

Jäähdytysvaunu Gg



Kokoonpano-ohje

Mestrimallit 2025

Sarjan sisältö

0,3 mm:n uushopealevy (alusta)
0,4 mm:n messinkilevy (ovien karmit, alustan kolmiot)
Pyöräkerrat, 3 kpl
Varsipuskimet, hartsista valetut tuppelot (4 kpl),
teräksiset lautaset (4 kpl)
Lähikytkinmekanismit (2 kpl)
Messinkiset laakerikupit (6 kpl)
Laakeripoksi/lehtijousi-yhdistelmä, valkometallia (2 kpl)
Telisivut, hartsia (2 kpl)
Telinkannatin(1 kpl)
3 kpl M1,4 ruuvi (teräs)
3 kpl M1,4 mutteri (messinki)
1 kpl M2 ruuvi
1 kpl M2 mutteri (messinki)
Silkipainetut siirtokuvat
0,4 mm uushopealanka (vain avosiltaisessa)
0,6 mm uushopealankaa
Siirtokuvat

Yleistä rakennussarjan juottamisesta

Juottamista varten ei tarvita erikoisia välineitä eikä erikoisia tarvikkeita. Juotteeksi käy tavanomainen 60/40 tinalyijylanka. Olennaista onnistumisen kannalta on se, että lanka koostuu vain tinasta lyijystä. Esimerkiksi kuparia sisältävä lanka toimii jo huonommin ja vaatii kovemman kuumuuden.

Tinalyijylanka vaati tomiakseen noin 370 asteen lämpötilan, kun käytetään vajaan kahden millimetrin levyistä talttamaista kärkeä — joskus jopa 450 asteen lämpötilan. Mitä kapeampi kärki, sitä kovempi kuumuus.

Juotos on onnistunut hyvin, kun tina leviää kauniisti ja tasaisesti. Onnistuneen juotoksen pinta on kirkas eikä siinä ole kokareita.

Pastaa selvästi parempi juoksute on vesimäinen juotosneste tai juotosvesi. Näissäkin on eroja. Jotkut toimivat huonommin kuin toiset.

Tinalyijyn vaihtoehtona voi käyttää **matalassa lämpötilassa toimivia juotosaineita**. Tuolloin juotuskolvin kärjeksi voi valita pienemmän kärjen tai vastaavasti kohdetta ei tarvitse lämmitellä yhtä kauan kuin tinalyijyä käytettäessä. Myös juotosaseman lämpötilaa voi pudottaa.

Molempia tapoja käytettäessä kohdetta on kuitenkin lämmitettävä riittävästi ja rohkeasti. Lämpö kiehuuttaa juoksutteen ja tina leviää kauniisti. Parhaimmillaan juoksute kiehahtaessaan imaisee tinan välittömästi saumaan.

T:mi Mestarimallit tuo maahan matalajuotteita, jotka sopivat hyvin messingin ja uushopean juottamiseen.

Juottamisessa puhtaus ja nopeus ovat tärkeitä asioita. Aina kun viet juotetta kolvin kärjellä malliin, pyyhkäise kolvin kärki puhtaaksi juotossieneen ja ota vasta tämän jälkeen nokare juotetta kolvin kärkeen — mitä vähemmän käytät juotetta, sen siistimpi lopputulos.

Jos käytät tinalankaa ja pelkääät annostelevasti tinaa liian suuren määrän kolvin kärkeen, niin voit leikata lasilevyllä vaikka vain millimetrin pituisia pätkiä tinalangasta, joita sitten noukit kuumalla kolvin kärjellä. Tinaa ei tarvita kovin paljoa kestävän liitoksen tekemiseen.

Levitä aluksi juoksutetta kohteeseen pienellä pensselillä ja vie vasta tämän jälkeen juote kuumalla kolvilla kohteeseen. Lämmitä kohdetta riittävästi, mutta ole samalla nopea.

Juoksute kiehahtaa ja imaisee juotteen mukanaan kohteeseen. Tämä jälkeen kolvia on turha pitää enää kohteessa.

Jos saumaa haluaa tämän jälkeen siistiä tai lisätä juotetta, aloitetaan homma alusta: juoksutetta kohteeseen, kolvin kärki puhtaaksi jne.

Juotettu kohde pestään välittömästi puhtaaksi, kun juotostyöt on tehty. Puhdistamiseen riittää lämmin vesi ja astianpesuaine — saippua tai käsiinpesuaineet eivät ole hyviä, koska ne sisältävät käsiin hoitamiseen tarkoitettuja ainesosia. Pesun jälkeen osa huuhdellaan ja mahdollisesti kuivatetaan hiustenkuivaajalla.

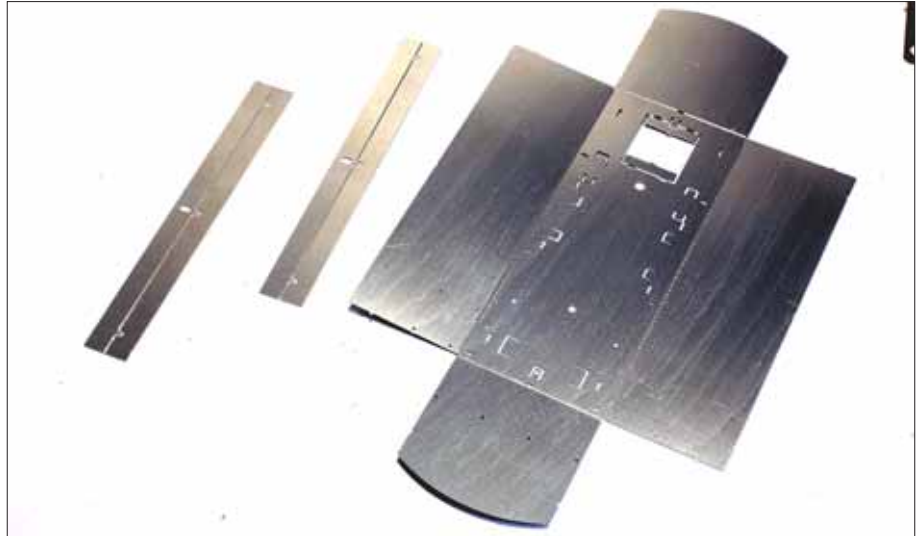
Tinasaumojen siistimiseen sopii erinomaisesti lasiharja (=lasikuituharja, raapeharja). Suuremmat tinaklimpit voi poistaa viilalla. Tina tukki herkästi viilat, joten aivan hienoimpia viiloja ei kannata käyttää puhdistamiseen.

Juotostarvikkeita, lasiharjoja ja kaapivia veitsiä myy Mestarimallit info@mestarimallit.com

Vaunun kori

Vaunun kori muodostaa laatikkorakenteen, jonka pitkien sivujen ylälaitaan juotetaan L-palkit.

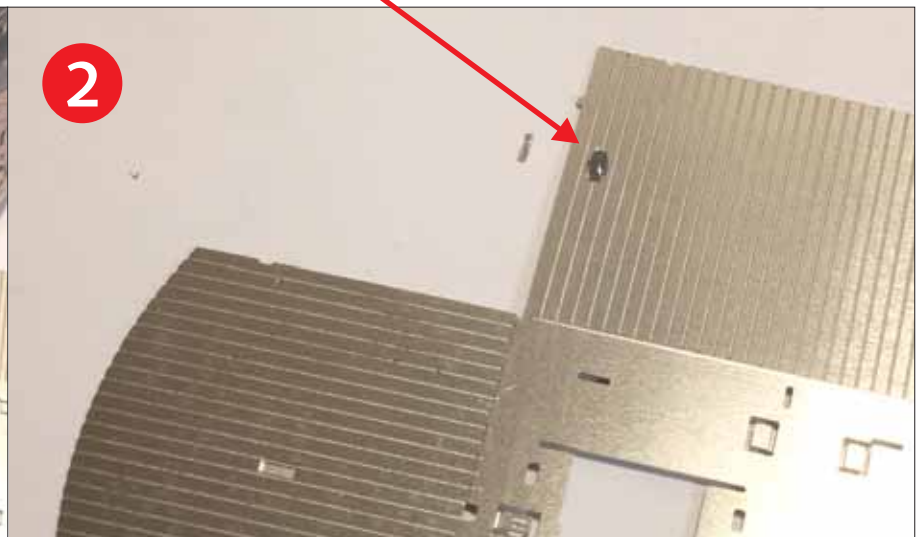
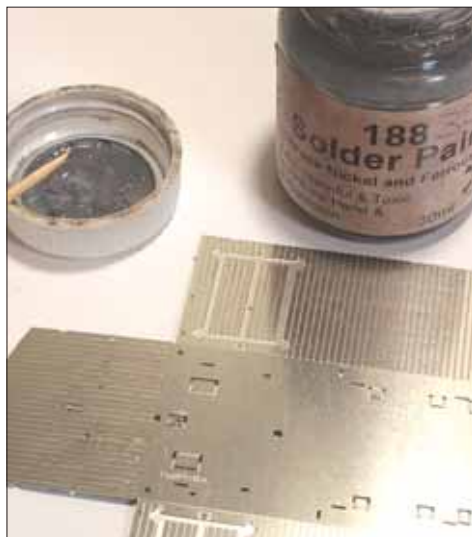
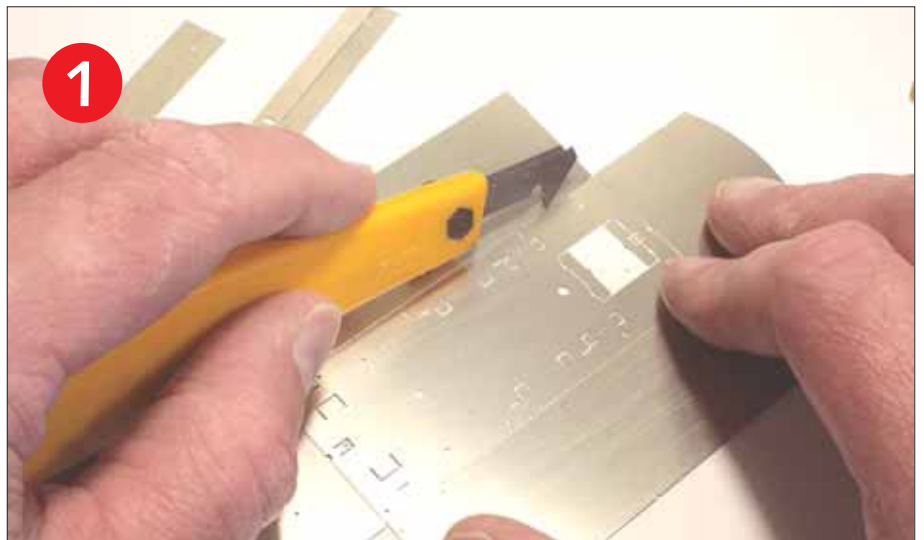
YLEISTÄ TAIVUTUKSISTA. Taivutusurat jäävät aina **taivutuksen sisäpuolelle**, ellei toisin mainita. Ohenna urat kaapivalla veitsellä: noin viisi vetoa riittää.



Loppuopastekoukut

Loppuopastekoukut on kätevää juottaa paikoilleen ennen korin taivuttamista. Sekoita Solder Paint huolellisesti. Vie tippa tahnaa seinään syövytetyn syvänteiden pohjalle, aseta koukkujäljitelmä tahnatipan päälle ja lämmitä koukkujäljitelmän päältä kolvilla.

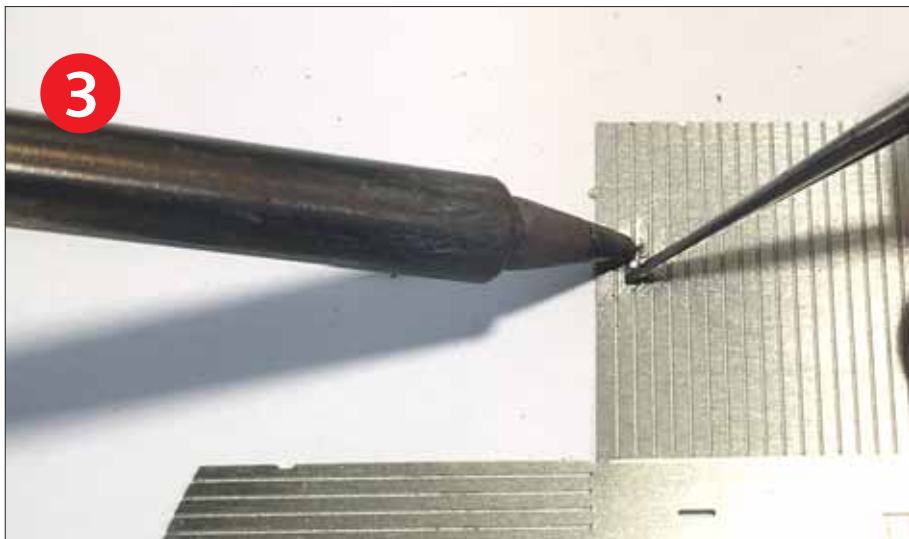
Toinen tapaa on sulattaa nokare tinaa montun pohjalle, johon koukkujäljitelmä juotetaan kiinni runsaan juoksutteen kera.



