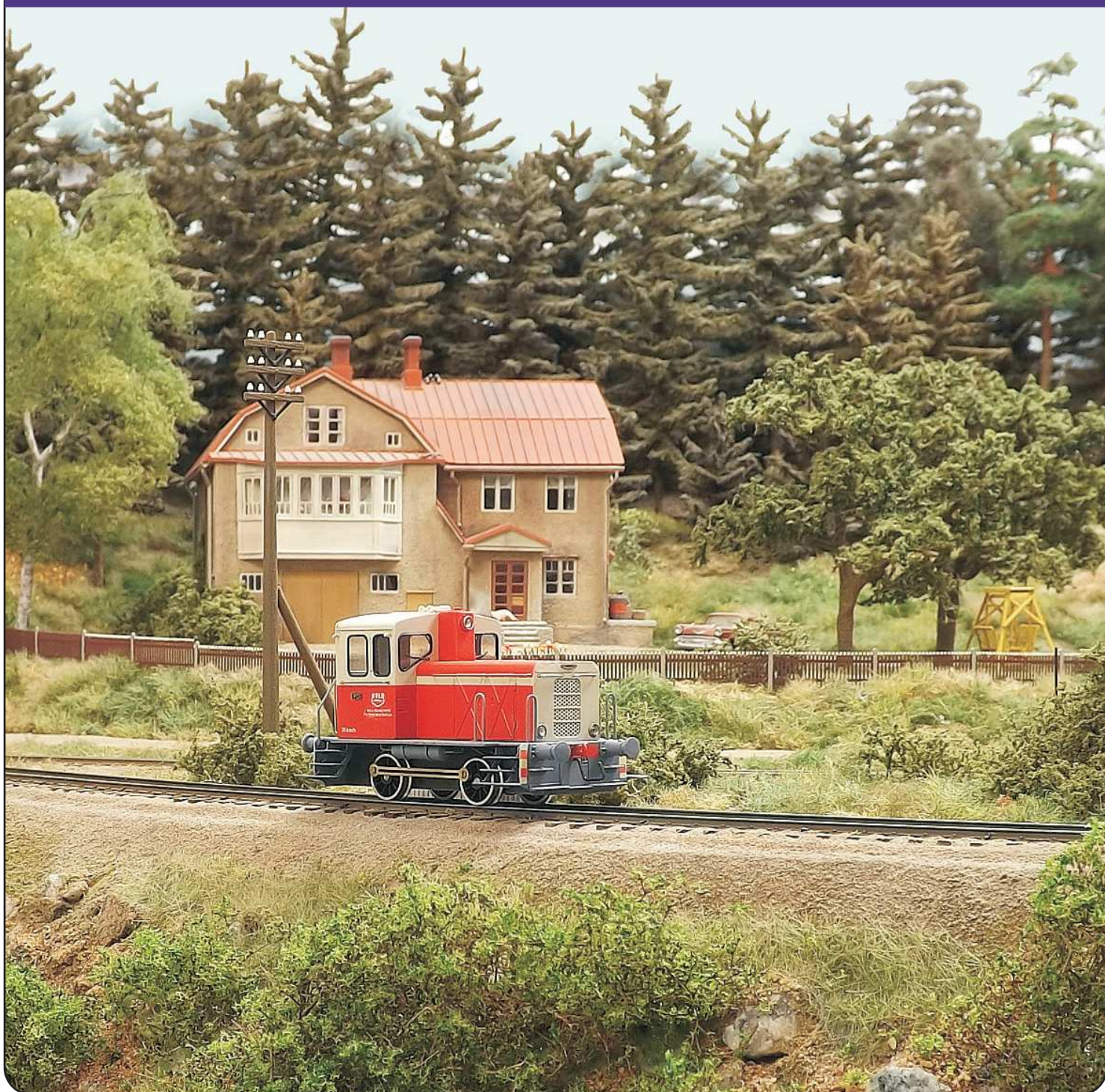


TUOTELUETTELO

(H0 1/87: Rakennukset, veturit, vaunut)

Päivitetty 30.9.2025

Hinnat sisältävät alv:n



- H0-MITTAKAAVA 1:87 -

- RAKENNUKSET -



Rintamamiestalo, malli A 19 pysty-laudoitettu

Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen.

tuotenumero 002

51€



Rintamamiestalo, malli A 19 vaakalaudoitettu

Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen.

tuotenumero 001

51€



Rintamamiestalo, malli A 20 vaakalaudoitettu

Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen.

tuotenumero 003

51€



Rintamamiestalo, malli A 20 pysty-laudoitettu

Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen.

tuotenumero 004

51€



Tavaramakasiini

Esikuva Hanko-Hyvinkää-rautatie.
Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen cd-levyllä.

tuotenumero 005

59€



Vahtitupa

Esikuva Tampere-Vaasa-rautatie.
Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen cd-levyllä.

tuotenumero 006

48€



Pysäkkirakennus

Esikuva mm. Airaksela ja Talma.
Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen cd-levyllä.

tuotenumero 007

64€

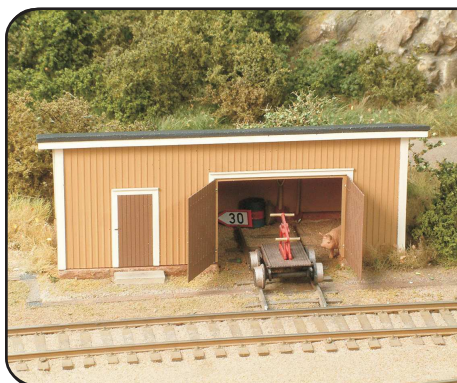


Asuinrakennus

Esikuvana on Rautatiemuseon alueella sijaitseva asuinrakennus.
Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen cd-levyllä.

tuotenumero 010

69€



Resiinavaja

Resiinavajan rakennussarja mittakaavassa 1:87
Uusi versio jo ennestään tutusta resiinavajasta. Uudessa mallissa on nyt tukevampi seinärakenne ja aukeavat ovet ovat laadukasta messinkisyövytetyä. Seinät ja katto ovat polyuretaanivalua. Pakkaus sisältää selkeät kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 014

25€



Asuinrakennus/Leivintupa

Asuinrakennus/Leivintupa mittakaavassa 1:87 (H0). Sarja on toteutettu polyuretaanihartsista valetuista ja 0,3 mm messinkipelistä syövytetyistä osista. Erittäin havainnolliset ja hyödylliset kokoonpano-ohjeet cd-levyllä. Leivintuvan esikuvana on Rautatiemuseon museoalueella kesäkahvilana toimiva entinen talousrakennus.

tuotenumero 013

51€



Asemakioski

Asemakioskin rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja on kattoa ja kivijalkaa lukuun ottamatta syövytettyä 0,3 mm messinkipeltiä. Kokoamisohjeet ovat cd-levyllä. Rautatiekirjakauppa Oy:n tyyppikioski perustuu v.1915 tyyppi-piirustukseen. Näitä kioskeja rakennettiin kymmeniä useille eri asemille.

tuotenumero 015

25€



Halkoliiteri

Liiterin rakennussarja mittakaavassa 1:87. Liiterin seinät ja kivijalka ovat hartsivaluja. Katto, ovet ja ovien vuorilaudat ovat 0,3mm:n syövytettyä uushopeapeltiä. Katon kolmiorimoitus syntyy polystyreenisistä kolmiorimoista. Kokoamisohjeet ovat cd-levyllä. Rakennus perustuu VR:n tyyppipiirustuksiin.

tuotenumero 127

47€



Saunarakennus

Suomalainen saunarakennus vuoden 1939 piirustusten mukaan. Rakennussarja mittakaavassa 1:87. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja messinkipelistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen cd-levyllä.

tuotenumero 008

28€



Kaivomestarin talo

Esikuvana on toiminut löyhästi 1800-luvun alun kapteenin virka-asunto. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Sarja perustuu polyuretaanihartsista valettuihin ja uushopeapellistä syövytettyihin osiin. Sisältää myös hyvät kokoonpano-ohjeet ja piirustuksen cd-levyllä.

tuotenumero 156

53€



Mansardikattoinen talo kauppahuoneella

Sarja muodostuu polyuretaanihartsista valettuihin (seinät, kivijalka, savupiiput) ja uushopeapellistä syövytettyihin osiin (katto, ikkunat, ovet, yksityiskohdat).

