ruuvia voi jättää hieman löysiksi.

Ruuveja säätämällä saa pyöräkerroille hieman välystä, välystä ei saa olla kuitenkaan liikaa, jotta hammasratas ei pyöri tyhjiä.

Lopuksi voitele kelloöljyllä pyöräkertojen hammasrattaat ja moottorin matoruuvit.

Kokeile moottoritelin toimivuutta radalla, ruuveja säätämällä voi vielä vaikuttaa pyöräkertojen välyksiin.