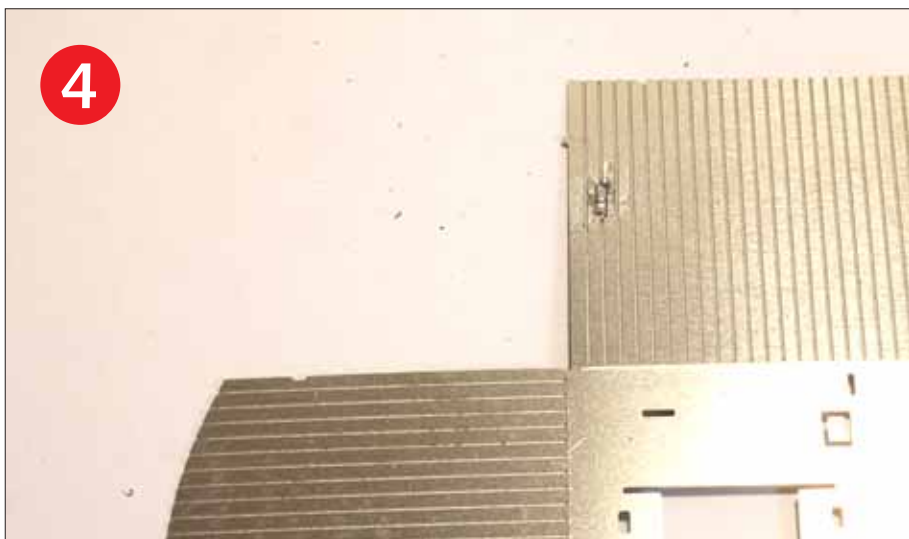
Lämmitä koukkujäljitelmää kolvilla ja pidä se paikoillaan lämmittämisen aikana pinsettien kärjellä.

Jos juottaminen tuntuu hankalalta, voi koukun liimata pikaliimalla. Liimaus kannattaa tehdä vasta sen jälkeen, kun kori on valmis.

Loppuopastekoukun voi myös tummuttaa, jolloin se liimataan vasta maalauksen jälkeen paikoilleen.



Siisti paikoilleen juotettu koukku lasikuituharjalla.

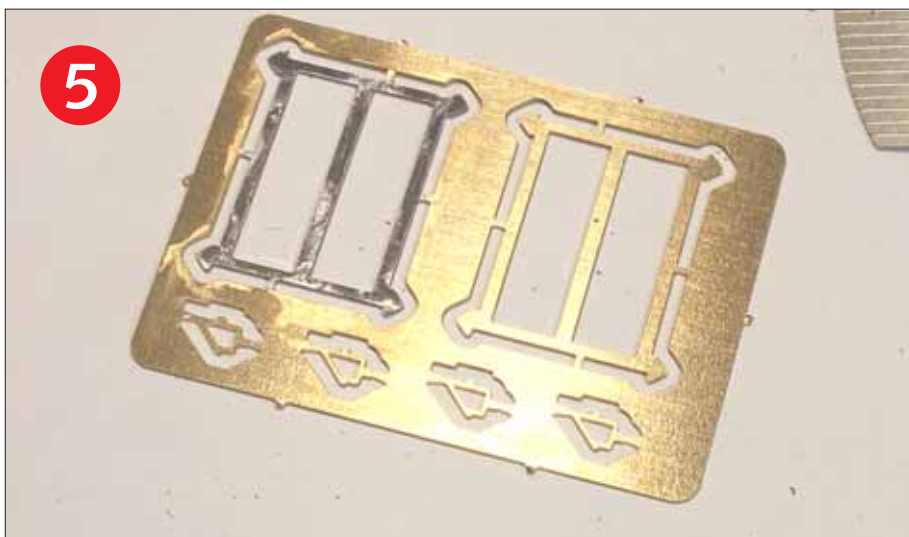


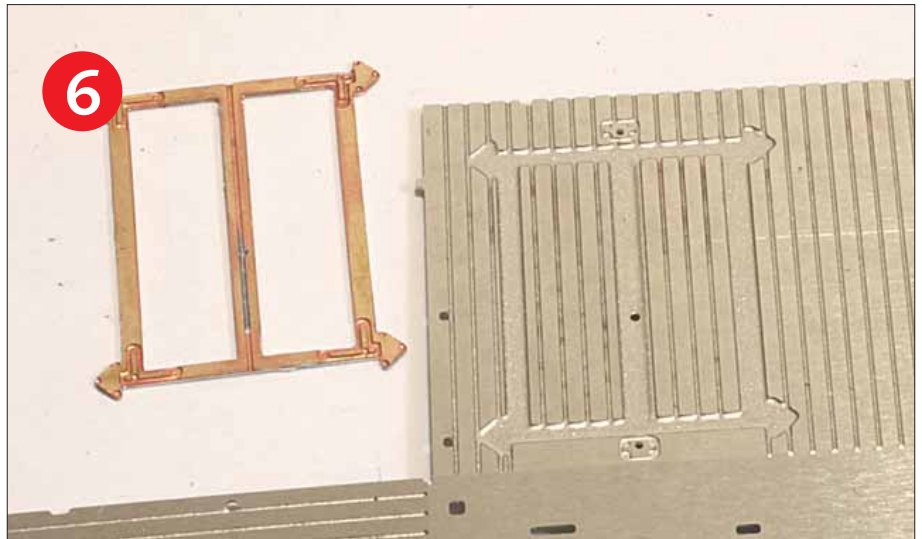
Ovenkehys

Ovenkehysten voi juottaa paikoilleen seinään syövytettyyn syvänteseen Solder Paintilla samalla tavalla kuin loppuopastekoukun.

Ovenkehysten voi myös tinata taustapuolelta. Levitä pinnoille juoksutetta ja vie kolvin kärjellä pinnoille juotetta eli "tinaa" kuvan osoittamalla tavalla.

Irroita kehykset pellistä ja siisti reunat viillalla.

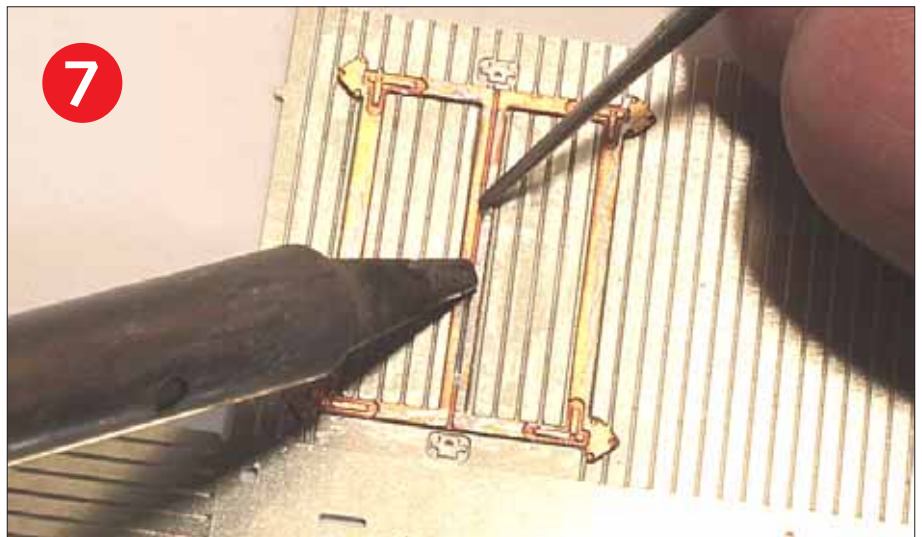




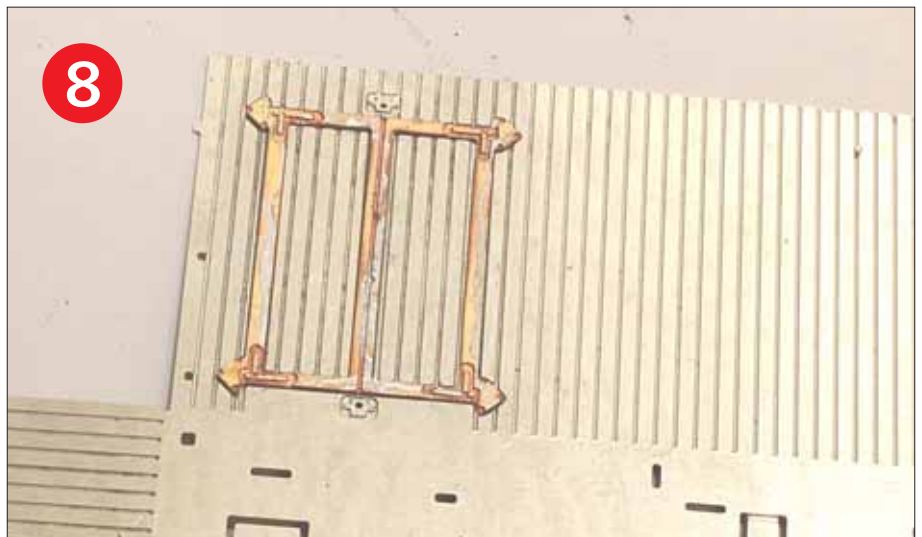
Aseta ovenkehys syvänteeseen, levitä runsaasti juoksutetta ja lämmitä ovenkehystä kolvilla. Paina kehystä samalla kolvinkärjellä ja pinseteillä alustaa vasten.

Liikuta kolvia kohteessa aloittamalla keskeltä ja edeten kohti reunaa. Lisää tarvittaessa juoksutetta.

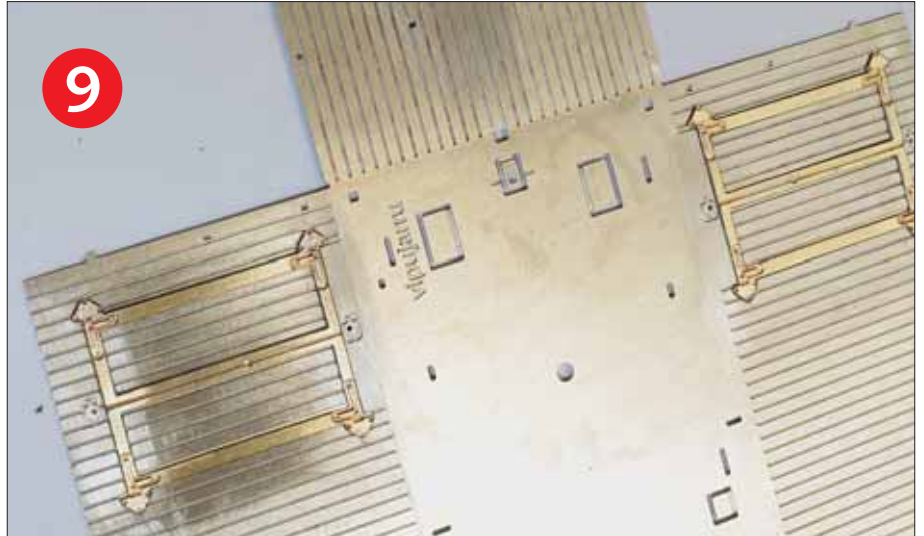
Varmista, että kehys tarttuu seinään jokaisesta kohdasta.



Lopputuloks on siisti.



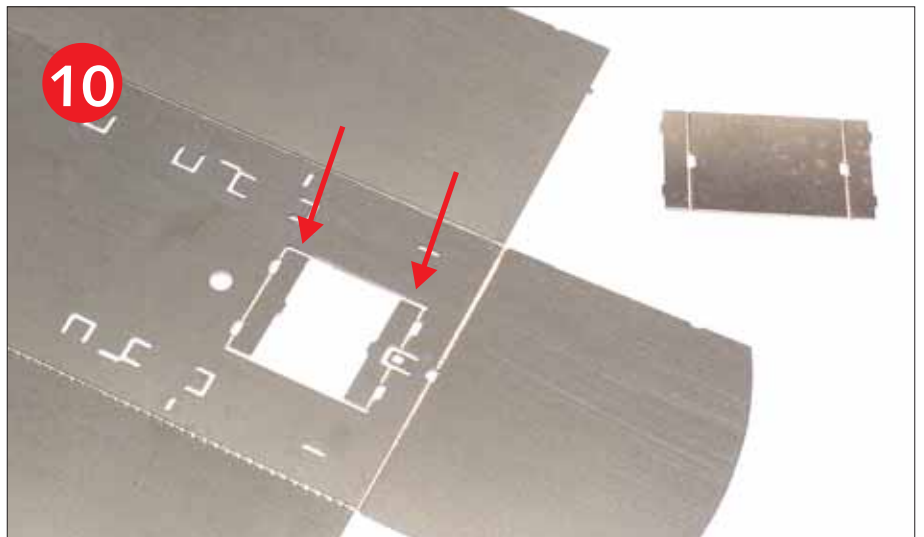
Harjaa ylimääräiset tinat pois lasikuituharjalla.



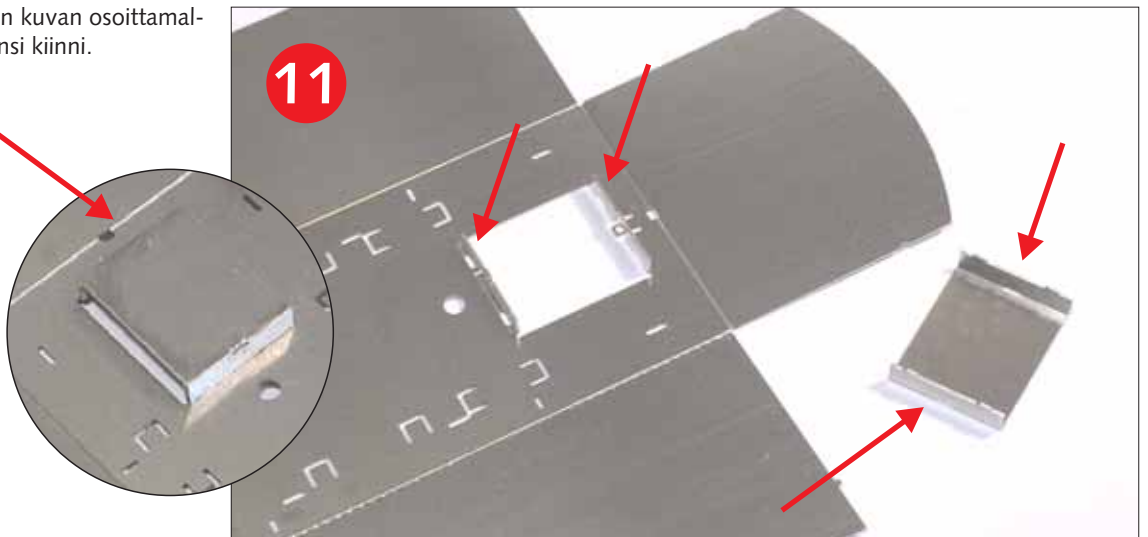
Lähikytkinmekanismin kotelo

Telin kohdalle jäävä lähikytkinmekanismi asennetaan lattiaan muodostuvaan koteloon. Taivuta kotelon päätylipat 90 asteen kulmaan. Taivutukset asettuvat vaunun lattian yläpuolelle.