Sarjaan kuuluu kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf:nä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin (ei sisällä maaleja).

Rakennuksen pohjapinta-ala 95x155mm.

tuotenumero 292

122€



Vaihdekoppi, iso

Sarja muodostuu syövytetystä uushopeapellistä, ainoastaan savupiippu on hartsivalukappale.

Sarjaan kuuluu kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf:nä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin (ei sisällä maaleja).

Rakennuksen pohjapinta-ala 28x40mm.

tuotenumero 293

17,50€



Vaihdekoppi, pieni

Sarja muodostuu syövytetystä uushopeapellistä, ainoastaan savupiippu on hartsivalukappale.

Sarjaan kuuluu kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf:nä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin (ei sisällä maaleja).

Rakennuksen pohjapinta-ala 28x28mm.

tuotenumero 294

17,50€



Massby Folkskola

Sarja muodostuu polyuretaanihartsista valettuihin (seinät, kivijalka, savupiiput) ja uushopeapellistä syövytettyihin osiin (katto, ikkunat, ovet, yksityiskohdat).

Sarjaan kuuluu kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf:nä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin (ei sisällä maaleja).

Rakennuksen pohjapinta-ala 118 x 215 mm + kuistit.

tuotenumero 320

120€



Kuusin tilan päärakennus

Sarja muodostuu polyuretaanihartsista valettuihin (seinät, kivijalka, savupiiput) ja uushopeapellistä syövytettyihin osiin (porstua, ikkunat, ovet, yksityiskohdat). Rakennuksessa on pärekatto.

Sarjaan kuuluu kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf:nä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin (ei sisällä maaleja).

Rakennuksen pohjapinta-ala 80 x 197 mm + porstua.

tuotenumero 328

112€



Sipoolainen saunarakennus

Sarja muodostuu polyuretaanihartsista valettuihin (seinät, kivijalka, katto, savupiiput) ja uushopeapellistä syövytettyihin osiin (ovi, ikkunat, muut yksityiskohdat).

Sarjaan kuuluu kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf:nä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin (ei sisällä maaleja).

Rakennuksen pohjapinta-ala 78 x 48 mm + porstua.

tuotenumero 338

29€

- VETURIT -



Sv12/Dv12-dieselvehuri 2600-sarja, numerot 2601-20

Esikuvana on toiminut 2600-sarjan ensimmäisen tuotantoerän vuosina 1974-75 rakennetut veturit. Rakennussarja koostuu syövytetystä uushopea- sekä ruostumattomasta teräspellistä ja hartsista valetuista osista. Veturissa on ajovalmiit kaksikiskotasavirta moottoritelit. Sarja sisältää cd-levyllä perusteelliset kokomisohteet työvaltuutuneen.

tuotenumero 155

435€



Sr12/Dv12-dieselvehuri 2700-sarja, numerot 2701-48

Esikuvana on toiminut 2700-sarjan ensimmäisen tuotantoerän vuosina 1965-68 rakennetut veturit. Rakennussarja koostuu syövytetystä uushopea- sekä ruostumattomasta teräspellistä ja hartsista valetuista osista. Veturissa on ajovalmiit kaksikiskotasavirta moottoritelit. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Erittäin laajat kokoamisohteet cd-levyllä.

tuotenumero 230

435€



Sr12/Dv12-dieselvehuri 2700-sarja, numerot 2749-60

Esikuvana on toiminut 2700-sarjan toisen tuotantoerän vuosina 1971-72 rakennetut veturit. Rakennussarja koostuu syövytetystä uushopea- sekä ruostumattomasta teräspellistä ja hartsista valetuista osista. Veturissa on ajovalmiit kaksikiskotasavirta moottoritelit. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Erittäin laajat kokoamisohteet cd-levyllä.

tuotenumero 231

435€



Sv12/Dv12-dieselvehuri 2500-sarja, numerot 2501-68

2500-sarjan Sv12/Dv12-veturit rakennettiin vuosina 1963-66. Rakennussarjan esikuvana on toiminut alkuperäisasussaan oleva veturi, veturin voi rakentaa myös uudemmalla värityksellä. Rakennussarja koostuu syövytetystä uushopea- sekä ruostumattomasta teräspellistä ja hartsista valetuista osista. Veturissa on ajovalmiit kaksikiskotasavirta moottoritelit. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Erittäin laajat kokoamisohteet cd-levyllä.

tuotenumero 304

445€



Sr12/Dv12-dieselvehuri 2700-sarja, numerot 2749-60

kolmikiskoversio (Märklin)

Esikuvana on toiminut 2700-sarjan ensimmäisen tuotantoerän vuosina 1971-72 rakennetut veturit.

Rakennussarja koostuu syövytetystä uushopea- sekä ruostumattomasta teräspellistä ja hartsista valetuista osista.

Veturissa on ajovalmiit Rocon-kolmikiskomoottorit.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Erittäin laajat kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 271B

470€



Sr12/Dv12-dieselvehuri 2700-sarja, numerot 2701-48

kolmikiskoversio (Märklin)

Esikuvana on toiminut 2700-sarjan ensimmäisen tuotantoerän vuosina 1965-68 rakennetut veturit.

Rakennussarja koostuu syövytetystä uushopea- sekä ruostumattomasta teräspellistä ja hartsista valetuista osista.

Veturissa on ajovalmiit Rocon-kolmikiskomoottorit.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Erittäin laajat kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 271A

470€



Sv11/Move7-dieselvehuri

Rakennussarjasta voi rakentaa sekä puna- että vihreäpyöräisen version.

Sarjassa on valmiiksi koottu ajovalmis voimansiirto.

Veturin kori on yksi hartsivalukappale, käymäsilta 0,3 mm syövytettyä uushopeapeltiä. Useat pienet osat ovat valkometalli- ja hartsivaluosia.

Sarja sisältää silkkipainetut siirtokuvat ja kokoamisohjeet.

tuotenumero 090

426€



Kisko-Kalle

Kisko-Kallen rakennussarja mittakaavassa 1:87.

Kisko-Kalle on muunnossarja Hornby/Rivarossin alustalle, sarja ei sisällä alustaa.

Veturin kori on laadukasta messinkisyövytettyä ja useat yksityiskohdat ovat metallivalua, mukana tulevat siirtokuvat ja valmistajalaatat. Pakkaus sisältää erinomaiset kokoonpano-ohjeet.

tuotenumero 009

47€



Bjurström Vk11 101

Ensimmäinen Bjurström-veturi 101 hankittiin Ruotsista, Suomessa se sai litteran Vk11.

Veturissa on valmiiksi koottu alusta. Välitys on hidas, molemmat pyöräkerrat ovat vetäviä.

Kori, käymäsilta ja aluskehys ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Kokoamisohjeet sisältyvät sarjaan.

tuotenumero 275

223€



Lokomo-Bjurström Vk11 102

Vk11 102 oli Lokomon Suomessa valmistama veturi, veturi poikkesi Ruotsissa valmistetusta Vk11 101-veturista.