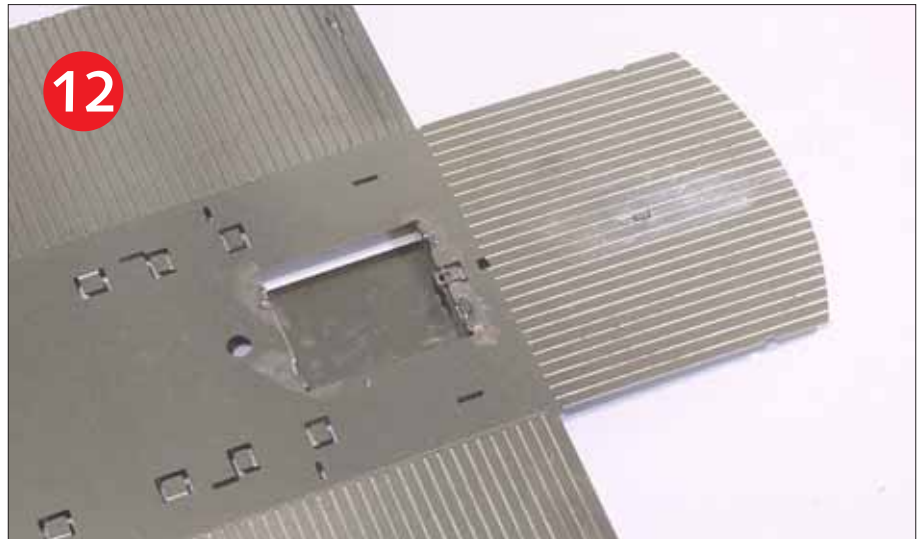
Taivuta kotelon kansi — tai pohja — kuvan osoittamalla tavalla: sen päädyt taivutetaan 90 asteen kulmaan.



Kansi asettuu paikoilleen kuvan osoittamalla tavalla. Juota kansi kiinni.



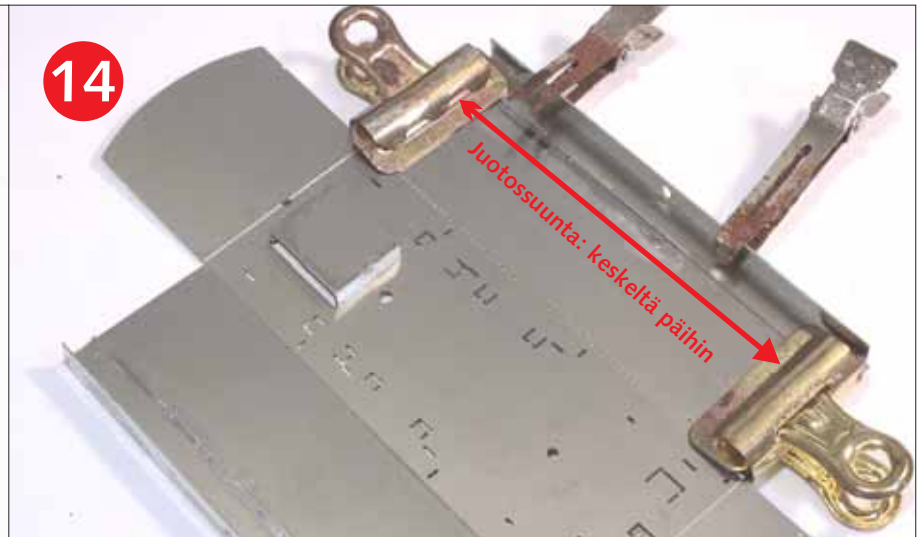
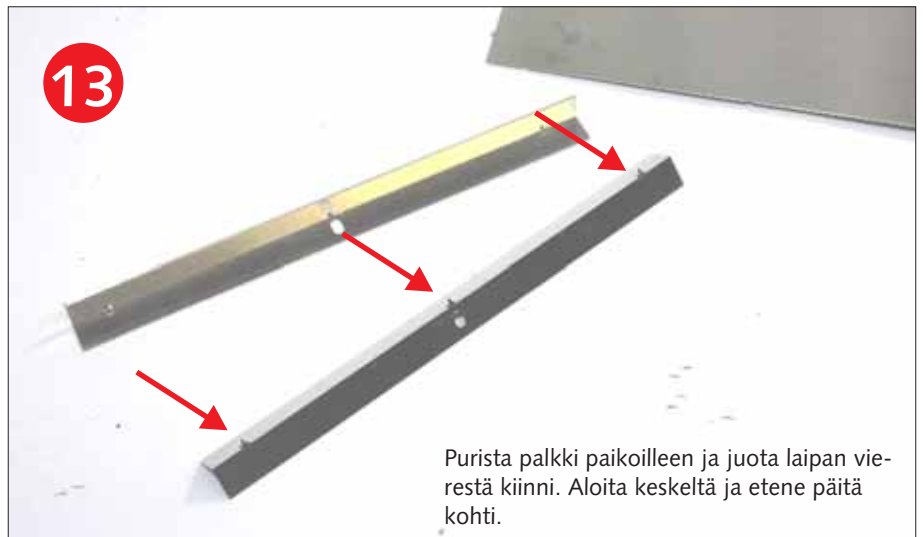
Vaunun pohjapuolelta katsottuna syväne näyttää tältä.



Kori kasaan!

Taivuta sivuseinien palkit 90 asteen kulmaan. Palkkien ulkonurkkiin muodostuu kolme tappia, jotka sopivat seinien yläreunassa oleviin hahloihin. Tappien ja hahlojen avulla L-palkki asettuu oikealle kohdalle.

Lopuksi juota palkki kiinni seinään myös yläpuolelta.



Sivuseinät yhdistetään poikittaisella U-palkilla. Taivuta palkin sivulaipat 90 asteen kulmaan ruuvipuristimen leukojen välissä.

Juota U-palkin alapinnalle kaksi M1,4:n messinkimutteria. Aseta mutterit paikoilleen ruuvien avulla. Levitä muttereiden tyveen runsaasti juoksutetta ja juota kiinni.

Poista muttereiden kyljistä ainesta viilalla. Mutteri ei saa ylittää U-palkin päätä.

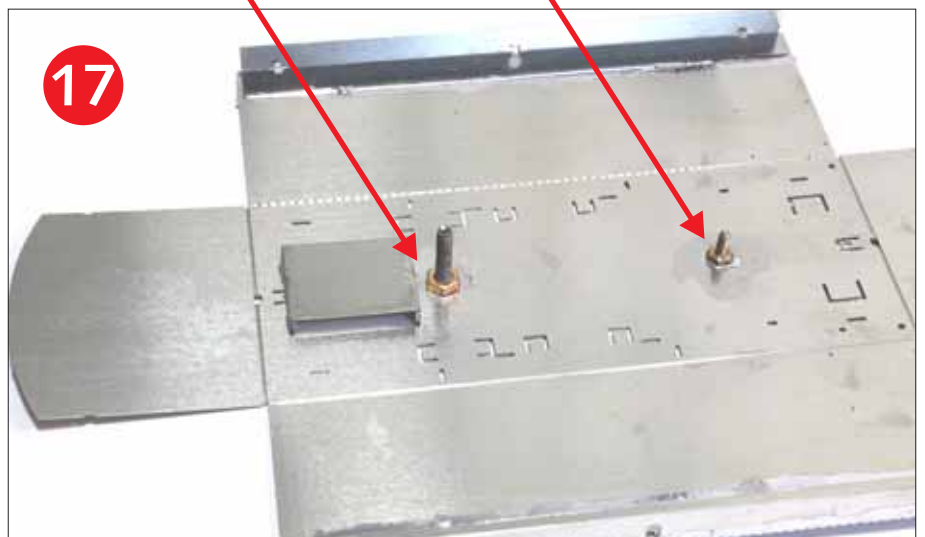


Poista ruuvit! Toivottavasti et juottanut ruuveja kiinni muttereihin. Ruuvien juottamisen voi estää öljymällä ruuvien kiertet.

Jos muttereiden kiertesiin ajautuu tinaa, voi kiertet avata M1,4:n kierretapilla.



Juota samalla tavalla telin ja pyöräkerran ripustuksen kiinnitysruuvit. Telin kiinnitysruuvi on M2 ja pyöräkerran kiinnitysruuvi on M1,4.



Poista ruuvit. Nyt korin voi taivuttaa.



Kaapivalla veitsellä ohennetut taittourat taipuvat helposti käsissä — ilman taivutusrautoja.



Totea taivutuksien suoruus.



Yhdistä sivuseinät poikittaisella U-palkilla. Käytä kiinnittämiseen ruuveja. Älä kuitenkaan tässä vaiheessa vielä juota palkkia kiinni sivuseinien laippoihin.

Tarkista, että sivuseinät ovat suorassa.



Taivuta päätyseinät sivuseinien päitä vasten. Sivuseinien päissä olevat tapit asettuvat päätyseinissä oleviin hahloihin.

Paina päätyseinä tiukasti pääsivuseinää vasten ja juota kiinni sisänurkasta. Käytä apuna puutikkua, jotta et polttaisi sormiasi.



Kun molemmat päätyseinät on juotettu kiinni, voit keskipalkin ruuveja löysäämällä ja kiristämällä säätää korin muotoa jonkin verran.

Kiristä lopuksi ruuvit, juota keskipalkki kiinni laippoihin ja poista ruuvit.

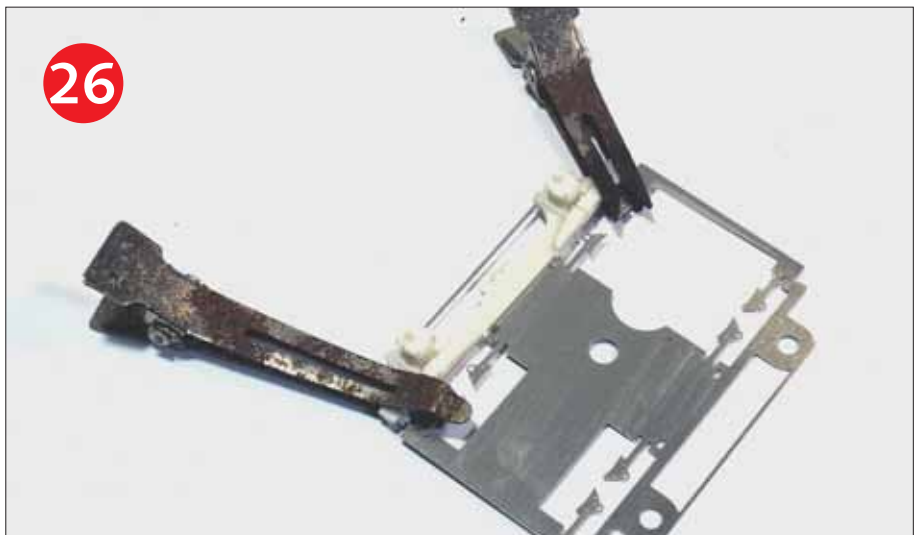


Teli

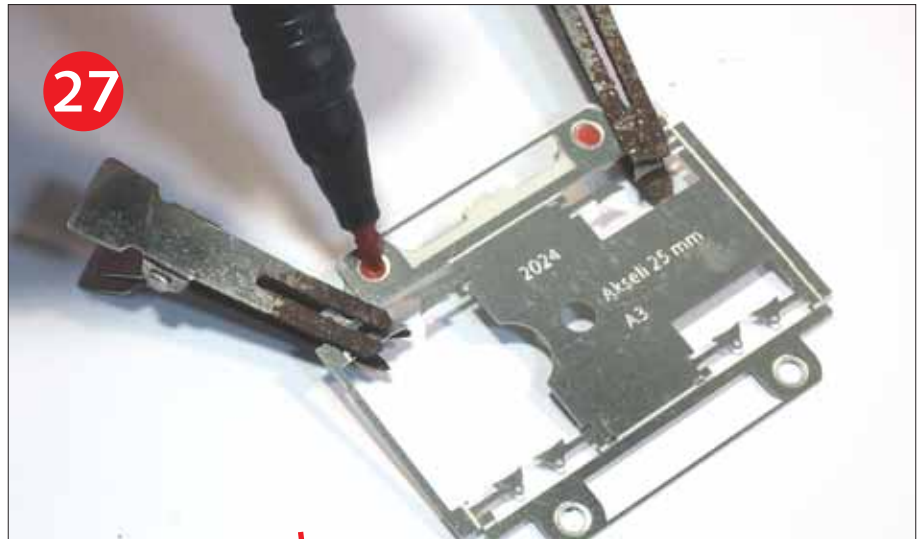
Siisti hartsista valettujen telisivujen taustat viilaamalla kevyesti viilaa tai hiomapaperia vasten. Hionta tasoittaa hieman epätasaisen valupinnan.



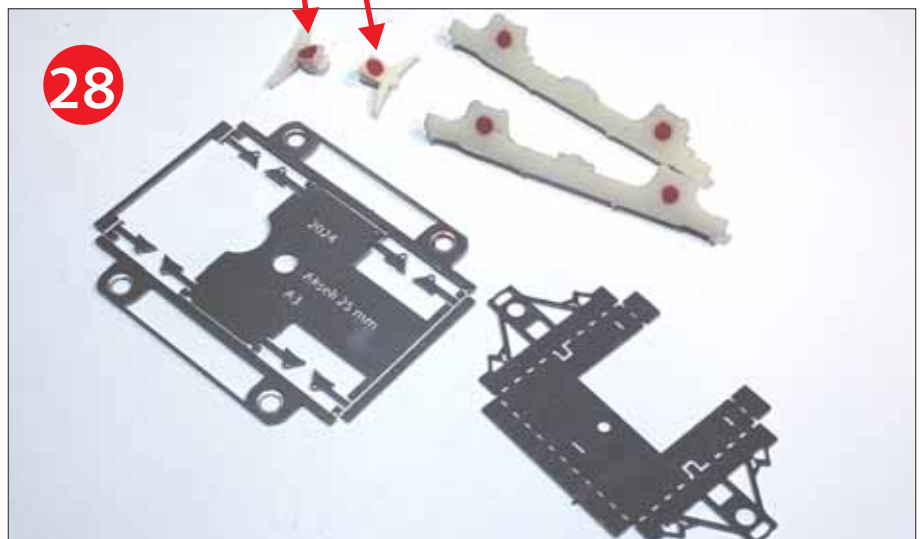
Purista telisivu vielä taivuttamatonta telirunkoa vasten, jotta voit merkata paikat laakerikuppien syvänteiden työstämistä varten.



Merkkaa laakerikuppien paikat hartsivaluosiin tussilla.



Tee sama myös laakeripoksi-lehtijousiyhdistelmälle.



Tee syvänteet noin kahden millimetrin vaihvuksella pallojyrsinterällä pylväspora-koneella tai käsivaraisesti pienoisporkoneella.

Pleniä pallojyrsimiä on saatavilla esimerkiksi Dremelin pienoisporkoneita myyvistä kaupoista.

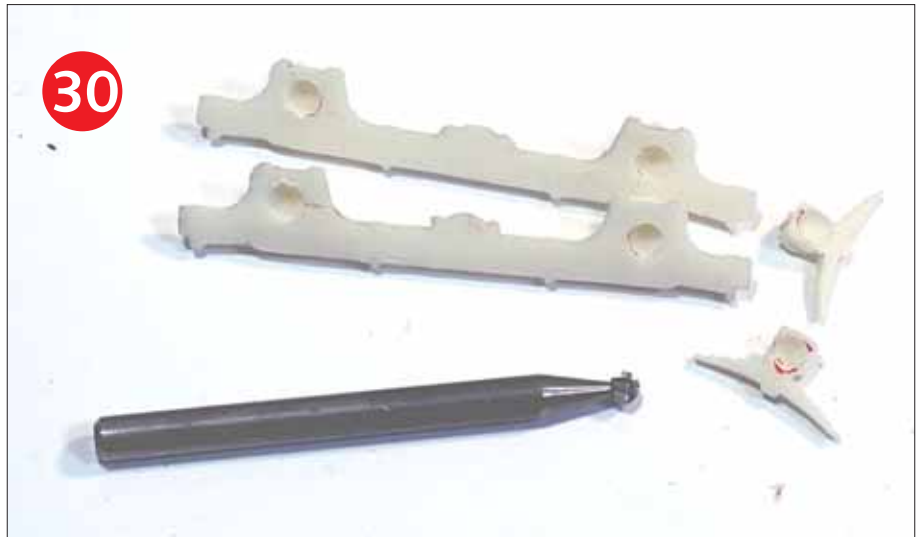


Mestarimallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

Jyrsinterä uppoaa hartsiin kuin voihin, joten ole varovainen.

Poista mahdolliset valupurseet osien reunoista viilalla.



Juota laakerikupit paikoilleen lämmittämällä kupin **ulkopuolelta**. Telirunko voi olla juottamisen ajan esimerkiksi lasilevyn päällä, jolloin kuppi asettuu tiukasti oikealle kohdalle.



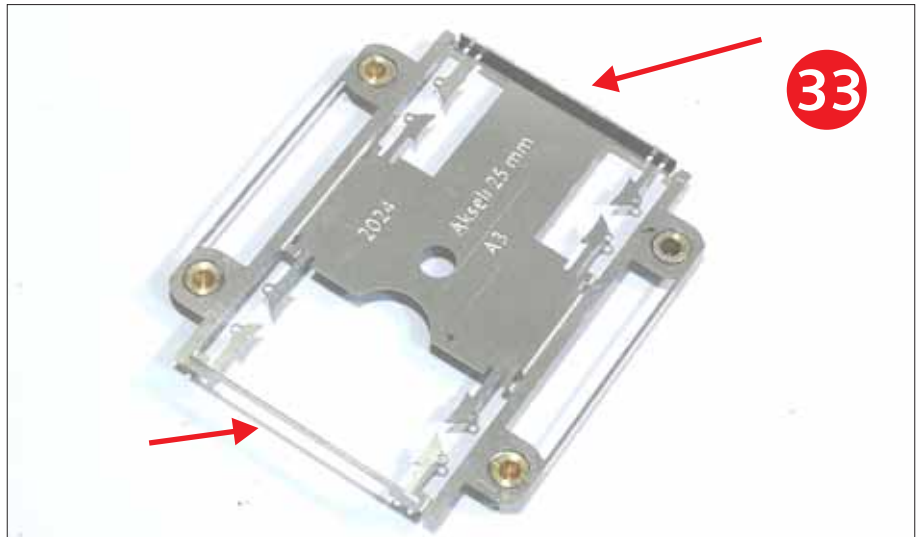
Nyt telirungon voi taivuttaa.



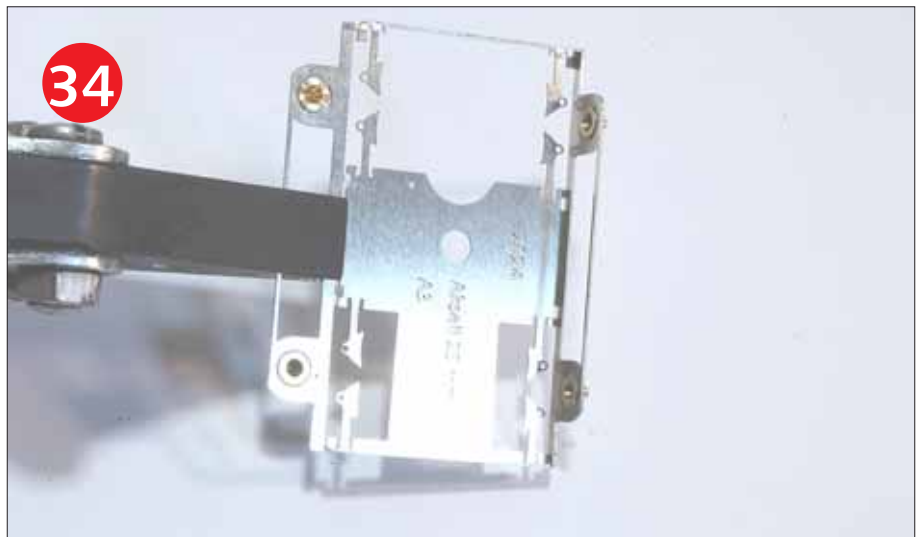
Mestarimallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

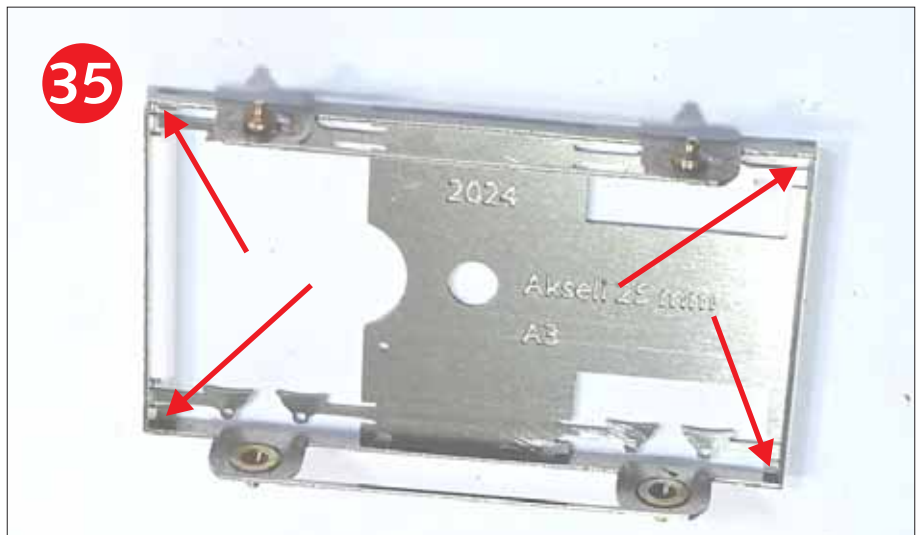
Taivuta telirungon päät 90 asteen kulmaan ruuvipuristimen leukojen välissä.



Taivuta telisivut leveäleukaisten lattapihtien avulla.



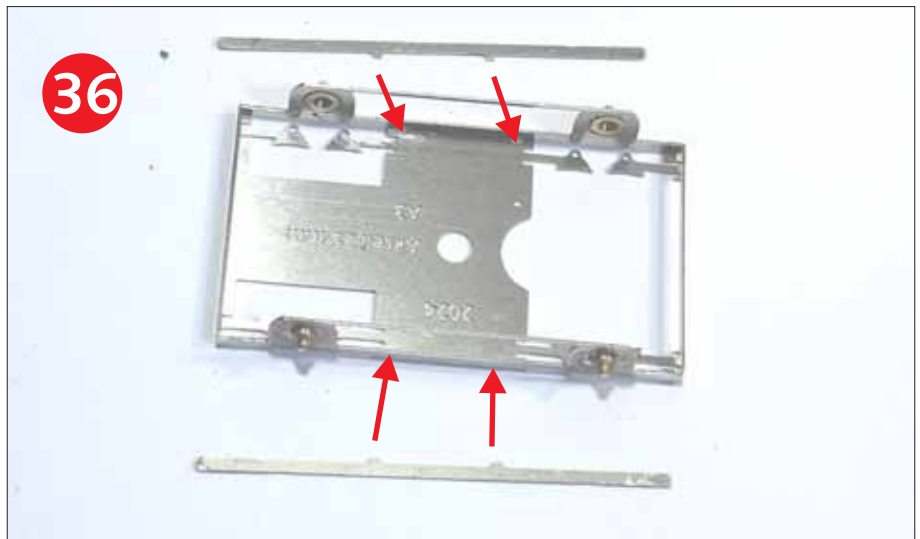
Juota sisänurkista yhteen.



Mestarihallit 2025

jähdytysvaunu Gg

Juota pitkittäiset vahvikkeet telirungon sisäpuolelle. Tapit sopivat telirungossa oleviin hahloihin.

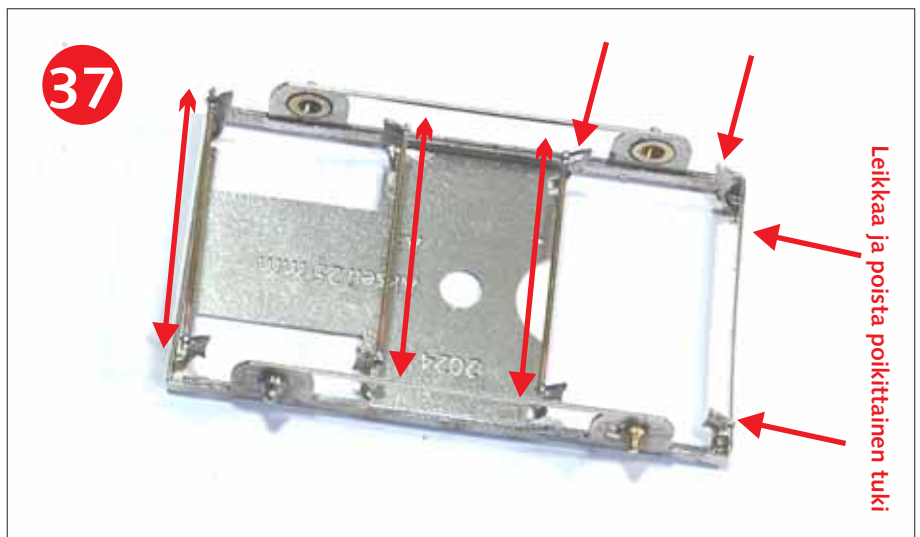


Taivuta jarrukengät varsineen 90 asteen kulmaan. Ota pihdeillä kiinni jarrukengästä ja kiepauta jarrukengän varsi 90 astetta spiraaliksi.

Yhdistä jarrukengät langalla, juota kiinni ja katkaise ylimääräinen pituus. Telirungon avonaiseen päähän lankaa ei juoteta.

Poista telirungon avonaisesta päästä poikittainen tuki jarrukengien vierestä. Siisti pinnat. Tämä varmistaa sen, että lähi-kytkinmekanismi pääsee toimimaan telin välissä.

Poista laakerikuppien terävä kärki viilalla, mutta varo puhkaisemasta kupin pohjaa.

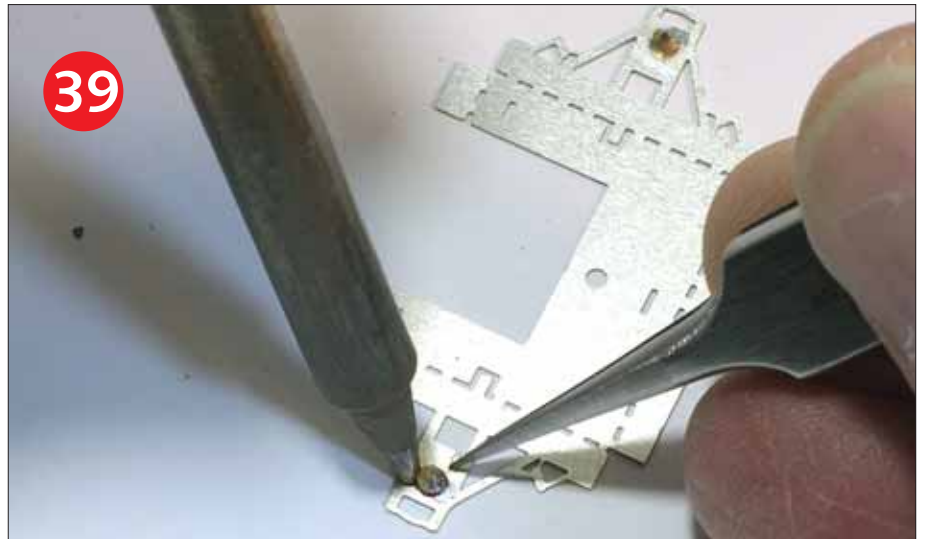


Liimaa telisivut paikoilleen pikaliimalla.