Tämän veturin voi maalata myös VR:n punavalkoiseen asuun.

Veturissa on valmiiksi koottu alusta. Välitys on hidas, molemmat pyöräkerrat ovat vetäviä.

Kori, käymäsilta ja aluskehys ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Kokoamisohjeet sisältyvät sarjaan.

tuotenumero 276

223€



Lokomo-Bjurström 15t

Lokomo valmisti v.1937 kaksi 15t painoista Lokomo-Bjurströmiä Yhtyneet Paeritehtaat Oy:lle, veturit sijoitettiin Valkeakoskelle ja Simpeleelle.

Veturissa on valmiiksi koottu alusta. Välitys on hidas, molemmat pyöräkerrat ovat vetäviä.

Kori, käymäsilta ja aluskehys syövytettyä uushopeapeltiä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Kokoamisohjeet sisältyvät sarjaan.

tuotenumero 278

223€



Lokomo-Bjurström 5t

Lokomo valmisti v.1935 yhden 5t painoisen Lokomo-Bjurströmin SOK:lle Helsingin Vallilaan.

Veturissa on valmiiksi koottu alusta. Välitys on hidas, molemmat pyöräkerrat ovat vetäviä.

Kori, käymäsilta ja aluskehys syövytettyä uushopeapeltiä.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Kokoamisohjeet sisältyvät sarjaan.

tuotenumero 277

223€



Lokomo-Bjurströmin alusta

Lokomo-Bjurströmin alusta käy kaikkiin Tmi Mestarimallin sekä Wikbergin tuottamiin Lokomo-Bjurström vetureihin. Alusta on valmiiksi koottu ja heti ajettavissa. Välitys on hidas, molemmat pyöräkerrat ovat vetäviä.

tuotenumero 281

157€



Move 35-teollisuusveturi

Sarjassa on valmis, ajokuntoinen alusta. Raudaton moottori vetää ensimmäistä akselia, jolta voima välittyy toiselle kytkintankojen avulla. Toisen akselin "kiikku" varmistaa veturin hyvän virroituksen. Kori on syövytettyä uushopea- ja teräspeltiä, lisäksi sarjassa on hartsivaluosia.

Sarjasta voi rakentaa joko Oulu Osakeyhtiön tai SOK:n suurvaraston käytössä olleen veturin.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

tuotenumero 283

294€



AEG-sähköveturi

Suomen ensimmäinen leveäraiteinen sähköveturi 1900-luvun alusta.

Sarjassa on valmis, messingistä jysitty ajokuntoinen alusta.

Kolmipisteripustus takaa pienelle veturille hyvät kulkuominaisuudet.

Kori ja aluskehys ovat syövytettyä uushopeapeltiä, puskinpalkki ja puskituppelot hartsivaluosia.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Sarjaan kuuluu havainnolliset kuvilla varustetut kokoamisohjeet.

tuotenumero 290

223€

- PÄIVÄVAUNUT (telivaunut) -

Ei 2.luokan päivävaunu 18,68m (nrot 22214-22222)

Ns. pula-ajan Ei-vaunut valmistuivat v.1949 ja ne olivat sähkövalaistuja.

Nämä vaunut edustavat lyhintä puukoristen matkustajavaunujen mallia.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto hartsivalu, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkkipainetut siirtokuvat.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 078
(sähkövalaistu)

152€

CEi 1. Ja 2.luokan päivävaunu 18,68m (nrot 2507-2515)

Saatavana sekä sähkö- että kaasuvalaistuna.

Nämä vaunut edustavat lyhintä puukoristen telimatkustajavaunujen mallia.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto hartsivalu, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkkipainetut siirtokuvat.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 079
(sähkövalaistu)

152€

tuotenumero 080
(kaasuvalaistu)

170€

E(i) III luokan päivävaunu 18,68m (nrot 2891-2905)

Alkuperäisellä lyhyellä numerosarjalla ja alaslaskettavilla ikkunoilla varustettu Ei-vaunu, jonka ulkoasu ajoittuu 1920-luvun lopulle tai 1930-luvun alkuun. Vaunut valmistuivat vuonna 1919.

Vaunussa on koko katon mittainen käymäsilta ja ruotsalais-amerikkalaiset kattotuulettimet.

Nämä vaunut edustavat lyhintä puukoristen matkustajavaunujen mallia.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja/tai hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkipainetut siirtokuvat.

Havainnolliset kokoamisohjeet pdf-tiedostona.



tuotenumero 330
(kaasuvalaistu)

166€

Ei III luokan päivävaunu 18,68m (nrot 22046-22060 ent. 2891-2905)

Pitkällä numerosarjalla ja terveysikkunoilla varustettu Ei-vaunu, jonka ulkoasu ajoittuu 1940-luvun lopulle tai 1950-luvun alkuun. Vaunut valmistuivat vuonna 1919.

Vaunun katolla ovat lyhyet käymäsillat ja tavalliset torpedotuulettimet.

Nämä vaunut edustavat lyhintä puukoristen matkustajavaunujen mallia.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja/tai hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkipainetut siirtokuvat.

Havainnolliset kokoamisohjeet pdf-tiedostona.



tuotenumero 331
(kaasuvalaistu)

166€

Eis-päivävaunu sairaosastolla 20,80m (nrot 22107-22116)

Saatavana kaasuvälaistuna.

Tämä vaunu edustaa puukoristen telimatkustajavaunujen keskipitkää mallia.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto hartsivalu, jossa on valmiina hiekkapinnoite ja kattokalusteiden paikat.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkkipainetut siirtokuvat.

Kuvilla varustetut havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 120
(kaasuvälaistu)

157€

EFi-päivävaunu konduktööriosaosastolla 20,80m (nrot 22394-22396, 22398-22400)

Nämä EFi-vaunut ovat Ei-vaunuista (22162-22213) 1950-luvulla rakennettuja muunnosvaunuja.

Tämä vaunu edustaa puukoristen telimatkustajavaunujen keskipitkää mallia.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto hartsivalu, jossa on valmiina hiekkapinnoite ja kattokalusteiden paikat. Valittavana on jo A8- tai A11-telit.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkkipainetut siirtokuvat.

Kuvilla varustetut havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 125
(sähkövälaistu)

157€

Eik-päivävaunu kahvilaosaosastolla 20,80m (nrot 22338-22347)

Nämä Eik-vaunut ovat Ei-vaunuista (22162-22213) 1950-luvulla rakennettuja muunnosvaunuja.

Tämä vaunu edustaa puukoristen telimatkustajavaunujen keskipitkää mallia.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto hartsivalu, jossa on valmiina hiekkapinnoite ja kattokalusteiden paikat. Valittavana on jo A8- tai A11-telit.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkkipainetut siirtokuvat.

Kuvilla varustetut havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 126
(sähkövälaistu)

157€

Pariovilla varustettu Ei-päivävaunu 19,89m (nrot 22601-22641)

“Ruuhka Ei”-vaunuja käytettiin sekä paikallis- että pikajunien vaunuina.

Tämä vaunusarja poikkeaa pituudeltaan muista puukorisista telimatkustajavaunuista.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto hartsivalu, jossa on valmiina hiekkapinnoite ja kattokalusteiden paikat. Vaunua on saatavissa sekä kaasu että sähkövalaistuna.

Vaunussa on A8-telit.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkkipainetut siirtokuvat.

Kuvilla varustetut havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 133
(sähkövalaistu)

152€

tuotenumero 134
(kaasuvalaistu)

162€

Ei 2.luokan päivävaunu 72P 21,20m (22751-22800)

Olympia-vaunusarjaan kuuluvan 21,2m pitkän 72 paikkaisen Ei-päivävaunun rakennussarja.

Olympia-vaunut olivat nuorimpia Suomessa rakennettuja puukorisia matkustajavaunuja, jotka rakennettiin vuosina 1947-57. Näitä vaunuja käytettiin 1980-luvun loppuun asti.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat.

Laajat kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 224
(sähkövalaistu)

157€

Ei 2.luokan päivävaunu 100P 21,20m (22223-22337)

Olympia-vaunusarjaan kuuluvan 21,2m pitkän Ei-päivävaunun rakennussarja.

Olympia-vaunut olivat nuorimpia Suomessa rakennettuja puukorisia matkustajavaunuja, jotka rakennettiin vuosina 1947-57. Näitä vaunuja käytettiin 1980-luvun loppuun asti.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat.

Laajat kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 228
(sähkövalaistu)

157€

EFi konduktööriosastolla varustettu päivävaunu 21,20m (22371-22380)

Olympia-vaunusarjaan kuuluvan 21,2m pitkän EFi-päivävaunun rakennussarja.

Olympia-vaunut olivat nuorimpia Suomessa rakennettuja puukorisia matkustajavaunuja, jotka rakennettiin vuosina 1947-57. Näitä vaunuja käytettiin 1980-luvun loppuun asti.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat.

Laajat kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 225
(sähkövalaistu)

157€

Ci 1.luokan päivävaunu 21,20m (2336-2343)

Olympia-vaunusarjaan kuuluvan 21,2m pitkän Ci-päivävaunun rakennussarja.

Olympia-vaunut olivat nuorimpia Suomessa rakennettuja puukorisia matkustajavaunuja, jotka rakennettiin vuosina 1947-57. Näitä vaunuja käytettiin 1980-luvun loppuun asti.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat.

Laajat kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 229
(sähkövalaistu)

157€

Eik kahvilaosastolla varustettu 2.luokan päivävaunu 21,20m (22350-22351)

Olympia-vaunusarjaan kuuluvan 21,2m pitkän Eik-päivävaunun rakennussarja.

Olympia-vaunut olivat nuorimpia Suomessa rakennettuja puukorisia matkustajavaunuja, jotka rakennettiin vuosina 1947-57. Näitä vaunuja käytettiin 1980-luvun loppuun asti.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat.

Laajat kokoamisohjeet pdf:nä.



tuotenumero 291
(sähkövalaistu)

157€

C(i) I ja II luokan päivävaunu (2205-2221)

Ensimmäiset avosiltaiset, lanterniikattoiset, telimatkustajavaunut otettiin käyttöön v.1898, ne olivat makuuvaunuja. Ensimmäiset avosiltaiset päivävaunut rakennettiin v.1906. Lanterniivaunuja käytettiin vielä 1950-luvulla.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste. Avosiltojen portit ovat syövytettyä 0,2mm rosteripeltiä. Useat yksityiskohdat ovat hartsi- ja valkometallivaluja.

Siirtokuvat sisältävät sekä S.V.R.:n että VR:n aikaiset vaunumerkinnät.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 257 **157€**

D(i) II luokan päivävaunu (nrot 2320-2330)

Ensimmäiset avosiltaiset, lanterniikattoiset, telimatkustajavaunut otettiin käyttöön v.1898, ne olivat makuuvaunuja. Ensimmäiset avosiltaiset päivävaunut rakennettiin v.1906. Lanterniivaunuja käytettiin vielä 1950-luvulla.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste. Avosiltojen portit ovat syövytettyä 0,2mm rosteripeltiä. Useat yksityiskohdat ovat hartsi- ja valkometallivaluja.

Siirtokuvat sisältävät sekä S.V.R.:n että VR:n aikaiset vaunumerkinnät.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 258 **157€**

DE(i) II ja III luokan päivävaunu (nrot 2502-2527)

Ensimmäiset avosiltaiset, lanterniikattoiset, telimatkustajavaunut otettiin käyttöön v.1898, ne olivat makuuvaunuja. Ensimmäiset avosiltaiset päivävaunut rakennettiin v.1906. Lanterniivaunuja käytettiin vielä 1950-luvulla.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste. Avosiltojen portit ovat syövytettyä 0,2mm rosteripeltiä. Useat yksityiskohdat ovat hartsi- ja valkometallivaluja.

Siirtokuvat sisältävät sekä S.V.R.:n että VR:n aikaiset vaunumerkinnät.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 259 **157€**

E(i) III luokan päivävaunu (9 ikkunaa, nrot 2937, 2940, 2942, 22004, 22007)

Ensimmäiset avosiltaiset, lanterniinkattoiset, telimatkustajavaunut otettiin käyttöön v.1898, ne olivat makuuvaunuja. Ensimmäiset avosiltaiset päivävaunut rakennettiin v.1906. Lanterniivaunuja käytettiin vielä 1950-luvulla.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste. Avosiltojen portit ovat syövytettyä 0,2mm rosteripeltiä. Useat yksityiskohdat ovat harts- ja valkometallivaluja.

Siirtokuvat sisältävät sekä S.V.R.:n että VR:n aikaiset vaunumerkinnät.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 260

157€

E(i) III luokan päivävaunu (11 ikkunaa, nrot 2803, 22002, 22026)

Ensimmäiset avosiltaiset, lanterniinkattoiset, telimatkustajavaunut otettiin käyttöön v.1898, ne olivat makuuvaunuja. Ensimmäiset avosiltaiset päivävaunut rakennettiin v.1906. Lanterniivaunuja käytettiin vielä 1950-luvulla.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste. Avosiltojen portit ovat syövytettyä 0,2mm rosteripeltiä. Useat yksityiskohdat ovat harts- ja valkometallivaluja.

Siirtokuvat sisältävät sekä S.V.R.:n että VR:n aikaiset vaunumerkinnät.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 261

157€

T-työläisvaunu (nrot 1212-1255)

Työläisvaunut olivat harjakattoisia, "IV luokan" matkustajavaunuja, joita käytettiin ruuhkaliikenteen työläisjunissa. Tämä vaunu on K4-teleillä varustettu pidempi T-työläisvaunun malli.

Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja.

Hienoksi seulottu kattohiekka sisältyy sarjaan.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), silkipainetut siirtokuvat ja lähikytkinmekanismit.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 160

117€

T-työläisvaunu (nrot 1201-1211)

Työläisvaunut olivat harjakattoisia, "IV luokan" matkustajavaunuja, joita käytettiin ruuhkaliikenteen työläisjunissa. Tämä vaunu on K5-teleillä varustettu lyhyempi T-työläisvaunun malli.

Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja.

Hienoksi seulottu kattohiekka sisältyy sarjaan.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), silkipainetut siirtokuvat ja lähikytkinmekanismit.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 161

117€

A90 Mannerheimin esikuntavaunu

A90 rakennettiin vuosina 1929-30 VR:n pääjohtajan virkavaunukseksi, vuosina 1939-46 vaunu toimi yhtenä Mannerheimin esikuntajunan vaununa. 1960-luvulla A90 muutettiin salonkivaunukseksi.

Vaunun rakennussarjan esikuvana on käytetty vaunun sota-ajan ulkoasua.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste.

Useat yksityiskohdat ovat hartsi-/ valkometallivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten silkipainetut siirtokuvat, pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet sisältyvät sarjaan.



tuotenumero 284

161€

DR yhdistetty ravintola- ja II luokan päivävaunu

V. 1936 rakennettiin ensimmäiset Suomessa rakennetut ravintolavaunut vanhoille lanterniinkattoisten vaunujen alustoille. DR-vaunuja valmistettiin kaikkiaan kuusi kappaletta.