Pyöräkerran ripustus

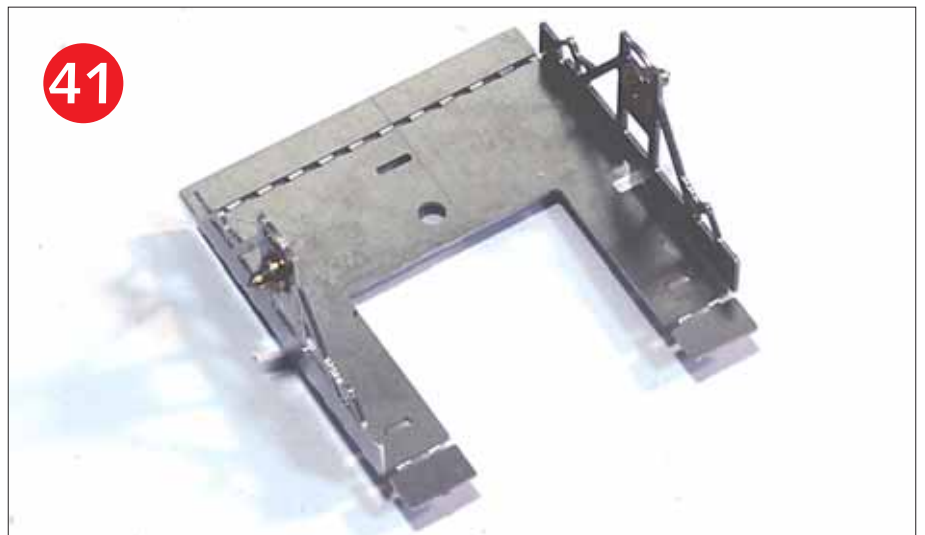
Juota pyöräkerran ripustuksen laakerikupit paikoilleen samalla tavalla kuin telien laakerikupit.



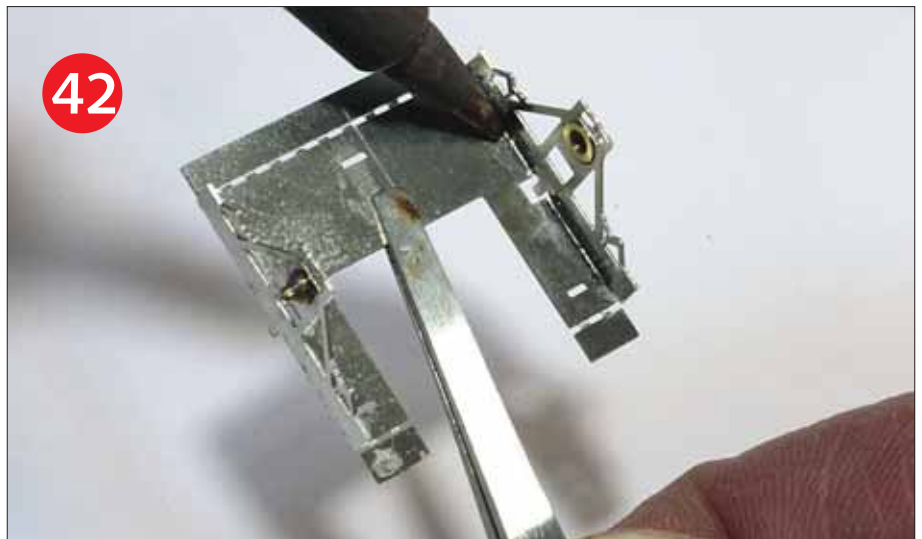
Poista laakerikuppien terävä kärki viilalla, mutta varo puhkaisemasta kupin pohjaa.



Taivuta sivut painamalla työtasoa vasten tai käsissä — ohennettu taittoura taipuu ilman työkaluja.



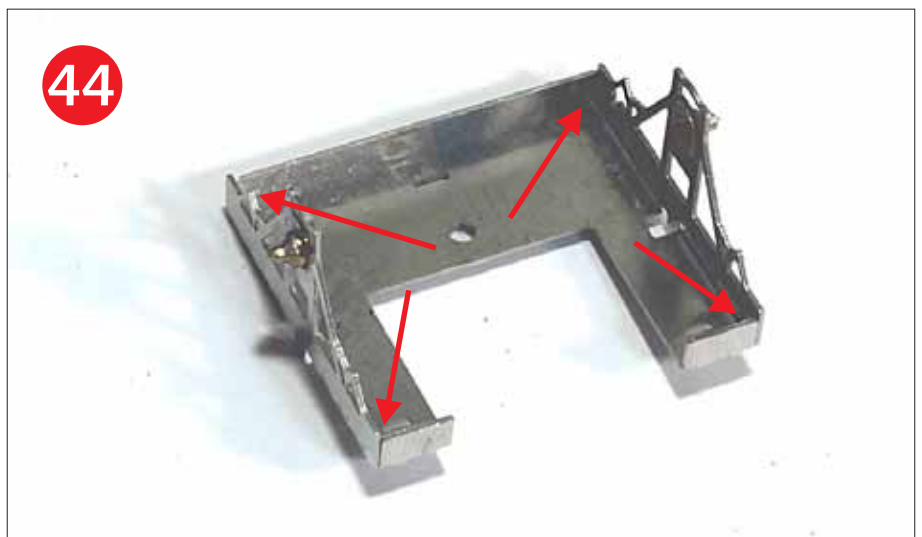
Vahvista sauma taitoksen sisäpuolelta tinalla.



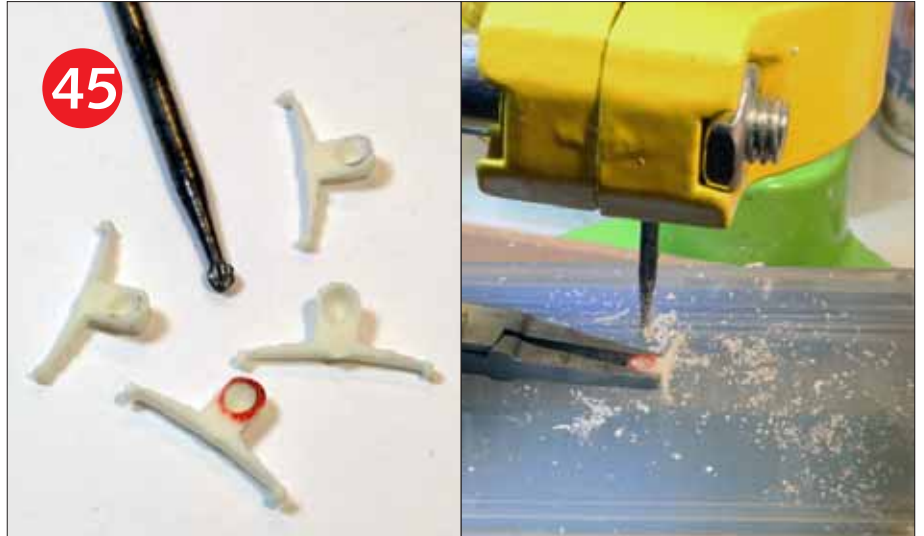
Taivuta päädyt.



Vahvista sisänurkat tinalla.



Jousipakat



Syvänteen avaaminen ei ole kovin tarkkaa. Oleellista on se, osa istuu hyvin messinkisen laakerikupin päälle.

Viilaa laakerikupista terävin kärki, mutta varo puhkaisemasta laakerikuppia. Jos näin tapahtuu, saa uusia laakerikuppeja Mestarmallien putiikista.



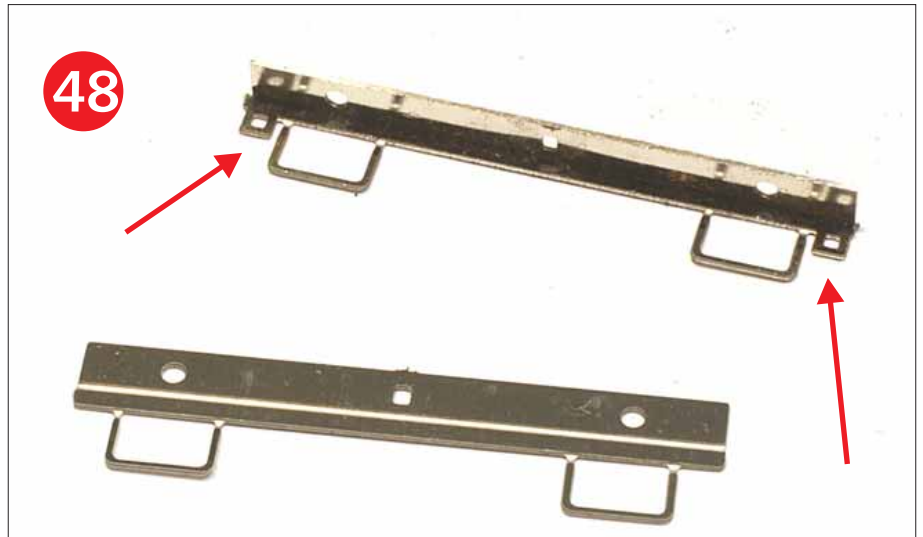
Kiinnitä laakeripoksi-jousipakka-yhdistelmä pikaliimalla paikoilleen.



Puskinpalkki

Taivuta puskinpalkin alalaippa ruuvipuristimen leukojen välissä.

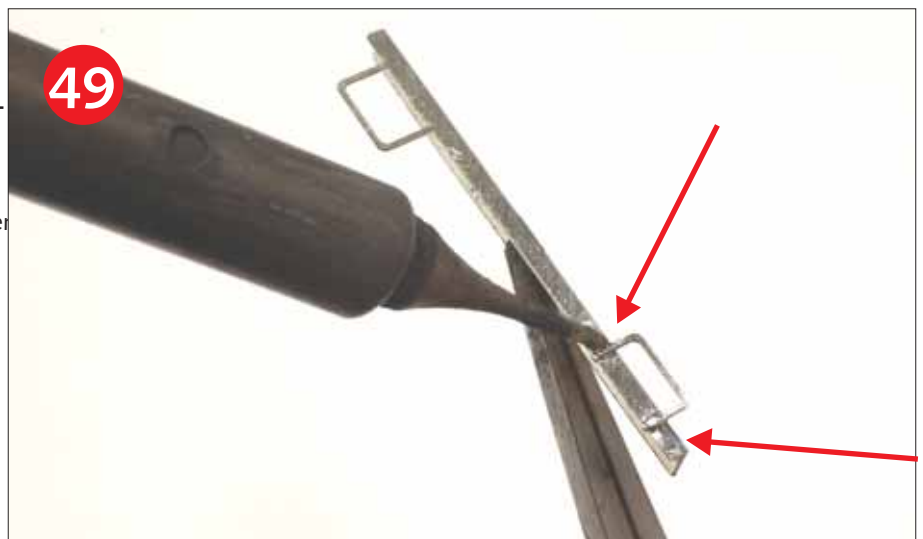
Toisen puskinpalkin päässä on silkumat kulmaportaisen asentamista varten.



Taivuta puskinaskelma 180 astetta siten, että askelma asettuu alalaippaa vasten.

HUOM! taivutusura jää taitoksen ulkopuolelle.

Vahvista liitos juottamalla askelman **ulkopuolelta**, jotta pääset poistamaan ylimääräisen tinan kolmioviilan sivulla.



Aluskehyspalkit

Kuvan sivupalkki poikkeaa osittain jäähdytysvaunu sivupalkista. Palkkien kokoaminen tapahtuu kuitenkin samalla periaatteella.

Niittijäljitelvät syntyvät pakottamalla. Pakottamista varten on olemassa erityisiä työkaluja, joiden saatavuus tosin on melko heikko.

Pakottamisen voi tehdä myös merkkaustryökalun terällä tai vaunun akselin kärjellä. Polystyreenilevy on sopiva alasin. Pakottamisen voi tehdä ennen tai jälkeen sivulaippojen taivuttamista.

Niittien pakottamisessa ei tarvita voimaa. Kevyt painallus riittää.

51



52



Taivuta sivupalkkien alareunan laipat ruuvipuristimen leukojen tai taivutusrautojen välissä. Purista osaa kapeasta laipasta.

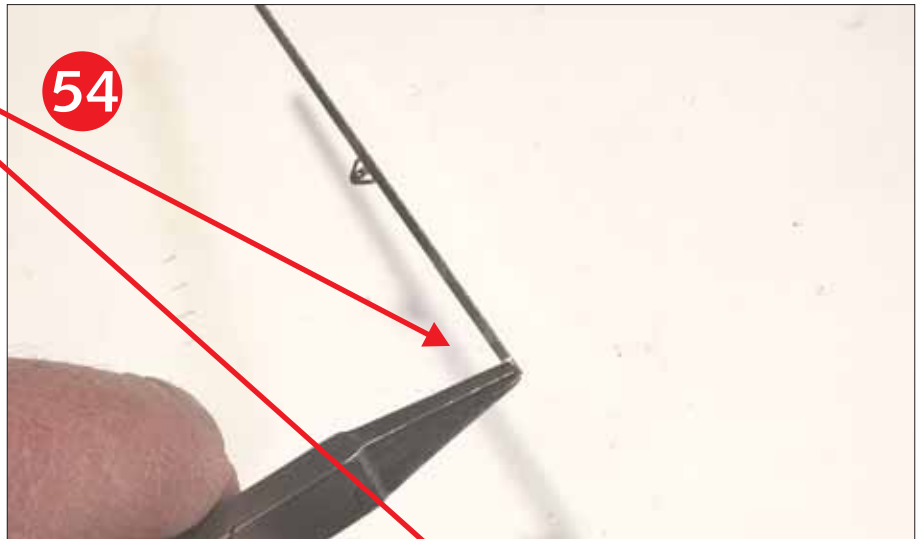
53



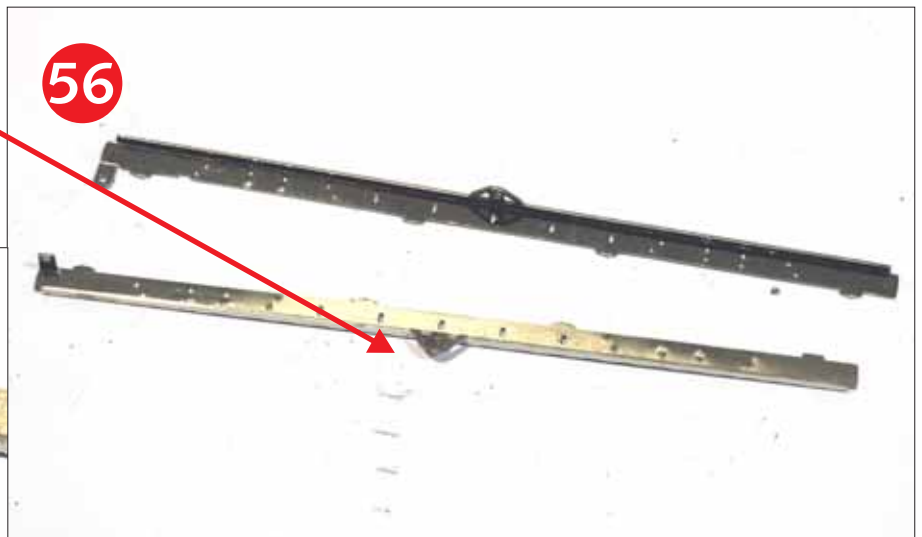
Mestarimallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

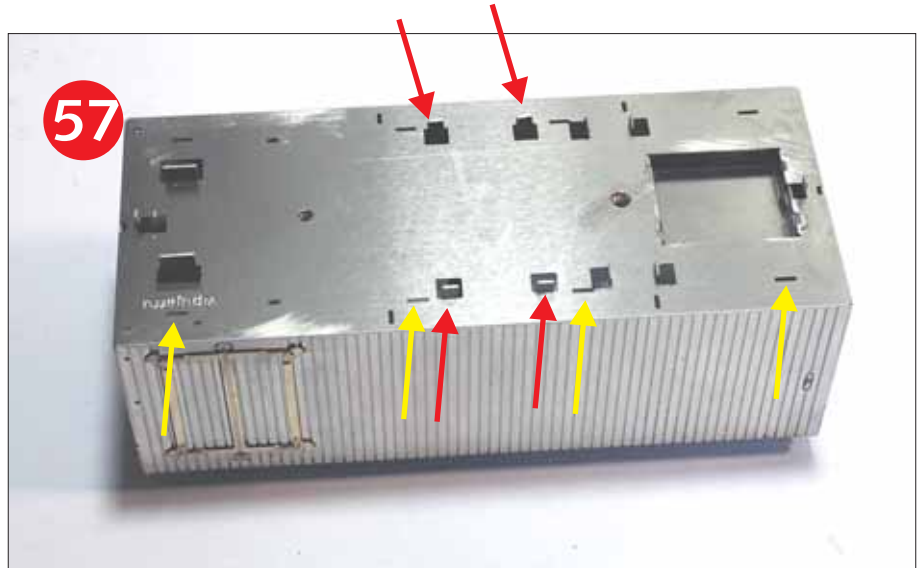
Taivuta palkin toisessa päässä oleva portaan asennuslipa 90 asteen kulmaan.



Taivuta vipujarrun akselin kiinnitysrauta 90 asteen kulmaan. **Huom!** Elannon vaunussa tämä osa on malliltaan erilainen.



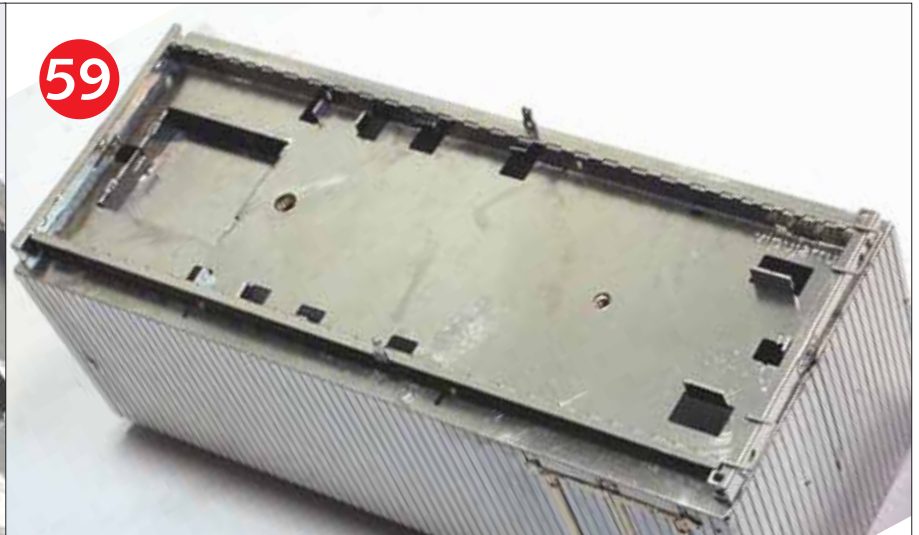
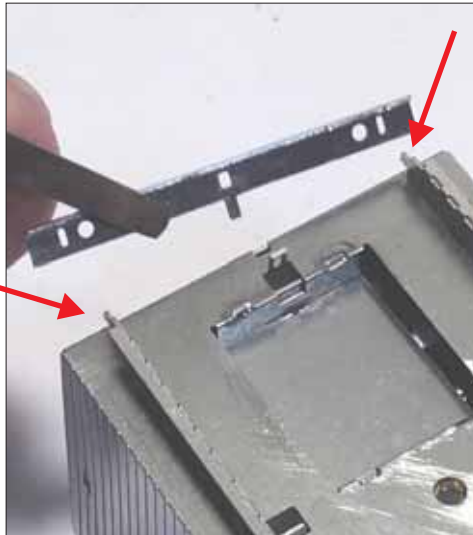
Taivuuta vaunun lattiaan syövytetyt sivupalkkien asennuslipat ylös (punaiset nuolet). Sivupalkkien yläreunaan syövytetyt asennustapit sopivat vaunun pohjaan syövytettyihin hahloihin (keltaiset nuolet).



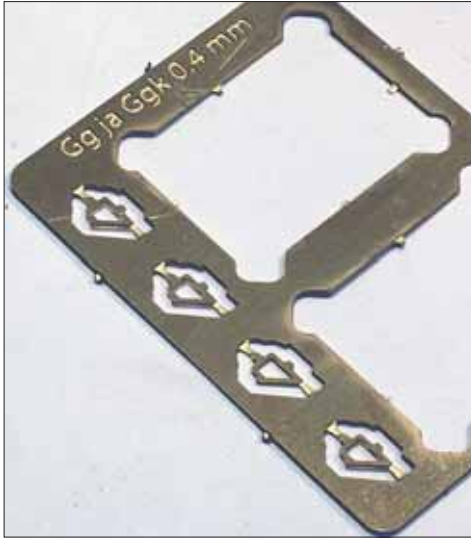
Sivupalkkeja ei tarvitse juottaa koko matkalta. Riittää, että palkit juotetaan paikoilleen vaunun sisäpuolelta — lattian läpi työntyvien asennustappien juuresta.



Kehyspalkkien päissä on asennustapit, jotka sopivat puskinpalkissa oleviin hahloihin. Lisäksi puskinpalkin yläreunassa on asennustappi, joka sopii vaunun lattiaan syövytettyyn hahloon.



Alustan tukikolmiot



Juota alustan tukikolmiot (4 kpl) paikoilleen. Kehypalkissa on juottamista varten hahlot ja lattiassa myös.

Juotokset tehdään aluksi kehypalkin takaa, asennustapin juuresta ja sen jälkeen vaunun lattiasta. Poista asennustappien nysät kehypalkin takaa pienoisorakoneen hiomalaikan sivulla.



Siisti vipujarrun kannatin.

Vipujarru

Tee ensimmäinen taitos 90 asteen kulmaan.



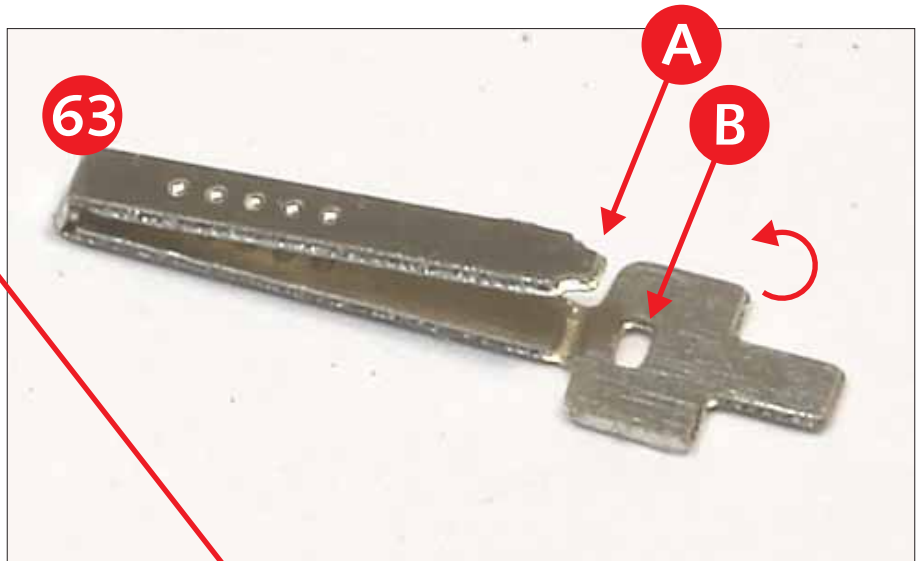
Toinen taitos

Ensimmäinen taitos



Tee toinen taitos käyttämällä apuna pellinpalasta.

Pujota tappi **A** hahloon **B** taivuttamalla päädyn lippa 90 asteen kulmaan.

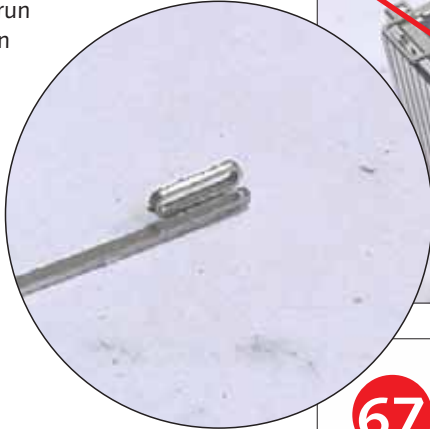


Juota tapin tyvestä kiinni, poista nysä ja siisti pinta sileäksi viilalla.



Asenna vipujarrun kannatin paikoilleen. Sivupalkin kyljessä on hahlo, johon vipujarrun sivussa oleva tappi sopii.

Taivuta vipujarrun poljin 90 asteen kulmaan.



Pujota vipujarru kannattimen läpi ja asenna lanka akseliksi. Juota vipujarru ja lanka kiinni.



Telikannatin

Tee telikannattimeen kahden millimetrin kierre tai jengaa reikään kierre ruuvin avulla.

Jos kannattimessa on ylimääräistä pituutta, sahaa kummastakin päästä pala pois. Teli-kannattimen pitää sopia kehyspalkkien väliin, kuten kuvasta 69 näkyy.



Telikannatin

Näin teli ja pyöräkerta asentuvat vaunun pohjaan.

69



70



71



Kytinkoukku

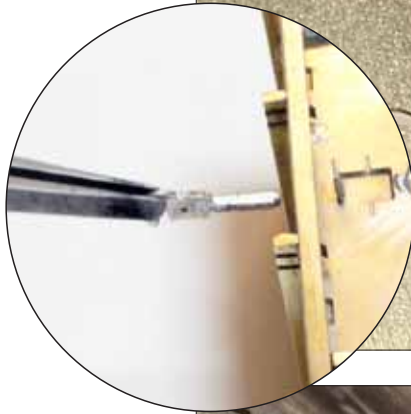
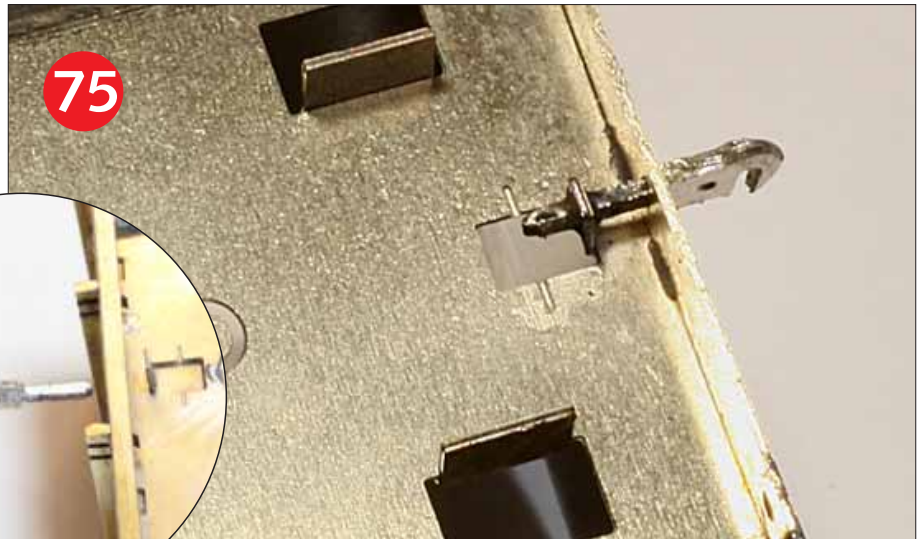
Taivuta kytinkoukkujen puolikkaat vastakkain 180 astetta ja juota kappaleet yhteen.