Vaunun rakennussarjan esikuvana on käytetty vaunun alkuperäistä ulkoasua.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste.

Useat yksityiskohdat ovat hartsi-/ valkometallivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten silkipainetut siirtokuvat, pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet sisältyvät sarjaan.



tuotenumero 305

161€

- MAKUUVAUNUT (telivaunut) -

Em III luokan makuuvaunu 18,68m (nrot 2710-2718)

Kaasuvalaistu III luokan makuuvaunu edustaa lyhintä telimatkustajavaununutyyppiä.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on hartsivalu, jossa on valmiina hiekkapinnoite ja kattokalusteiden paikat. Vaunussa on A7-telit.

Useat yksityiskohdat ovat harts- ja valkometallivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), silkkipainetut siirtokuvat sekä lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 121
(kaasuvalaistu)

170€

CEm 1. ja 2. luokan makuuvaunu (nrot 2413-2422)

Sähkövalaistu 1. ja 2.luokan makuuvaunu edustaa lyhintä telimatkustajavaununutyyppiä.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on hartsivalu, jossa on valmiina hiekkapinnoite ja kattokalusteiden paikat. Vaunussa on A7-telit.

Useat yksityiskohdat ovat harts- ja valkometallivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), silkkipainetut siirtokuvat sekä lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 122
(sähkövalaistu)

147€

CEm 1. ja 2. luokan makuuvaunu 21,20m (2456-2485)

Olympia-vaunusarjaan kuuluvan 21,2m pitkän CEm-makuuvaunun rakennussarja. Olympia-vaunut olivat nuorimpia Suomessa rakennettuja puukorisia matkustajavaunuja, jotka rakennettiin vuosina 1947-57. Näitä vaunuja käytettiin 1980-luvun loppuun asti. Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla. Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat. Laajat kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 226
(sähkövalaistu)

157€

Em 2. luokan makuuvaunu 21,20m (2756-2767)

Olympia-vaunusarjaan kuuluvan 21,2m pitkän Em-makuuvaunun rakennussarja. Olympia-vaunut olivat nuorimpia Suomessa rakennettuja puukorisia matkustajavaunuja, jotka rakennettiin vuosina 1947-57. Em-vaunut rakennettiin vuosina 1956-57. Olympia-vaunuja käytettiin aina 1980-luvun loppuun asti. Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla. Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat. Laajat kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 227
(sähkövalaistu)

157€

Cm I ja II luokan makuuvaunu (11 käytäväikkunaa, nrot 2127, 2129)

Ensimmäiset avosiltaiset, lanterninikattoiset, telimatkustajavaunut otettiin käyttöön v.1898, ne olivat makuuvaunuja. Ensimmäiset avosiltaiset päivävaunut rakennettiin v.1906. Lanterniinivaunuja käytettiin vielä 1950-luvulla. Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste. Avosiltojen portit ovat syövytettyä 0,2mm rosteripeltiä. Useat yksityiskohdat ovat harts- ja valkometallivaluja. Siirtokuvat sisältävät sekä S.V.R.:n että VR:n aikaiset vaunumerkinnät. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit. Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 262

157€

Cm I ja II luokan makuuvaunu (14 käytäväikkunaa, nrot 2111, 2113, 2115, 2121, 2122)

Ensimmäiset avosiltaiset, lanterniinatkatot, telimatkustajavaunut otettiin käyttöön v.1898, ne olivat makuuvaunuja. Ensimmäiset avosiltaiset päivävaunut rakennettiin v.1906. Lanterniinivaunuja käytettiin vielä 1950-luvulla.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä ja katto on 3D-tuloste. Avosiltojen portit ovat syövytettyä 0,2mm rosteripeltiä. Useat yksityiskohdat ovat hartsi- ja valkometallivaluja.

Siirtokuvat sisältävät sekä S.V.R.:n että VR:n aikaiset vaunumerkinnät.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat ja lähikytkinmekanismit.

Havainnolliset kokoamisohjeet cd-levyllä.



tuotenumero 263

157€

- PÄIVÄVAUNUT (2-3 akseliset) -



Ek III luokan paikallisliikennevaunu (1017-1116), sähkövalaistu

Pariovilla varustettu sähkövalaistu paikallisliikennevaunu. Vaunun kori syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Katto yksi hartsivalukappale, jossa valmiina maalattava hiekkapinoitejäljitelmä. Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 158

117€



Ek III luokan paikallisliikennevaunu (927-1016), kaasuvälaistu

Pariovilla varustettu kaasuvälaistu paikallisliikennevaunu. Kaasuvälaistut Ek-vaunut rakennettiin vuosina 1925-26. Vaunun kori syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Katto on 3D-tuloste, joka hiekoitetaan seulotulla hiekalla. Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja/tai hartsivaluja. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf-tiedostona.

tuotenumero 337

139€



Dk II luokan paikallisliikennevaunu (369-407)

Vaunun kori syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Katto yksi hartsivalukappale, jossa valmiina maalattava hiekkapinoitejäljitelmä. Vaunu on kaasuvälaistu. Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 159

132€



C I ja II luokan matkustajavaunu (numerot 1271-1283)

Peltivuoratun kolmiakselisen C-matkustajavaunun rakennussarja. Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten tähtipyöräkerrat, koristeelliset siirtokuvat ja lähikytkinmekanismit. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 212

99€



D II luokan matkustajavaunu (nrot 1355-1359)

Peltivuoratun kaksiakselisen D-matkustajavaunun rakennussarja. D-vaunu on muunnosvaunu kolmiakselisesta C-vaunusta. Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten tähtipyöräkerrat, siirtokuvat ja lähikytkinmekanismit. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 213

94€

- SUOMI 100V -MALLISTO -



E III luokan päivävaunu (622-664)

Avosilloilla varustettu kaasuvalaistu III luokan päivävaunu. Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja ja takorautaiset portit syövytettyä ruostumatonta terästä.

Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 162

99€



E III luokan päivävaunu (611-615)

Avosilloilla varustettu kaasuvalaistu III luokan päivävaunu.

Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja ja takorautaiset portit syövytettyä ruostumatonta terästä.

Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 197

99€



EF yhdistetty konduktööri- ja III luokan päivävaunu (3051)

Avosilloilla varustettu kaasuvalaistu yhdistetty konduktööri- ja III luokan päivävaunu.

Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja ja takorautaiset portit syövytettyä ruostumatonta terästä. Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 163

99€



EF yhdistetty konduktööri- ja III luokan päivävaunu (3057)

Avosilloilla varustettu kaasuvalaistu yhdistetty konduktööri- ja III luokan päivävaunu.

Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja ja takorautaiset portit syövytettyä ruostumatonta terästä. Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 184

99€



D II luokan päivävaunu (208-353)

Avosilloilla varustettu kaasuväläistetty II luokan päivävaunu. Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja ja takorautaiset portit syövytettyä ruostumatonta terästä. Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 169

99€



DP yhdistetty posti- ja II luokan päivävaunu (3071)

Avosilloilla varustettu kaasuväläistetty posti- ja II luokan päivävaunu. Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja ja takorautaiset portit syövytettyä ruostumatonta terästä. Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 171

99€



T-työläisvaunu (1101-1129)

Avosilloilla varustettu kaasuväläistetty työläisvaunu. Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja ja takorautaiset portit syövytettyä ruostumatonta terästä. Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 170

99€



F-konduktöörivaunu (3485-3491)

Avosilloilla varustettu kaasuväläistetty 3-akselinen konduktöörivaunu. Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja. Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 196

99€



N-vankivaunu (3010-3026)

Avosilloilla varustettu kaasuväläistetty vankivaunu. Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä. Useat pienet yksityiskohdat valkometallivaluja. Silkkipainetut siirtokuvat usealle eri aikakaudelle. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin. Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 178

99€



MP-soravaunu

Päädyillä ja tolilla varustettu soravaunu.