Siisti sivut viilalla.

Pyöristä nurkat viilan tai laikan avulla.



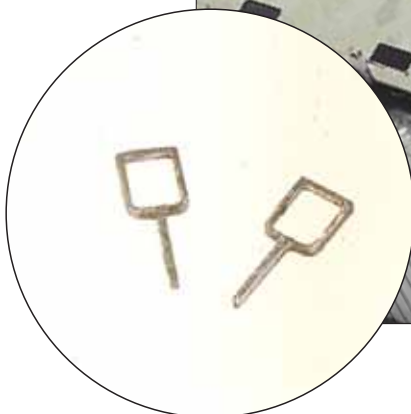
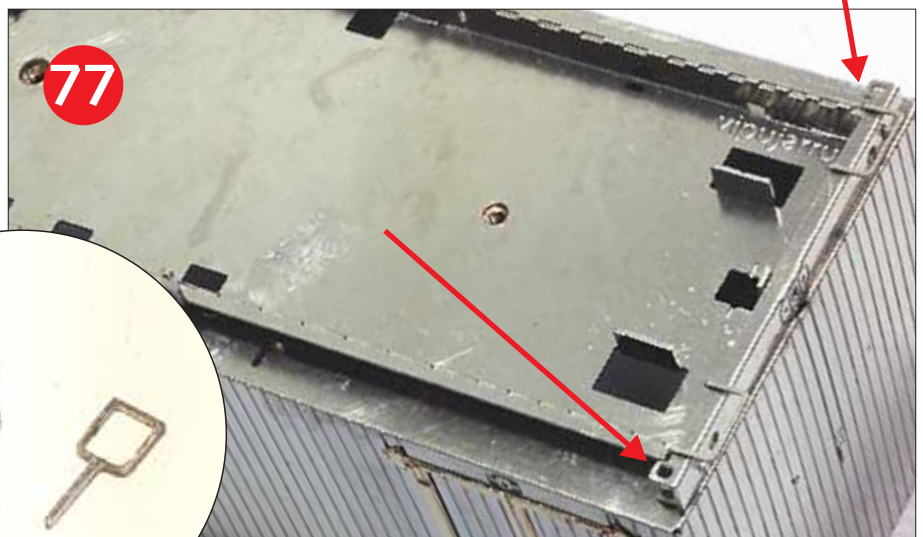
Käännä vaunun pohjassa oleva asennusläppä pystyyn ja pujota koukku paikoilleen. Juota koukku kiinni.



Kulma- portaavat

Taivuta kulmaportaiden puolikkaat toisiaan vasten ja juota yhteen. Siisti pinnat viilalla.

Juota kulmaportaavat vaunun toisessa päässä sijaitseviin reikiin.



Puskimet

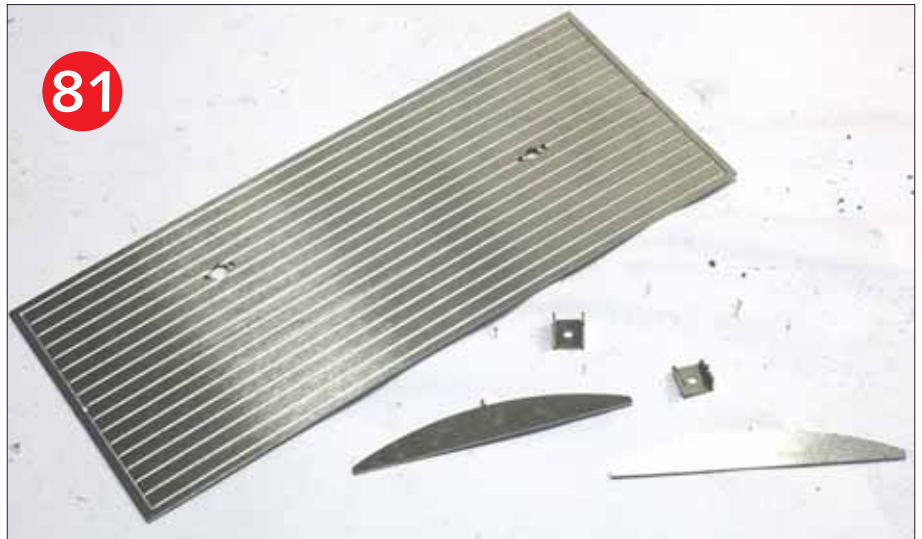


Viilaa puskinpömpöä taustaa sileäksi, mikäli valupinta ei ole tasainen. Tarkista myös, että pömpö asettuu suoraan, kun sen asettaa tasaiselle alustalle.

Liimaa puskinmet pikaliimalla puskinpalkkiin. Kulkusuuntaan nähden oikeanpuoleinen puskinlautanen on kupera ja vasemmanpuoleinen on suora.



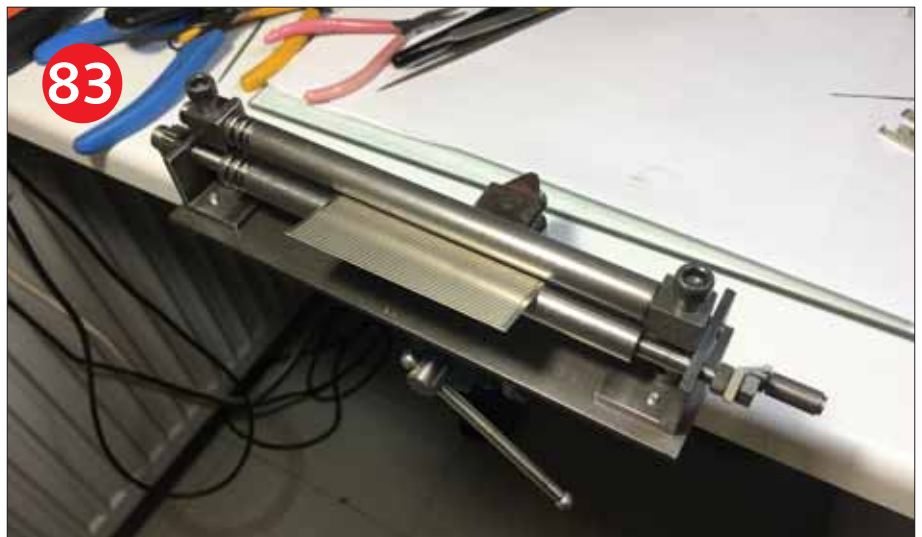
Katto



Kaulitse kattopelti muotoonsa lasten kaulimen tai vastaavan avulla. Käytä alustana styrox-levyä ja paina voimakkaasti kaulittavaa osaa sitä vasten. Etsimällä löydät oikean säteen.



Jos omistat pellintaivutustyökalun, eli mankelin, voit käyttää myös sitä.

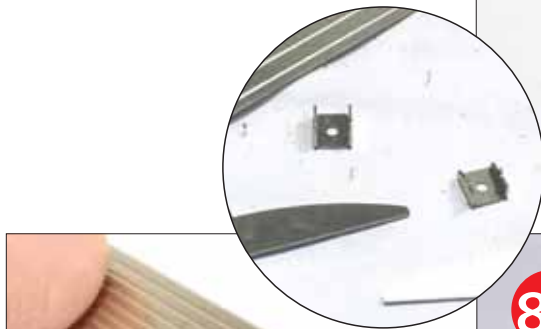


Mestarimallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

Asenna kattokaaret paikoilleen pinnien avulla. Juota kiinni aloittamalla keskeltä kohti reunoja.

Taivuta kamiinanpiipun ja tuulettimen "hyllyjen" päät. Asenna hyllyt tappien avulla katon alapuolelle ja juota kiinni.



Sovita katto paikoilleen.



Maalaus

Pese osat huolellisesti astianpesuaineella ja lämpimällä vedellä. Kuivaa pinnat hiustenkuivaajalla.

Suojaa laakerikupit teipeillä

Maalausvarret voi kiinnittää osiin kaksipuoleisella teipillä.

Vaunun peittoväri on vuoden 1938 standardin mukainen "vaunuvalkea", eli RAL 1015. Jos värin sekoittaa itse, niin se lienee keltaisella sävytetty valkoinen.

Alusta on musta tai lähes musta harmaa.

Pohjamaaliksi sopii automaalauksessa käytetty tartuntapohjamaali.

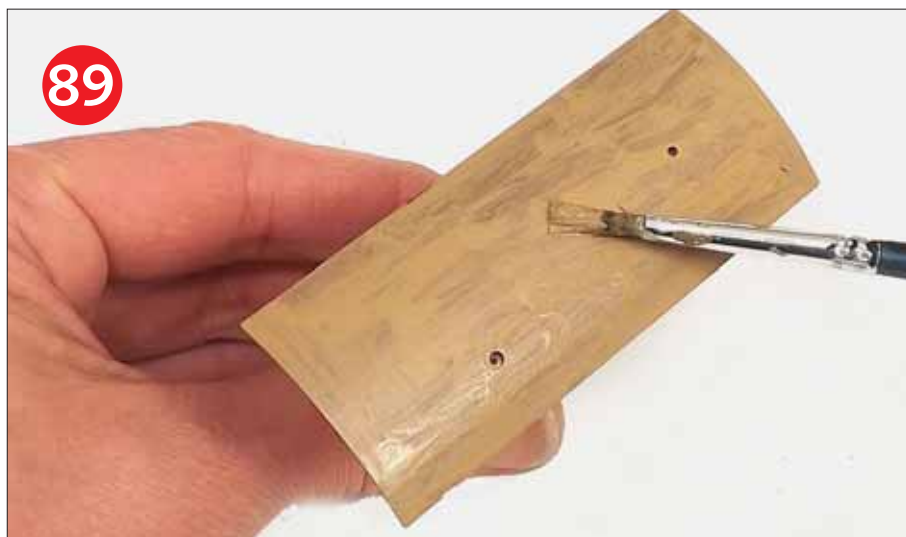
Peittomaalaus maalataan täyskiiltävällä maalilla, joka on hyvä alusta siirtokuville. Kun siirtokuvat on asennettu paikoilleen, lakataan vaunu mattalakalla tai lähes matalla lakalla.



Katon hiekoitus

Kun katto on pohjamaalattu, se hiekoitetaan. Hiekka kiinnitetään tuoreeseen maalipintaan.

Maalin väri on makuasia. Tässä on käytetty sand-nimistä sävyä.



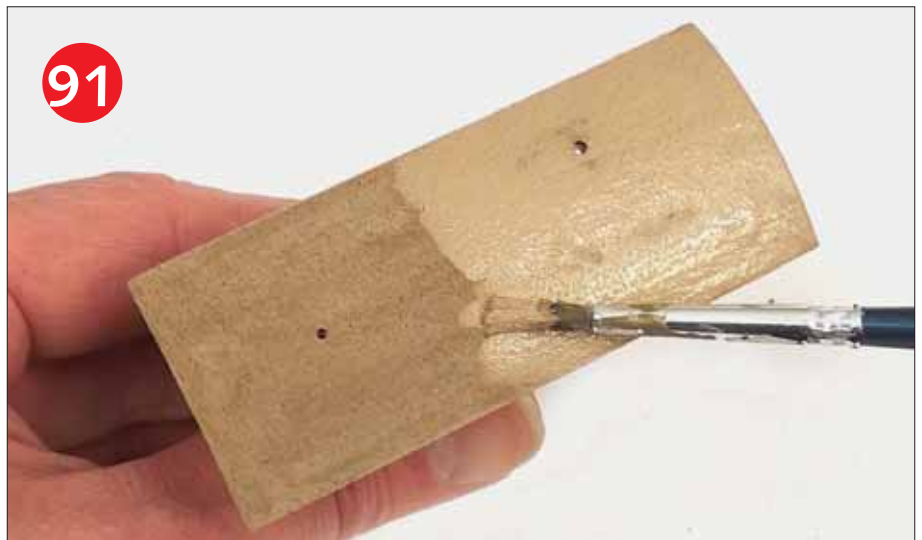
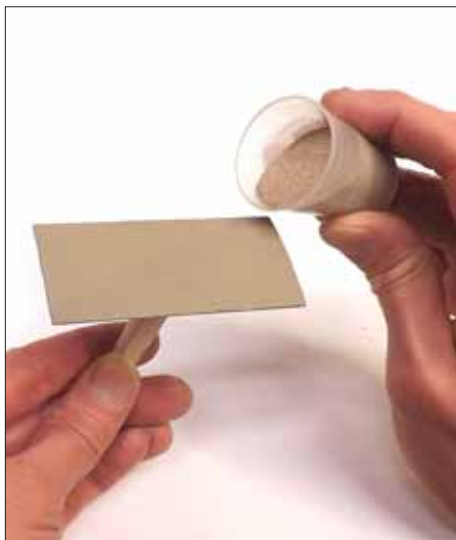
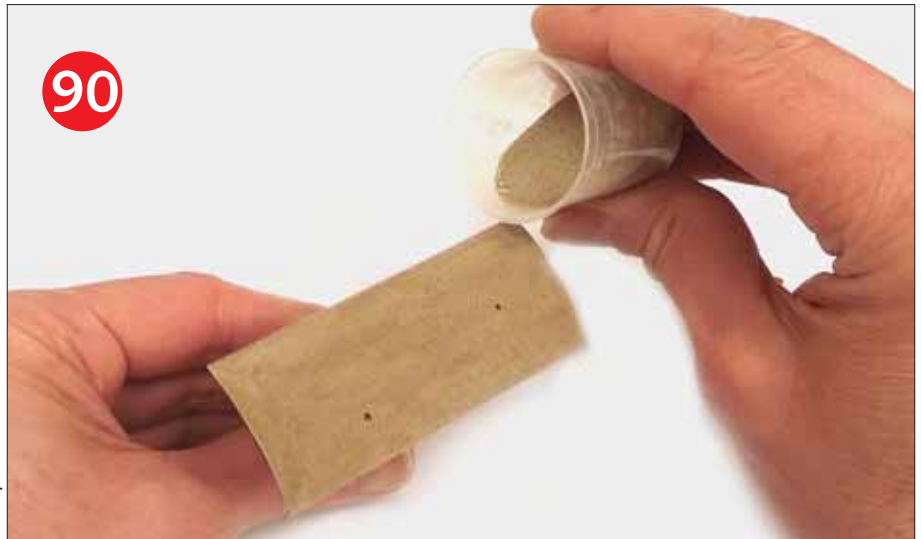
Ripottele hiekkaa runsaasti ja kopauta ylimääräiset pois.