Vaunu on syövytettyä 0,3mm uushopealevyä, sivupylväät 0,4mm messinkipeltiä, jotka juotetaan vastakkain.

Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja.

Silkkipainetut siirtokuvat kuuluvat sarjaan.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 185

55€



Ma-soravaunu (80271-)

Puukehykselle rakennetun harjapohjaisen soravaunun rak.sarja.

Koko vaunu on syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Useat pienet yksityiskohdat valkometalli/hartsivaluja.

Silkkipainetut siirtokuvat usealla eri numerovaihtoehdolla ja eri aikakausille.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 179

51€

- POSTI-, KONDUKTÖÖRI-, VANKI- JA MATKATAVARAVAUNUT -

Fo-konduktöörivaunu laajennetulla postiosastolla 21,20m (nrot 22549-22558)

Laajennetulla postiosastolla varustetut Fo-vaunut rakennettiin vuonna 1952, se on uusin Fo-vaunujen sarja.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla.

Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat.

Laajat kokoamisohjeet sisältyvät hintaan..



tuotenumero 279
(sähkövalaistu)

157€

Fo-konduktöörivaunu 18,68m (nrot 22506-22530)

Saatavana sekä sähkö- että kaasuvalaistuksella.

Vaunun kori on 0,3 mm:n syövytettyä uushopeapeltiä.

Katto on yksi hartsivalukappale.

Useat yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Fo-konduktöörivaunussa on A7-telit.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (Rp25), lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla ja silkkipainetut siirtokuvat.

Havainnolliset kuvilla varustetut kokoonpano-ohjeet ovat cd-levyllä.



tuotenumero 081
(sähkövalaistu)

157€

tuotenumero 082
(kaasuvalaistu)

157€

Fo-konduktöörivaunu kattokorokkeella 18,68 m (nrot 22501-22505)

Kattokorokkeella varustetut Fo-vaunut rakennettiin vuonna 1924, ne olivat ensimmäiset Suomessa valmistetut telikonduktöörivaunut.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla. Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat.

Laajat kokoamisohjeet sisältyvät hintaan.



tuotenumero 324
(sähkövalaistu)

156€

Fo-konduktöörivaunu kattokorokkeella 18,68 m (nrot 22501-22505)

Kattokorokkeella varustetut Fo-vaunut rakennettiin vuonna 1924, ne olivat ensimmäiset Suomessa valmistetut telikonduktöörivaunut.

Vaunun kori on syövytettyä uushopeapeltiä, katto 3D-tuloste, joka pinnoitetaan hienolla hiekalla. Sarjan monet yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat, lähikytkinmekanismit ja siirtokuvat.

Laajat kokoamisohjeet sisältyvät hintaan.



tuotenumero 325
(kaasuvalaistu)

156€



Ge-matkatavaravaunu (lanterniini)

Lanterniinatolla varustettu Ge-matkatavaravaunu.

Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten tähtipyöräkerrat, siirtokuvat ja lähikytkinmekanismit.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 221

81€

F-konduktöörivaunut

F-konduktöörivaunuja on saatavissa kolmella eri pituudella.

Vaunun kori on 0,3 mm:n syövytettyä uushopeapeltiä.

Katto on yksi hartsivalukappale; valuosassa on maalausta vaille valmis karkea hiekkapinnoite ja kattokalusteille on valmiit poraukset.

Monet pienemmät osat kuten laakeripesät/jousipakat, kattokalusteet, alustarakenteet ja puskimet ovat valkometallivaluja.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset levypyörät sekä lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Silkkipainetut siirtokuvat muutamalla numerovaihtoehdolla sisältyvät sarjaan.

Havainnolliset kokoonpano-ohjeet ovat cd-levyllä.



tuotenumero 107 (kaasuvalaistu)

90€



tuotenumero 108 (kaasuvalaistu)

94€



tuotenumero 109 (kaasuvalaistu)

99€



P-postivaunu

Peltivuoratun kaksiakselisen P-postivaunun rakennussarja.

Vaunun kori ja katto syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten tähtipyöräkerrat, siirtokuvat ja lähikytkinmekanismit.

Hyvät kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 214

89€

Po-postivaunu 18,68m (nrot 9901-9909, 9914-9917, 9953-9969)

Esikuva on 18,68 metrin alustalle rakennettu kaasuväläistä postivaunu.

Vaunun rakenne on 0,3 mm:n syövytettyä uushopeapeltiä, katto koostuu kahdesta hartsivalukappaleesta.

Useat yksityiskohdat ovat valkometalli- ja hartsivaluja.

Telivaihtoehtoina ovat joko A6- tai A7-telit.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismi ja silkkipainetut siirtokuvat.

Havainnolliset kokoonpano-ohjeet pdf-tiedostona.



tuotenumero 099 **160€**

No-vankivaunu (nrot 3001-3003)

Vuonna 1932 valmistuneet kolme No-vaunua rakennettiin O-vaunujen alustoille.

Kolme ensimmäistä vaunua poikkeavat huomattavasti myöhemmin rakennetuista kahdesta No-vaunusta. Vaunussa on K4-telit.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Vaunun katto on 3D-tuloste, joka pinnoitetaan seulotulla hiekalla.

Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja/tai hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf-tiedostona.



tuotenumero 333 **139€**

No-vankivaunu (nrot 3004-3005)

Vuonna 1935 valmistuneet kaksi No-vaunua rakennettiin T-vaunujen alustoille.

Kaksi viimeistä vaunua poikkeavat huomattavasti aikaisemmin rakennetuista kolmesta No-vaunusta. Vaunuun voi valita joko K4-, A3- tai A7-telit eri aikakausien mukaisesti.

Vaunun kori on syövytettyä 0,3mm:n uushopealevyä.

Vaunun katto on 3D-tuloste, joka pinnoitetaan seulotulla hiekalla.

Useat pienet yksityiskohdat valkometalli- ja/tai hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf-tiedostona.



tuotenumero 334 **139€**

- TAVARAVAUNUT -



Goa-säiliövaunu.

Vaunun säiliö hartsivalua, alusta syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä.

Useat kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Myös silkkipainetut siirtokuvat kuuluvat sarjaan.

Kuvalliset kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 031

86€



Spk-säiliövaunu.

Vaunun säiliö hartsivalua, alusta syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä.

Useat kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Myös silkkipainetut siirtokuvat kuuluvat sarjaan.

Kuvalliset kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 032

86€



Sso-säiliövaunu.

Vaunun säiliö hartsivalua, alusta syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä.

Useat kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Myös silkkipainetut siirtokuvat kuuluvat sarjaan.

Kuvalliset kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 033

86€



Gmz-säiliövaunu (vuoden 1948 vaunumerkinnät).

Vaunun säiliö hartsivalua, alusta syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä.

Useat kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Myös silkkipainetut siirtokuvat kuuluvat sarjaan.

Kuvalliset kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 022

94€



Gmz-säiliövaunu (vuoden 1958 vaunumerkinnät).

Vaunun säiliö hartsivalua, alusta syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä.

Useat kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla.

Myös silkkipainetut siirtokuvat kuuluvat sarjaan.

Kuvalliset kokoamisohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 023

94€



Gg-lämmin- ja jäähdytysvaunu.

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä.

Useat pienet yksityiskohdat kuten laakeriboksit, puskituppelot, jarrusylinteri, apuilmasäiliö ja kattokalustee ovat valkometallivalua.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset levypyörät sekä lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla. Silkkipainetut siirtokuvat sekä vanhoilla että uusilla tekstityypeillä kuuluvat rakennussarjaan.

Sarjan mukana tulevat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 076

87€



Gdl-eläinvaunu

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä.

Useat pienet yksityiskohdat kuten laakeriboksit, puskituppelot, jarrusylinteri, apuilmasäiliöt ja kattokalusteet ovat valkometallivalua.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset levypyörät sekä lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla. Silkkipainetut siirtokuvat usealla kuuluvat vakiona rakennussarjaan.

Sarjan mukana tulevat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 077

87€



Ga (jarrukopilla varustettu)

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä.

Useat pienet yksityiskohdat kuten laakeriboksit, puskituppelot, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivaluja.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla.

Laadukkaat silkkipainetut siirtokuvat usealla numerovaihtoehdolla

kuuluvat vakiona rakennussarjaan. Lisäksi sarjan mukana tulevat rakentamista helpottavat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 143

76€



Ga

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Useat pienet yksityiskohdat kuten laakeriboksit, puslintuppelot, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivaluja. Sarja sisältää RP25-normin mukaiset puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Laadukkaat silkkipainetut siirtokuvat usealla numerovaihtoehdolla kuuluvat vakiona rakennussarjaan. Lisäksi sarjan mukana tulevat rakentamista helpottavat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 144

76€



Gma-maitovaunu

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Useat pienet yksityiskohdat kuten laakeriboksit, puslintuppelot, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivaluja. Sarja sisältää RP25-normin mukaiset puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Laadukkaat silkkipainetut siirtokuvat usealla numerovaihtoehdolla kuuluvat vakiona rakennussarjaan. Lisäksi sarjan mukana tulevat rakentamista helpottavat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 145

76€



Gli-lihavaunu

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Useat pienet yksityiskohdat kuten laakeriboksit, puslintuppelot, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivaluja. Sarja sisältää RP25-normin mukaiset puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Laadukkaat silkkipainetut siirtokuvat usealla numerovaihtoehdolla kuuluvat vakiona rakennussarjaan. Lisäksi sarjan mukana tulevat rakentamista helpottavat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 146

76€



Gt-kalkkivaunu

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Useat pienet yksityiskohdat kuten laakeriboksit, puslintuppelot, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivaluja. Sarja sisältää RP25-normin mukaiset puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Laadukkaat silkkipainetut siirtokuvat usealla numerovaihtoehdolla kuuluvat vakiona rakennussarjaan. Lisäksi sarjan mukana tulevat rakentamista helpottavat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 147

76€



Gdp-eläinvaunu

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Useat pienet yksityiskohdat kuten laakeriboksit, puskituppelot, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivaluja. Sarja sisältää RP25-normin mukaiset puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Laadukkaat silkkipainetut siirtokuvat usealla numerovaihtoehdolla kuuluvat vakiona rakennussarjaan. Lisäksi sarjan mukana tulevat rakentamista helpottavat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 148

76€



M-soravaunu, lyhyt

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Laakeripesät/jousipakat, puskituppelot, pätylaidan pystytolpat, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivalua.

Sarja sisältää RP25 levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Silkkipainetut siirtokuvat sekä vanhoilla että uusilla tekstityypeillä kuuluvat vakiona rakennussarjaan.

Sarjan mukana tulevat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 043

49€



M-soravaunu, pitkä

Vaunu on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Laakeripesät/jousipakat, puskituppelot, pätylaidan pystytolpat, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivalua.

Sarja sisältää RP25 levypyörät sekä pienikokoise lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Silkkipainetut siirtokuvat useilla eri numerovaihtoehdoilla kuuluvat vakiona rakennussarjaan.

Sarjan mukana tulevat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 049

49€



Haa-autovaunu (autot eivät sisälly sarjaan)

Vaunu on rakenteeltaan syövytettyä uushopeapeltiä.

Laakeripesät/jousipakat, puskimet, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ovat valkometallivalua.

Sarja sisältää RP25-normin mukaiset levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla sekä laadukkaat silkkipainetut siirtokuvat. Lisäksi sarjan mukana tulevat rakentamista helpottavat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 183

76€



Oa-yleisvaunu

Vaunu on rakenteeltaan syövytettyä uushopeapeltiä. Telisivut, puskimet, jarrusylinteri ja apuilmasäiliö ova valkometalli-valua. Sirot pylväiden kettingit ja pylväät kuuluvat vakiona sarjaan. Sarja sisältää RP25-normin mukaiset levypyörät sekä pieni-kokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla sekä laadukkaat silkkipainetut siirtokuvat. Lisäksi sarjan mukana tulevat rakentamista helpottavat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 034

88€



H-yleisvaunu (7 pylväspaparia)

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä. Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25 puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Silkkipainetut siirtokuvat eri aikakausien tekstimerkinnöillä. Sarjan mukana tulevat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 201

70€



H-yleisvaunun pylväsjiigi (7 pylväspaparia)

Pylväsjiigi on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Jiigi helpottaa vaunun sivupylväiden asentamisessa ja kohdistamisessa pystysuoraan. Tarkoitettu 7 pylväsparin H-vaunulle.

tuotenumero 207

10€



H-yleisvaunu (9 pylväspaparia)

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä. Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25 puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Silkkipainetut siirtokuvat eri aikakausien tekstimerkinnöillä. Sarjan mukana tulevat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 202

70€



H-yleisvaunu jarrukopilla (9 pylväspaparia)

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä. Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25 puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Silkkipainetut siirtokuvat eri aikakausien tekstimerkinnöillä. Sarjan mukana tulevat kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 203

74€



H-yleisvaunun pylväsjigi (9 pylväsparia)

Pylväsjigi on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Jigi helpottaa vaunun sivupylväiden asentamisessa ja kohdistamisessa pystysuoraan. Tarkoitettu 9 pylväsparin H-vaunuille.

tuotenumero 208

10€



Ok-yleisvaunu vanhempi malli

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä. Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25 puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Silkkipainetut siirtokuvat useammilla eri aikakauden versioilla. Pienisilmukkaist messinkikettingit neljälle pylväsparille sisältyvät sarjaan. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 205

90€



Ok-yleisvaunu uudempi malli

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä. Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25 levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Silkkipainetut siirtokuvat useammilla eri aikakauden versioilla. Pienisilmukkaist messinkikettingit neljälle pylväsparille sisältyvät sarjaan. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 204

90€



Ok-yleisvaunun pylväsjigi

Pylväsjigi on syövytettyä 0,3 mm:n uushopeapeltiä. Jigi helpottaa vaunun sivupylväiden asentamisessa ja kohdistamisessa pystysuoraan. Tarkoitettu sekä uudelle että vanhalle Ok-vaunulle.

tuotenumero 206

10€



Hv-yleisvaunu (lyhyt Hdk)

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä. Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25 puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Silkkipainetut siirtokuvat useammilla eri aikakauden versioilla. Pienisilmukkaist messinkikettingit kahdelle pylväsparille sisältyvät sarjaan. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 215

66€

Hdk/Hdka-vaunujen vaihtoehdot:

1. Korkea laita — harvasti/tiuhasti laudoitettu pääty — korkeat pyöristetyt kulmatolpat
2. Korkea laita — harvasti/tiuhasti laudoitettu pääty — matalat pyöristetyt kulmatolpat
3. Matala laita — harvasti laudoitettu pääty — korkeat pyöristetyt kulmatolpat (vanhin)
4. Matala laita — harvasti/tiuhasti laudoitettu pääty — korkeat pyöristetyt kulmatolpat
5. Matala laita — harvasti/tiuhasti laudoitettu pääty — matalat pyöristetyt kulmatolpat
6. Matala laita — harvasti/tiuhasti laudoitettu pääty — matalat viistetyt kulmatolpat
7. Matala laita — umpinainen pääty — (rullalaakereilla varustettu 1950-luvun malli)
8. Hdka — venäläisten vaunujen kanssa käytetty välivaunu

Puskimiksi voit valita kaikkiin vaunuihin joko varsipuskimen tai mäntäpuskimen paitsi versioihin 7 ja 8, joissa on mäntäpuskin.