Pölymäistä hiekkaa on tarjolla Mestari-mallien putiikissa.

Ensimmäinen kerros on kirjava ja läpikuultava, mutta tämä ei jää vielä tähän.

Anna pinnan kuivua rauhassa.

Maalaa kuivunut hiekkapinta uudemman ker-
ran ja sirottele hiekkaa uudestaan.



Anna hiekan kuivua. Mallin lakkauksen yhteydessä myös katto lakataan. Lakkaus sitoo hiekan.



93



Liimaa kamiinanpiippu ja tuuletin paik-
koilleen.

93



95



Maalaa peittoväri.



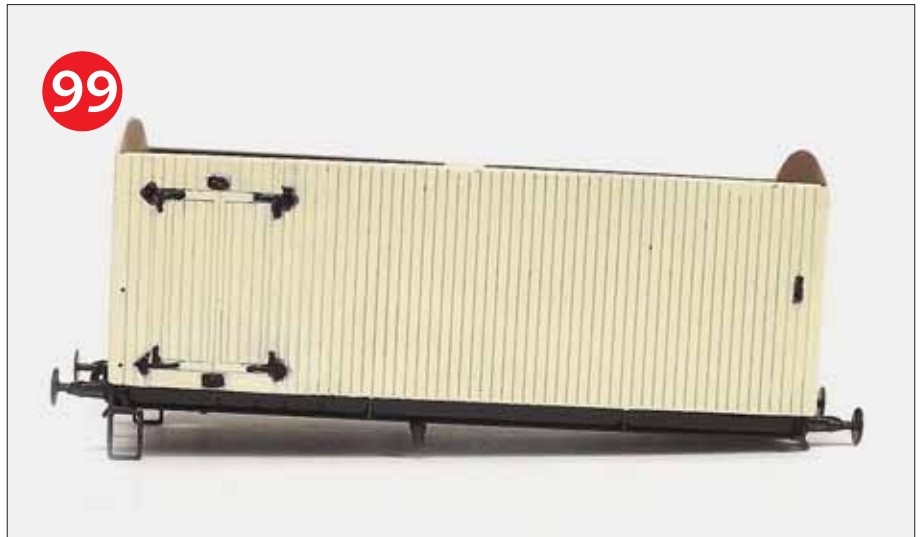
Jos käytät ruiskua, maskaa vaaleaksi maalattu osuus. Tämän jälkeen voit maalata alustan ruiskulla mustaksi.



Mestarinmallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

Kuvien perusteella vaunun saranat olivat alkujaan mustat — myöhemmin ne todennäköisesti maalattiin samalla värillä kuin seinät. Maalaa saranat pensselillä mustiksi, samoin loppuopastekoukut.



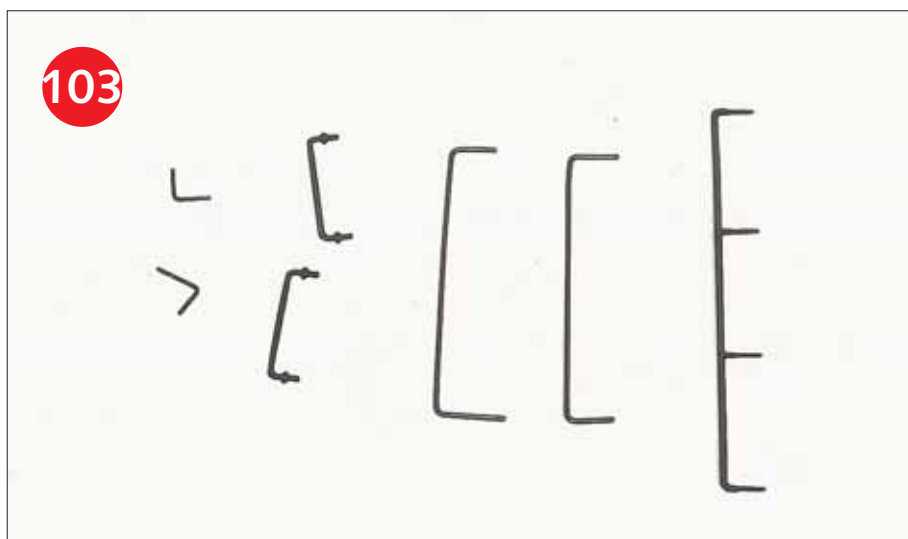
Mestarinmallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

Maalaa teli ja ripustus mustiksi.



Maalaa tai tummuta otetangot.



Otetangot kiinnitetään pikaliimalla.



Mestarimallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

Kiinnitä siirtokuvat. Ne liotetaan irti taustapaperista vedessä. Käytä asennukseen siirtokuvapehmenintä.

Kun siirtokuvat on asennettu, lakkaa malli.

105



106



107



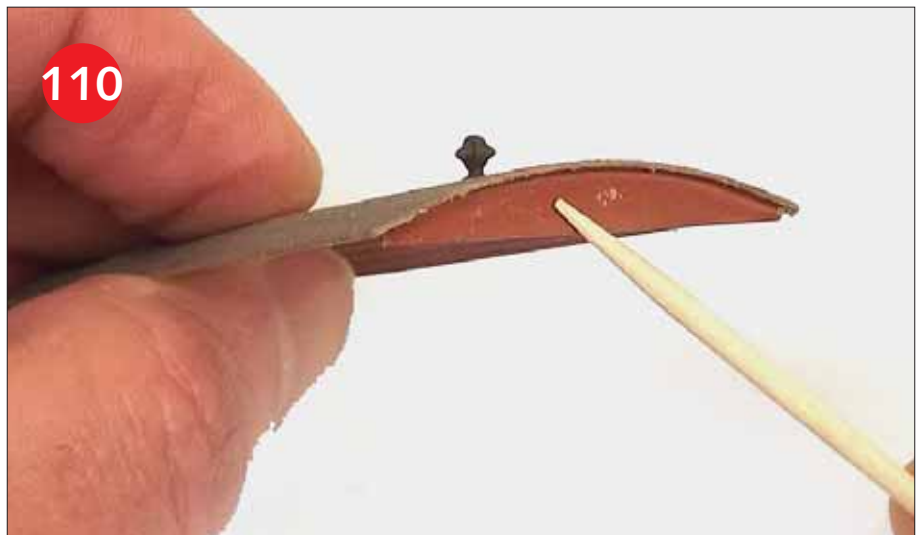
Mestarinmallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

Asenna vaunuun sopiva määrä painoja.
Ohuen lyijylevyn voi liimata pikaliimalla
vaunun pohjaan.



Liimaa katto paikoilleen päätyprofiiliin
levityn pikaliimatipan avulla.



Ripustukset

111



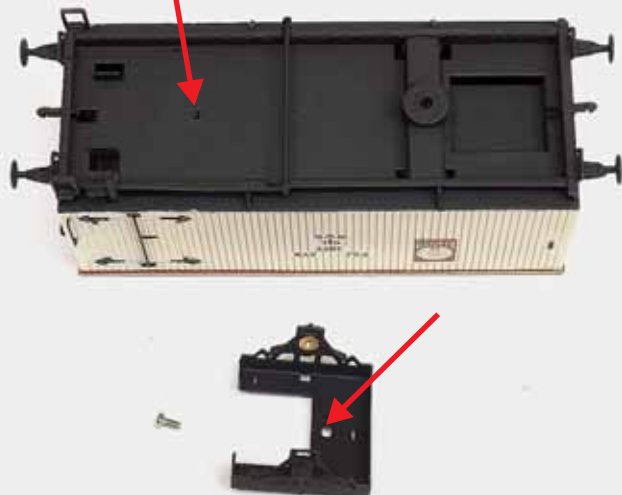
Poista suojateipit laakerikupeista.

112



Pyöräkerran ripustus kiinnitetään vaunun pohjaan yhdellä M1,4-ruuvilla.

113



114



Öljyä laakerikuppi tai pyöräkerran päät kevyesti ja asenna pyöräkerta paikoilleen.

115



Telin ja telikannattimen väliin asennetaan yksi aluslevy. Kuvassa näkyvä aluslevy asennetaan telirunkoa vasten, sen päälle asennetaan kierrejousi, jonka läpi M2-ruuvi pujotetaan.

Ruuvien kierteetön osa solahtaa telissä olevan reiän läpi. Teli pääsee kiertymään kierteetön varren ympäri. Kierrejousi jäykistää telin.

116



Mestarinmallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

123



Huraa — vaunu on nyt valmis! Ei aivan. Vielä on asennettava lähikytkinmekanismi. Tämä kerrotaan ohjeen viimeisillä sivuilla.

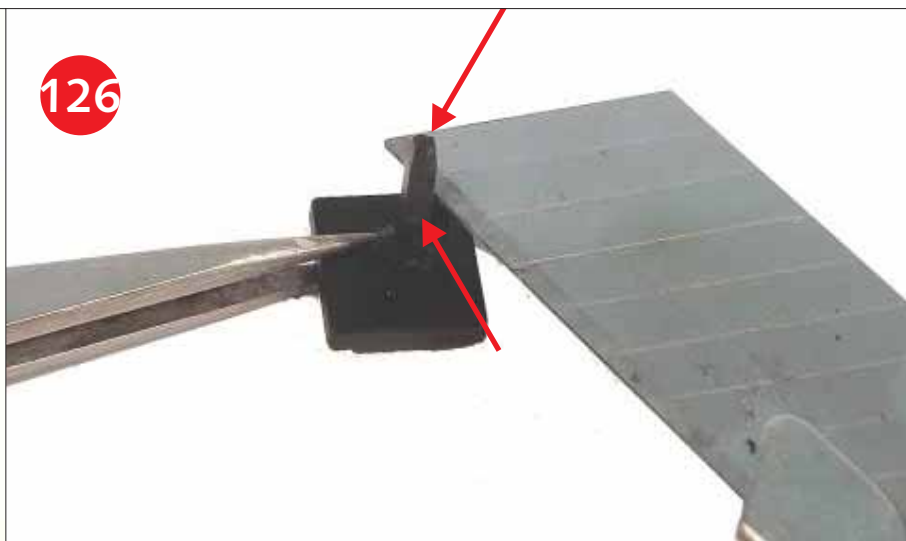
124



125



Lähikytkinmekanismi



Vaunuun tulevat lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Vaununpohjassa on pystyyn taivutetut kohdistuslaipat, jotka kohdistavat kytkinmekanismin poikittaissuunnassa. Pituussuunnassa kytkinmekanismilla on liikutteluvaraa.

Viistä kytkinmekanismin pystytapin etureunat terävällä veitsenterällä tai viilalla. Tämä toimenpide takaa, että eri valmistajien lähikytkimet voidaan painaa pohjaan asti.

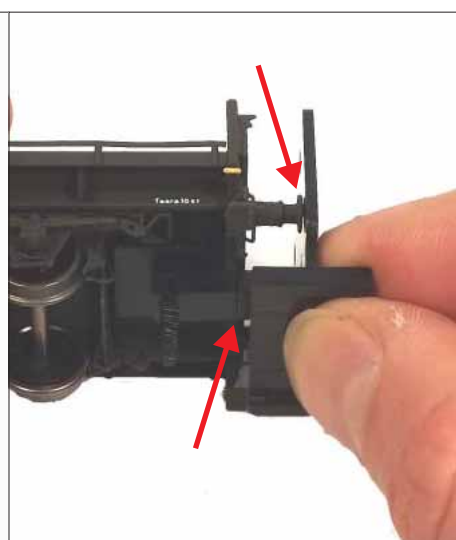
Seuraavaksi paina NEM-tuppelo kytkinmekanismin pystytappiin lähes pohjaan saakka.



Kytkinmekanismin pituussuuntainen paikka määritellään kytkintulkin avulla.

Pujota mekanismissa oleva tuppelo kytkintulkkiin ja liimaa mekanismi vaununpohjaan kohdistuslaippojen väliin. Kytkinmekanismi on oikeassa paikassa, kun kytkintulkin pystylevy on kiinni puskinlautasissa, tuppelon ja kytkintulkin väliin ei saa jäädä rakoa.

Katkaise mekanismin vartta lyhyemmäksi, jätä vähän työvaraa.



Mestarinmallit 2025

jäähdytysvaunu Gg

Myös tuppelon korkeus määritellään kytkintulkilla. Laita muoviliimaa mekanismin akselin ympärille. Aseta vaunu ja tulkki kiskoille, tuppelon korkeus on sopiva, kun tulkin tappi menee jouhevasti tuppelon sisään.

Lopuksi katkaise mekanismin varresta ylimääräinen mitta.