Kaikissa malleissa on mukana sekä lyhytvartinen että pitkävartinen vipujarru.



Hdk-yleisvaunu (korkealaitainen, vaihtoehto nro 1)

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä.

Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25 puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Monipuoliset vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina.

Pienisilmukkaiset messinkikettingit kahdelle pylväsparille sisältyvät sarjaan.

Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 216

66€



Hdk-yleisvaunu (matalalaitainen, vaihtoehto nro 5)

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä.

Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25 puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Monipuoliset vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina.

Pienisilmukkaiset messinkikettingit kahdelle pylväsparille sisältyvät sarjaan.

Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 217

66€



Hdk-yleisvaunu (rullalaakeroitu, vaihtoehto nro 7)

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä.

Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Monipuoliset vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina.

Pienisilmukkaiset messinkikettingit kahdelle pylväsparille sisältyvät sarjaan.

Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 218

66€



Hdka-yleisvaunu (vaihtoehto nro 7)

Vaunu on syövytettyä 0,3 ja 0,4 mm:n uushopeapeltiä. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Monipuoliset vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina. Pienisilmukkaiset messinkikettingit kahdelle pylväsparille sisältyvät sarjaan. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 219

66€



G1-kalkkivaunu

Vaunun rakenne on syövytettyä uushopeapeltiä. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Monipuoliset vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 222

56€



Ha-yleisvaunu

Vaunun rakenne on syövytettyä uushopeapeltiä. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-puolapyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Monipuoliset vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 223

51€



Gbk-yleisvaunu

Vaunun kori on yksi hartsivalukappale, alusta syövytettyä uushopeapeltiä. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Monipuoliset vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 209

91€



Gg-lämminvaunu (valkoinen)

Vaunun kori on yksi hartsivalukappale, alusta syövytettyä uushopeapeltiä. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Valkealle vaunulle tarkoitetut mustat vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 232

93€



Gg-lämminvaunu (ruskea)

Vaunun kori on yksi hartsivalukappale, alusta syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Ruskealle vaunulle tarkoitetut valkoiset vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina.

Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 272

93€



Ig-pakastevaunu

Vaunun kori on yksi hartsivalukappale, alusta syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Valkoiselle ja ruskealle vaunulle tarkoitetut vaunumerkinnät silkkipainettuina siirtokuvina.

Kokoonpano-ohjeet pdf-tiedostona.

tuotenumero 319

98€



Ggk lämmin- ja jäähdytysvaunu

Vaunun kori, alusta ja katto ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 321

75€



Gg lämmin- ja jäähdytysvaunu

Vaunun kori, alusta ja katto ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 327

75€



Gav-yleisvaunu ("perusvaunu")

Vaunun kori, katto ja lattia ovat ruiskupuristemuovia.

Alusta on syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-tähtipyöräkerrat sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Siirtokuvat sisältävät kahden eri aikakauden vaunumerkinnät.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 285

70€



Gav-yleisvaunu jarrumiehen sillalla

Vaunun kori, katto ja lattia ovat ruiskupuristemuovia. Alusta on syövytettyä uushopeapeltiä. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Siirtokuvat sisältävät kahden eri aikakauden vaunumerkinnät. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 286

70€



G-yleisvaunu puisella aluskehyksellä

Vaunun kori, alusta ja katto ovat syövytettyä uushopeapeltiä. Päätyjen pystytolpat ovat laserilla leikattua muovia, sivuseinien polystyreenirimoja. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-tähtipyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 307

70€



G-yleisvaunu teräksisellä aluskehyksellä

Vaunun kori, alusta ja katto ovat syövytettyä uushopeapeltiä. Päätyjen pystytolpat ovat laserilla leikattua muovia, sivuseinien polystyreenirimoja. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-tähtipyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 308

70€



Gk-ruutivaunu

Peltivuoratut ruutivaunut olivat radanrakennustyömaiden peruskalustoa. Vaunun kori, katto ja aluskehys ovat syövytettyä uushopeapeltiä. Kolmiuloitteiset osat valkometalli-/hartsivaluja. Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla. Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 306

60€



Mav-soravaunun vaihtoalusta

Mav-vaunut rakennettiin 8m Hdk-vaunujen alustoille 1960-luvun lopulla. Sarja on tarkoitettu vaihtoalustaksi Millimallin tuottamaan rakennussarjaan. Soravaunun rakennussarja sisältää vaunun alustan, **ei koria**. Mukana tulevat kaikki osat valmiiseen alustaan kuten pyöräkerrat (RP25), lähikytkinmekanismit ja silkipainetut siirtokuvat. Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 268

56€



8m-yleisalususta avovaunuille

Avovaunuille tarkoitettu yleisalususta sopii sarjoihin **Hdk, Hdki, Hh, Hhc, Hhn, Hl, Hlc ja Ht**.

Alusta on syövytettyä uushopeapeltiä, puskimet ja laakeripesät/jouset ovat valkometallivaluja.

Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla.

Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 233

39€



8m-yleisalususta umpivaunuille

Umpivaunuille tarkoitettu yleisalususta sopii sarjoihin **Gb, Gg ja Gdl**.

Alusta on syövytettyä uushopeapeltiä, puskimet ja laakeripesät/jouset ovat valkometallivaluja.

Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla.

Kokoonpano-ohjeet cd-levyllä.

tuotenumero 234

39€



KK-tolppavaunu (3-akselinen)

Vaunun aluskehys ja päädyt ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Pääty- ja sivutolpat ovat syövytettyä messinkipeltiä.

Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 316

80€



K-tolppavaunu (3-akselinen)

Vaunun aluskehys ja päädyt ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Pääty- ja sivutolpat ovat syövytettyä messinkipeltiä.

Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 317

75€



K-tolppavaunu (2-akselinen)

Vaunun aluskehys ja päädyt ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Pääty- ja sivutolpat ovat syövytettyä messinkipeltiä.

Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismi NEM-tuppeloilla.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 318

75€



Mar-soravaunu (Wäinö Rankan soravaunu)

Vaunun aluskehys ja kori ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 320

68€



IK hirsi- ja lankkuvaunu

Vaunun aluskehys ja kori ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-puolapyöräkerrat sekä lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin, myös kokoamisohjeet.

tuotenumero 326

49€



Ggkk-hiivavaunu

Vaunu rakennettiin vuonna 1918 muunnosvaununa T-vaunusta.

Ggkk-vaunua oli vain yksi kappale.

Vaunun aluskehys, kori ja katto ovat syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Kuvilla varustetut kokoamisohjeet pdf-tiedostona.

tuotenumero 332

114€



Hk-yleisvaunu

Vaunu on syövytettyä uushopeapeltiä.

Kolmiulotteiset osat valkometalli-/hartsivaluja.

Sarja sisältää RP25-levypyörät sekä pienikokoiset lähikytkinmekanismit NEM-tuppeloilla, monipuoliset vaunumerkinnät silkipainettuina siirtokuvina, pienisilmukaiset messinkiketringit kaikille pylväspareille...

Sarja sisältää kaikki osat valmiiseen pienoismalliin.

Kokoamisohjeet pdf-tiedostona.

tuotenumero 336

86€